# AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR y NOMBRE DEL AERÓDROMO

AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

MPDA -- **ENRIQUE MALEK** / Internacional

# MPDA AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL and ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***ARP Coordenadas, Emplazamiento /***<br>ARP Coordinates, Site: | *082321.05N 0822611.17W Centro de la pista /*<br>center of runway. |
| 2 | ***Dirección y Distancia de la ciudad /***<br>Direction and Distance from city: | *4 Km al Sur de la ciudad de David, Corregimiento de Pedregal, Provincia de Chiriquí /*<br>4KM South of the city of David, Pedregal village, province of Chiriquí. |
| 3 | ***Elevación/Temperatura de referencia AD /***<br>Elevation/Reference temperature: | 90.26FT / 33°C |
| 4 | ***GUND en la AD ELEV PSN:***<br>GUND at AD ELEV PSN: | 47FT |
| 5 | ***MAG VAR, Cambio anual /***<br>Annual change: | 4°W (2025)<br>0º09' W |
| 6 | ***Administración, Dirección, Teléfono, Fax, Télex, AFS /***<br>Administration, Address, Telephone, Fax, Telex, AFS: | **Tocumen, S.A.**<br>Aeropuerto Enrique Malek INTL<br>David, Chiriquí<br>República de Panamá<br>Tel: (507) 721-1072<br>721-1071(TWR)<br>501-4071<br>501-4074<br>Telex: NIL<br>Fax: (507) 721-1214<br>AFS: MPDAYDYX |
| 7 | ***Tipo de tránsito permitido (IFR-VFR) /***<br>Type of traffic permitted: | IFR/VFR |
| 8 | ***RMK***: | NIL |

# MPDA AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***Administración del AD /*** AD Administration: | 1300/2100UTC (MON to FRI) |
| 2 | ***Aduana e Inmigración /*** Customs and Immigration: | 1100/0300UTC |
| 3 | ***Servicios médicos y Sanidad /*** Health and Sanitation: | *En la ciudad* / In the city. |
| 4 | ***Oficina AIS (NOF) /*** AIS Office (NOF): | NIL |
| 5 | ***Oficina de notificación ATS (ARO) /*** ATS reporting Office: | 1100/0300UTC |
| 6 | ***Oficina MET /*** MET Office: | 1100/0300UTC |
| 7 | ***Oficina ATS /*** ATS Office: | 1100/0300UTC |
| 8 | ***Abastecimiento de combustible /*** Fuelling: | 1100/2100UTC |
| 9 | ***Despacho /*** Handlin\|g: | NIL |
| 10 | ***Seguridad /*** Security: | H-24 |
| 11 | ***Descongelamiento /*** De-icing: | NIL |
| 12 | ***RMK****:* | *Operación de Emergencia/* Emergency Operations<br>*Después de las 0300UTC activar luces en frecuencia 133.5MHz* After 0300UTC activate lights on frequency 133.5MHz |

# MPDA AD 2.4 SERVICIOS e INSTALACIONES PARA CARGA y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES and FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***Instalaciones de manipulación de la carga /***<br>Cargo-handling facilities: | *Servicio de grúa a cargo de las compañías que operan en el AP/*<br>Service of crane charged by companies operating in the AP. |
| 2 | ***Tipo de combustible, Aceitel***<br>Fuel, Oil types: | JET A<br>*Previo arreglo con las compañías comerciales /*<br>Prior arragement with comercial companies. |
| 3 | ***Instalaciones / Capacidad de abastecimiento /***<br>Fuelling facilities, Capacity: | *13,000gls JET A* |
| 4 | ***Medio de descongelación /***<br>De-icing facilities: | NIL |
| 5 | ***Espacio de hangar para aeronaves visitantes /***<br>Hangar space for visiting ACFT: | *Previo arreglo con las compañías comerciales /*<br>Prior arragement with comercial companies. |
| 6 | ***Instalaciones para reparación de ACFT visitantes /***<br>Repair facilities for visiting ACFT: | *Reparaciones menores a cargo de las compañías /*<br>Minus repair charged by the companies. |
| 7 | ***RMK***: | NIL |

# MPDA AD 2.5 INSTALACIONES y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***Hoteles /***<br>Hotels: | *En la ciudad* / In the city. |
| 2 | ***Restaurantes /***<br>Restaurants: | *En la ciudad* / In the city. |
| 3 | ***Transporte /***<br>Transportation: | *Taxis y automóviles de alquiler /*<br>Taxis and rent a car. |
| 4 | ***Servicios médicos /***<br>Medical facilities: | *En la ciudad* / In the city. |
| 5 | ***Banco /***<br>Bank*:*<br><br>***Oficina de correo/***<br>Post office: | NIL<br><br>NIL |
| 6 | ***Oficina de turismo /***<br>Tourist office: | NIL |
| 7 | ***RMK***: | NIL |

