



AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL  
OFICINA DE NORMAS Y REGULACIONES AERONÁUTICAS  
PROPUESTA DE ENMIENDA AL RACP

Propuestas al Libro: IV  
Área Responsable: DSA-NRA  
Fecha de Consulta: **14 al 21 de septiembre de 2018.**

Número	Motivos de Cambio	Actual	Propuesta
1	<p><b>Artículo 1, Libro IV</b></p> <p>Eliminar las definiciones que ya están en el Libro I del RACP.</p>	<p>(7) <b>Mantenimiento</b> -. Ejecución de los trabajos requeridos para asegurar el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves, lo que incluye una o varias de las siguientes tareas: reacondicionamiento (overhaul), inspección reemplazo de piezas, rectificación de defectos e incorporación de una modificación o reparación.</p> <p>(8) <b>Mantenimiento de la aeronavegabilidad</b> -. Conjunto de procedimientos que permite asegurar que una aeronave, motor, hélice o pieza cumple con los requisitos aplicables de aeronavegabilidad y se mantiene en condiciones de operar de modo seguro durante toda su vida útil.</p>	<p>Eliminar las definiciones que ya están en el Libro I del RACP.</p>
2	<p><b>Artículo 1, Libro IV</b></p> <p>Eliminar las definiciones que ya están en el Libro I del RACP.</p>	<p>(11) <b>Modificación</b> -. Una modificación de una aeronave o componente de aeronave significa un cambio en el diseño de tipo que no constituya una reparación.</p> <p>a. Mayor : Una modificación mayor significa un cambio de diseño de tipo que no esté indicado en las especificaciones de la aeronave, del motor de la aeronave o de la hélice que pueda influir notablemente en los límites de masa y centrado, resistencia estructural, performance, funcionamiento de los motores, características de vuelo u otras condiciones que influyan en las características de la aeronavegabilidad o ambientales, o que se hayan incorporado al producto de conformidad con prácticas no normalizadas.</p> <p>b. Menor: Una modificación menor significa una modificación que no sea mayor.</p> <p>Nota: En algunos Estados se utiliza el término "alteración" en lugar de "modificación". Para los efectos de este Libro los términos "alteración" y "modificación" se utilizan como sinónimos.</p>	<p>Eliminar las definiciones que ya están en el Libro I del RACP.</p>



AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL  
OFICINA DE NORMAS Y REGULACIONES AERONÁUTICAS  
PROPUESTA DE ENMIENDA AL RACP

Propuestas al Libro: IV

Área Responsable: DSA-NRA

Fecha de Consulta: **14 al 21 de septiembre de 2018.**

Número	Motivos de Cambio	Actual	Propuesta
3	<p><b>Artículo 1, Libro IV</b></p> <p>Eliminar las definiciones que ya están en el Libro I del RACP.</p>	<p>(12) <b>Reparación</b> . Una reparación de una aeronave o componente de aeronave significa un cambio en el diseño que tiene por objeto restaurarlo a un estado de aeronavegabilidad y asegurarse de que la aeronave siga cumpliendo los aspectos de diseño de los requisitos de aeronavegabilidad utilizados para la emisión de un Certificado de Tipo para dicho tipo de aeronave o componente de aeronave después que se haya dañado o haya sufrido desgaste:</p> <p>a. Mayor: Toda reparación de una aeronave o componente de aeronave que pueda afectar de manera apreciable la resistencia estructural, la performance, el funcionamiento de los motores, las características de vuelo u otras condiciones que influyan en las características de la aeronavegabilidad o ambientales, o que se hayan incorporado al producto de conformidad con prácticas no normalizadas</p> <p>b. Menor: Una reparación menor significa una reparación que no sea mayor.</p> <p>Nota. - En algunos Estados se utiliza el término "alteración" en lugar de "modificación". Para los efectos del RACP los términos "alteración" y modificación" se utilizan como sinónimos.</p>	<p>Eliminar las definiciones que ya están en el Libro I del RACP.</p>



AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL  
OFICINA DE NORMAS Y REGULACIONES AERONÁUTICAS  
PROPUESTA DE ENMIENDA AL RACP

