

COMITÉ NACIONAL PARA LA PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO

ACTA

Reunión Ordinaria

12 de septiembre de 2006

A las nueve de la mañana se dio inicio a la reunión, en el Salón de Reuniones de la Dirección General de la Autoridad Aeronáutica Civil, la cual estuvo presidida por el Ingeniero **Gregorio Montecer**, Asesor de la Dirección General.

Tras agradecer la presencia de los participantes **Montecer** dijo que la AAC está retomando nuevamente la política de peligro aviario iniciada en el año 1996 por el actual Director de Aeronáutica, Lic. **Eustacio Fábrega**, siguiendo los lineamientos de la Organización de Aviación Civil Internacional que hoy por hoy ha ampliado este concepto no sólo para aves sino para cualquier otro miembro de la fauna.

El ingeniero **Montecer** presentó al Lic. **Zoroel Díaz**, como nuevo Presidente del Comité, quien de ahora en adelante tendrá la responsabilidad, en nombre de la AAC, de liderar todo lo que a fauna silvestre se refiere.

Continuando con el desarrollo de la reunión, **Montecer** resumió aspectos importantes del acta anterior resaltando que el peligro aviario constituye un problema de salud pública y seguridad nacional y que lo que se busca es evitar una contaminación creciente y salvaguardar seguridad de la salud. **Montecer** se refirió, entre otras cosas, a la pérdida de vidas de los trabajadores que murieron en una empresa de Juan Díaz, cuestionada por el Comité hace más de un año y a la intranquilidad manifestada por parte de las líneas aéreas.

El asesor de la Dirección también se refirió al video elaborado por el GECU enfatizando que el mismo no pierde actualidad ya que la situación de contaminación de hace un año no ha variado, por lo que será utilizado para presentar el problema a los más altos niveles del Gobierno.

Continuando con la agenda del día el Ingeniero **José Jaén**, representante de Tocumen S.A informó que el problema de la contaminación de Juan Díaz, aún persiste, siendo el río Juan Díaz, el mayor foco de concentración de Gallinazos Negros, localizado a escasos 4 kilómetros de la línea de aproximación de la pista 03, derecha del aeropuerto internacional de Tocumen.

Por su parte, el ing. **Euribiades Marín** de la Autoridad Nacional del Ambiente informó que, en conjunto con el MINSA, se le está dando seguimiento a la empresa Macelo y otras del área para que cumplan con el plan de adecuación ambiental (PAMA).

Montecer dijo que la AAC va a continuar con las denuncias y las advertencias, a través de los medios, porque esta entidad se siente limitada para actuar pues tiene que sujetarse a parámetros legales establecidos por otras instancias.

El Capitán **Boris Araúz**, de la Dirección de Seguridad Aérea solicitó que el video se haga llegar a los centros educativos, para que las nuevas generaciones tengan conciencia de lo que es el peligro aviario y lo que éste encierra. **Araúz** se refirió además al peligro

que representa el vertedero de Chitré. **Montecer** destacó que a pesar del interés de las autoridades de Chitré para que se reanuden los vuelos comerciales a ese Distrito, éstos no se reanudarán mientras persista el problema con el vertedero de basura.

Seguidamente, el Ingeniero **Julio Martinis**, Asesor de la AAC, ante la ausencia de representantes del Ministerio de Salud en la reunión, expresó que un bastión importante para la lucha contra el peligro aviario es lo que haga o deje de hacer esta entidad, por lo que el Comité insistirá para que asista y participe en todas las visitas que se hagan en campo .

El representante del Servicio Aéreo Nacional, Mayor **Gilberto Lee**, también se refirió al tema del aeropuerto de Chitré , ya que ellos si lo utilizan con frecuencia, teniendo que hacer maniobras riesgosas para evitar el peligro.

Enot Araúz de la Dirección de Aeropuertos dijo que con los nuevos modelos de los aviones y el incremento del turismo en nuestro país se hace necesario que las autoridades actúen civil y penalmente, para salvaguardar responsabilidades en caso de un accidente con un ave. Agregó **Enot** que el caso de Chitré ha llegado hasta la Presidencia y que se está estudiando la posibilidad de hacer un relleno sanitario en el área de Parita.