# MPDA AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE and FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***CAT AD para la extinción de incendios /***<br>AD CAT for fire fighting: | *Dentro del horario /*<br>Within Schedule: CAT #7 |
| 2 | ***Equipo de salvamento /***<br>Rescue equipment: | ***2 vehículo de agente principal y complementario de:***<br><br>*-11,355 (L). De agua para producir espuma.*<br>*-1,514 (L). De concentrado de espuma AFFF*<br>*-227Kgs. De polvo químico PKP.*<br><br>2 Vehicle of mean agent and complementary for:<br>-11,355 (L) of water to produced foam<br>-1,514 (L). concentrated of foam AFFF.<br>-227Kgs. Of chemical powder PKP. |
| 3 | ***Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas /***<br>Capacibility for removal of disabled aircraft: | NIL |
| 4 | ***RMK****:* | NIL |

# MPDA AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***Tipo de equipo de limpieza /*** Type of clearing equipment: | NIL |
| 2 | ***Prioridades de limpieza /*** Clearance priorities: | NIL |
| 3 | ***RMK***: | NIL |

# MPDA AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRON, TAXIWAYS and CHECK LOCATION/POSITION DATA

<table>
<tr><td>1</td><td>SFC y Resistencia de la plataforma /<br>Apron SFC and Strength:</td><td colspan="6">SFC Resistencia<br>Principal Hormigón AUW 95,254Kgs<br>Sur Asfalto PCN 50/F/C/X/U ←</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2</td><td rowspan="2">WID, SFC, Resistencia de TWY /<br>TWY WID, SFC and Strength:</td><td>ID</td><td>Tipo</td><td>WID</td><td>Franja</td><td>SFC</td><td>Resistencia</td></tr>
<tr><td>A</td><td>Salida /Entrada 90°</td><td>23</td><td>NIL</td><td>Asfalto</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>3</td><td>ACL y/and ELEV:</td><td colspan="6">LOC ELEV<br>NIL NIL</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Puntos de verificación VOR /<br>VOR Checkpoints:</td><td colspan="6">Ver plano de aerdromo AD 2.3-29 /<br>see AD chart page 2.3-29</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Puntos de verificación INS /<br>INS Checkpoints:</td><td colspan="6">NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>RMK:</td><td colspan="6">NIL</td></tr>
</table>

# MPDA AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE and CONTROL SYSTEM and MARKING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***Uso de señales ID ACFT PRKG, Guías de TWY, Sistema de guía visual de atraque, PRKG ACFT*** / Use ACFT stand ID signs, TWY guide and visual docking/parking guidance system of ACFT stands: | *No cuenta con un sistema visual de guía de atraque, las aerolíneas u operadores de base fijas o las empresas concesionarias de atención de aeronaves en el aeropuerto proveen los servicios de señaleros a todas las solicitudes de estacionamiento y atención de las aeronaves. /*<br><br>No visual docking guidance system, the airlines or fixed base operators or aircraft handling concessionaires at the airport provide the signaling services to all aircraft parking and handling requests. |
| 2 | ***SGL y/and LGT de RWY-TWY***: | **RWY:**<br><br>***Señales:*** *Faja de umbral, faja transversal, eje, visada, toma de contacto, faja lateral, desigandor de pista.*<br><br>**Signals:** threshold strip, transversal strip, centre line, touchdown, lateral strip, runway designators.<br><br>***Iluminación:*** *borde* / **Lighting:** edge<br><br>**TWY:**<br><br>***Señales*** : *Taxiway A borde, eje, punto de espera de pista, punto de espera intermedio, faja transversal.*<br><br>**Signals:** Taxiway A, edge, runway holding point, runway holding intermediate, transverse stripe<br><br>***Iluminación:*** *borde* / **Lighting:** edge |
| 3 | ***Barras de parada /***<br>Stop bars: | *Marcación pintada en la TWY de acceso a la plataforma /*<br><br>Marking painted in twy to apron |
| 4 | ***RMK***: | NIL |