Propuestas al Libro: IV

Área Responsable: DSA-NRA

Fecha de Consulta: **14 al 21 de septiembre de 2018.**

Número	Motivos de Cambio	Actual	Propuesta
4	Modificar artículo Enmienda 43. Anexo 6 parte I	<b>Artículo 24:</b> La persona o Taller Aeronáutico requerida bajo cualquiera de los párrafos anteriores debe registrar los detalles de mantenimiento realizado de manera clara y legible en tinta o por otro medio permanente.	<b>Artículo 24:</b> La persona o Taller Aeronáutico requerida bajo cualquiera de los Artículos anteriores debe:  (1) Registrar los detalles de mantenimiento realizado de manera clara y legible en tinta o por otro medio permanente.  (2) Mantendrá en una forma y un formato que garanticen en todo momento su legibilidad, seguridad e integridad.  (OACI/A.6/P.I/AMDT43/C8.4.4)
5	Modificar artículo Enmienda 106 del anexo 8.	<b>Artículo 33:</b> La conformidad de mantenimiento del trabajo realizado contendrá una certificación donde se indique:  (1) Los detalles básicos del mantenimiento realizado, incluyendo una referencia detallada de los datos de mantenimiento actualizados;  (2) La fecha en se completó dicho mantenimiento;  (3) El nombre de la persona que emite la certificación;  (4) El número de la licencia específica otorgada o convalidada por la AAC de la persona que emite la certificación o la identidad y numero del Certificado de Aprobación del Taller Aeronáutico que emite la certificación;	<b>Artículo 33:</b> La conformidad de mantenimiento del trabajo realizado contendrá una certificación donde se indique:  (1) Los detalles básicos del mantenimiento realizado, incluyendo una referencia detallada de los datos aprobados empleados;  (2) La fecha en se completó dicho mantenimiento;  (3) El nombre de la persona o Taller Aeronáutico que emite la certificación;  (4) El número de la licencia específica otorgada o convalidada por la AAC de la persona que emite la certificación o la identidad y numero del Certificado de Aprobación del Taller Aeronáutico que emite la certificación;



AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL  
 DIRECCIÓN GENERAL  
 OFICINA DE NORMAS Y REGULACIONES AERONÁUTICAS  
 PROPUESTA DE ENMIENDA AL RACP

Propuestas al Libro: IV

Área Responsable: DSA-NRA

Fecha de Consulta: **14 al 21 de septiembre de 2018.**

6

Libro IV - Apéndice 3 - INSPECCIONES Y PRUEBAS DEL SISTEMA ALTIMÉTRICO

Tabla I (sistema de medidas ingles)

**TABLA I**

ALTITUD (pies)	PRESIÓN EQUIVALENTE + <span style="background-color: red; color: black;">10.132</span>	TOLERANCIA <span style="background-color: red; color: black;">Pulgadas de Hg</span>
-1000	31.018	20
0	29.921	20
500	29.385	20
1000	28.856	20
1500	28.335	25
2000	27.821	30
3000	26.817	30
4000	25.842	35
6000	23.978	40
8000	22.225	60
10000	20.577	80
12000	19.029	90
14000	<span style="background-color: red; color: black;">17.577</span>	100
16000	16.216	110

**TABLA I**

ALTITUD (pies)	PRESIÓN EQUIVALENTE (Pulgadas de Hg)	TOLERANCIA ± (pies)
-1000	31.018	20
0	29.921	20
500	29.385	20
1000	28.856	20
1500	28.335	25
2000	27.821	30
3000	26.817	30
4000	25.842	35
6000	23.978	40
8000	22.225	60
10000	20.577	80
12000	19.029	90
14000	<span style="background-color: yellow;">17.577</span>	100
16000	16.216	110



AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL  
 DIRECCIÓN GENERAL  
 OFICINA DE NORMAS Y REGULACIONES AERONÁUTICAS  
 PROPUESTA DE ENMIENDA AL RACP