El Coordinador de Peligro Aviario, Lic. **Zoroel Díaz** hizo un llamado a unir esfuerzos para mermar la población de gallinazos y bajar el peligro aviario en el área de Juan Díaz que es donde se incrementa el mayor peligro por la presencia de las industrias avícolas. Sería bueno que se invitara a los empresarios a una reunión del Comité para que se percataran del riesgo en el que pueden estar ellos o uno de sus familiares al viajar en un avión como consecuencia de la presencia de aves en el espacio aéreo, acotó Díaz.

El ingeniero **Martinis** recomendó al señor **Javier Muñoz** del Mercado del Marisco que subieran el monto de las multas, porque es la única forma de crear conciencia y que se debe coordinar con el Municipio para la recolección de la basura.

Por su parte, **Eliécer Barsallo**, de la Alcaldía de Panamá, expresó que de esta reunión debía salir una alarma al gobierno central para que vea el peligro que se está afrontando desde 1996, independientemente que la Alcaldía siga cumpliendo fielmente con la recolección de la basura y dando atención prioritaria a los focos señalados.

Montecer señaló que cada uno de los asistentes a la reunión debe hacer llegar la inquietud a sus superiores ya que el Director General de la AAC hará la convocatoria a otro nivel y se hará la divulgación del video a fin de dar la alerta del problema en las próximas semanas.

El Capitán **Orlando Bernat** del SIPAC dijo que el Ministerio de Salud debía ser enfático con la situación y presionar más con las multas. Bernat también se refirió a unas compañías que están en el terraplén, donde hay una mina de Gallinazos por que se tiran desperdicios a la playa. Bernat sugirió que las próximas reuniones se realicen en intervalos más cortos de modo de tener un mayor control del progreso alcanzado.

En otro orden, el capitán **Araúz** manifestó su preocupación, como piloto, por el incremento de la operaciones aéreas en Panamá, incluyendo Howard, por lo que el

Comité debe tomar cartas en el asunto de modo que estemos preparados cuando empiecen a llegar aeronaves de nuevas generaciones, con más velocidad y menor ruido.

Montecer señaló que el área de San Felipe es un punto neurálgico para las operaciones tanto del aeropuerto de Tocumen como el Marcos A. Gelabert y el de Howard, por lo que deben definirse responsabilidades en estos momentos en que el país está haciendo una gran inversión para el saneamiento de la bahía. Se acordó que las coordinaciones para este caso específico se coordinará con el Señor Rafael Reyes Subdirector de la Dirección de Aseo Urbano y Domiciliario.

Posteriormente, **Rafael Reyes**, informó que hace unos días recogió la preocupación de un residente de Ancón por la proliferación de Gallinazos y los daños que éstos causan a las otras especies. **Reyes** aclaró que la DIMAUD ha utilizado medidas preventivas como la colocación de cajas selladas las cuales siempre dejan salir algo de líquido, lo que les indica a los gallinazos que allí hay comida y se quedan allí, y aunque se les ahuyente, solo es momentáneo. Reyes abogó por que baje la población de esta especie mediante la caza control. **Montecer** respondió que desde 1996 se han utilizado diferentes métodos de dispersión y que además se cuenta con permiso de ANAM para la caza control en diferentes puntos del país.

El Capitán **Marlon Bonfante** del Servicio Aéreo Nacional recomendó que mediante estadística, el personal involucrado se instruya sobre lo que es el peligro aviario y que a través del Ministerio de Educación se pueda educar a la ciudadanía pues el riesgo no es sólo para la tripulación y pasajeros de un avión, sino para la misma población, ya que un avión puede caer sobre una casa.

Posteriormente, **Fernando Bunting**, encargado de la torre de control del aeropuerto de Howard informó que ya se han observado aves migratorias en los perímetros y recomendó que se converse con las autoridades de “Pacífico Atlántico”, responsables del aeropuerto para crearles conciencia de modo que no se llegue a los problemas que se han tenido en Tocumen y en Albrook, ya que éste se vislumbra como un aeropuerto muy importante. Además recomendó que la administración de Howard sea invitada a las reuniones del Comité.

Para finalizar la reunión, **Montecer** se refirió a la Cuarta Conferencia Internacional sobre Peligro Aviario que se celebrará en Panamá del 4 al 7 de diciembre que reunirá en nuestro país a expertos con vasta experiencia en el tema y a la que están invitados los miembros del Comité Nacional. **Montecer** también se refirió a la reunión de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil que tendrá lugar en nuestro país del 6 al 10 de noviembre

A las 10:20 de la mañana concluyó la reunión.