Propuestas al Libro: IV \_\_\_\_\_

Área Responsable: DSA-NRA \_\_\_\_\_

Fecha de Consulta: **14 al 21 de septiembre de 2018.**

7	<p>Libro IV - Apéndice 3 - INSPECCIONES Y PRUEBAS DEL SISTEMA ALTIMÉTRICO</p> <p>Tabla I (sistema métrico)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Columna de Altitud:</b> los instrumentos instalados en las aeronaves no muestran la altitud en esa escala. Por lo general son en números enteros y múltiplos de diez. (esa escala no es práctica)</li> <li><b>Columna de Presión Equivalente:</b></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>TABLA I</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ALTITUD (Metros)</th> <th>PRESIÓN EQUIVALENTE (Pascal)</th> <th>TOLERANCIA + (Metros)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>304.8</td><td>91.59 x 10</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>88.35 x 10</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>152.4</td><td>86.77 x 10</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>304.8</td><td>85.21 x 10</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>457.2</td><td>83.67 x 10</td><td>7.6</td></tr> <tr><td>609.6</td><td>82.15 x 10</td><td>9.1</td></tr> <tr><td>914.4</td><td>79.19 x 10</td><td>10.6</td></tr> <tr><td>1.219.2</td><td>76.31 x 10</td><td>10.6</td></tr> <tr><td>1.828.8</td><td>70.80 x 10</td><td>12.1</td></tr> <tr><td>2.438.4</td><td>65.63 x 10</td><td>18.2</td></tr> <tr><td>3.048.0</td><td>60.76 x 10</td><td>24.3</td></tr> <tr><td>3.657.6</td><td>56.19 x 10</td><td>27.4</td></tr> </tbody> </table> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>Comentario [apf9]:</b> Eliminar esta tabla. La Columna de presión equivalente esta errara.</p> <p><b>Comentario [apf10]:</b> Error de unidad, si convertimos de pulgada de mercurio, este no es el equivalente en pascal.</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>30.018 inHg</b></p> <p>Equivale</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>101 652.32 Pa</b></p> <p><a href="https://www.comectacivil.com.mx/normas/pulgadas-de-mercurio.html">https://www.comectacivil.com.mx/normas/pulgadas-de-mercurio.html</a></p> <p><b>Comentario [apf11]:</b> Si la unidad de medida es en metros, debe indicar en una secuencia lógica, 10 20 30 No en incrementos fraccionados.</p> <p><b>Comentario [apf12]:</b> Error, falta el exponente</p> </div>	ALTITUD (Metros)	PRESIÓN EQUIVALENTE (Pascal)	TOLERANCIA + (Metros)	304.8	91.59 x 10	6.0	0.0	88.35 x 10	6.0	152.4	86.77 x 10	6.0	304.8	85.21 x 10	6.0	457.2	83.67 x 10	7.6	609.6	82.15 x 10	9.1	914.4	79.19 x 10	10.6	1.219.2	76.31 x 10	10.6	1.828.8	70.80 x 10	12.1	2.438.4	65.63 x 10	18.2	3.048.0	60.76 x 10	24.3	3.657.6	56.19 x 10	27.4	<p>Eliminar la tabla del sistema métrico y solo dejar la del sistema inglés.</p>
ALTITUD (Metros)	PRESIÓN EQUIVALENTE (Pascal)	TOLERANCIA + (Metros)																																								
304.8	91.59 x 10	6.0																																								
0.0	88.35 x 10	6.0																																								
152.4	86.77 x 10	6.0																																								
304.8	85.21 x 10	6.0																																								
457.2	83.67 x 10	7.6																																								
609.6	82.15 x 10	9.1																																								
914.4	79.19 x 10	10.6																																								
1.219.2	76.31 x 10	10.6																																								
1.828.8	70.80 x 10	12.1																																								
2.438.4	65.63 x 10	18.2																																								
3.048.0	60.76 x 10	24.3																																								
3.657.6	56.19 x 10	27.4																																								
8	<p>Libro IV - Apéndice 3 - INSPECCIONES Y PRUEBAS DEL SISTEMA ALTIMÉTRICO</p> <p>Tabla IV (sistema métrico)</p>	<p style="text-align: center;"><b>TABLA IV - DIFERENCIA EN LA ALTITUD DE PRESIÓN</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>PRESIÓN (Pascal)</th> <th>DIFERENCIA DE ALTITUD (Metros)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>82.97 x 10</td><td>-526.3</td></tr> <tr><td>84.16 x 10</td><td>-400.4</td></tr> <tr><td>85.63 x 10</td><td>-263.0</td></tr> <tr><td>87.11 x 10</td><td>-119.4</td></tr> <tr><td>88.35 x 10</td><td>0.0</td></tr> </tbody> </table> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>Comentario [apf14]:</b> Eliminar esta tabla. La conversión de pulgadas de mercurio no es la correcta a pascal.</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>28.1 inHg</b></p> <p>Equivale a</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>95 157.2414 Pa</b></p> </div>	PRESIÓN (Pascal)	DIFERENCIA DE ALTITUD (Metros)	82.97 x 10	-526.3	84.16 x 10	-400.4	85.63 x 10	-263.0	87.11 x 10	-119.4	88.35 x 10	0.0	<p>Eliminar la tabla del sistema métrico y solo dejar la del sistema inglés.</p>																											
PRESIÓN (Pascal)	DIFERENCIA DE ALTITUD (Metros)																																									
82.97 x 10	-526.3																																									
84.16 x 10	-400.4																																									
85.63 x 10	-263.0																																									
87.11 x 10	-119.4																																									
88.35 x 10	0.0																																									