# MPDA AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

| ***En las áreas de aproximació/TKOF*** In approach and take-off areas | | | ***En el área de circuito y en el AD /*** In circling area and at AD | | ***RMK*** |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | | | **2** | | **3** |
| ***RWY, Área afectada/*** Area affected | ***Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT*** | ***Coordenadas*** Coordinates **WGS-84** | ***Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT*** | ***Coordenadas*** Coordinates **WGS-84** | |
| **A** | **B** | **C** | **A** | **B** | |
| 04/APCH | Antena/antenna 330FT/1100M NIL | 082143.8N 0823044.5W | Terreno/ground 247FT/75M NIL | 082216.8N 0822529.5W | NIL |
| | Terreno/ground 322FT/98M NIL | 082216.8N 0822509.5W | Terreno/ground 322FT/75M NIL | 082216.8N 0822509.5w | NIL |
| 22/APCH | Poste/post 103.3FT/NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| | Poste/post 116FT/36M NIL | NIL | | | |

# MPDA AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***Oficina MET conexa /***<br>Associated MET office: | *OMA - Tocumen*<br>*A través de la EMA /*<br>Service provided by EMA. |
| 2 | ***Horas de servicio /***<br>Hours of service: | 1100/0300UTC |
| 3 | ***Oficina responsable de la preparación TAF***<br>Office responsible for TAF preparation<br><br>***Período de validez /***<br>Periods of validity: | *OMA – TOCUMEN*<br><br>*12 horas* |
| 4 | ***Disponibilidad TREND, e Intervalo de expedición /***<br>TREND forecast availability and Interval of issuance: | A intervalo de 1 hora / 1 hour of intervals |
| 5 | ***Exposiciones verbales y Consultas /***<br>Briefing/consultation provided: | *OMA – TOCUMEN* |
| 6 | ***Documentación de vuelo /***<br>Flight Documentation<br><br>***Idioma usado /***<br>Language used: | NIL<br><br>ES |
| 7 | ***Cartas disponibles y Otra información /***<br>Charts and other information available: | NIL |
| 8 | ***Equipo suplementario disponible /***<br>Supplementary equipment available: | *AMHS, Sistema AWOS.* |
| 9 | ***Dependencia ATS que reciben información /***<br>ATS unit provided with info: | Malek TWR<br>Panamá ACC<br>Panamá Radio (IFSS) |
| 10 | ***Información adicional (limitación del servicio) /***<br>Additional information (limitation of service): | NIL |

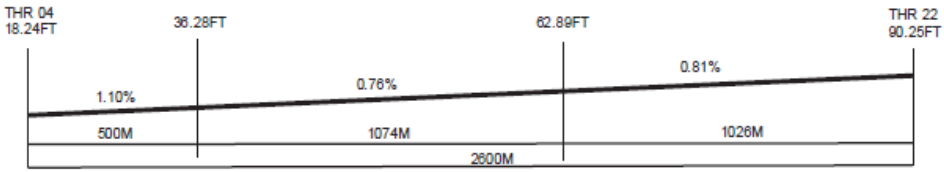
# MPDA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| ***RWY NR*** | ***BRG GEO y/and MAG*** | ***Dimensiones*** Dimensions of ***RWY (M)*** | ***Resistencia*** Strength (***PCN)*** ***SFC de /*** from ***RWY/SWY*** | ***Coordenadas de THR y extremo RWY /*** THR and RWY end coordinates ***THR GUND*** | ***ELEV THR, Máx TDZE de RWY Precisión*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 04 | 038° GEO | 2600 x 45 | Tosca<br>NIL | 082247.71N<br>0822637.33W<br>--------<br>NIL | THR 18.24FT<br>TDZ 28.84FT |
| 22 | 218° GEO | 2600 x 45 | ASPH<br>NIL | 082354.38N<br>0822545.01W<br>W<br>--------<br>NIL | THR 90.26FT<br>TDZ 90.26FT |

| ***Pend /*** Slope ***RWY/SWY*** | ***Dimensiones*** Dimensions of ***SWY (M)*** | ***Dimensiones*** Dimensions of ***CWY (M)*** | ***Dimensiones*** Dimensions of ***Franja*** Stripe | **RESA** | ***OFZ*** | ***RMK*** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 |
| 0.84%<br>22 | NIL | NIL | 2720 x 300 | NIL | NIL | NIL |
| 0.84%<br>04 | NIL | NIL | 2720 x 300 | NIL | NIL | NIL |

**PERFIL LONGITUDINAL**



## MPDA AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

| RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | RMK |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 04 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | NIL |
| 22 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | NIL |

## MPDA AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN y PISTA

APPROACH and RUNWAY LIGHTING

| RWY NR | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI MEHT | LEN, LGT TDZ | LEN, espaciado color INTST RCLL | LEN, espaciado color INTST REDL | Color, RENL WBAR | LEN, color STWL | RMK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 04 | NIL | Verde/ Green | PAPI 3.5° **MEHT** 50 | NIL | NIL | 2600M/ 57M Blanca/ White Blanca-Amarilla/ White-Yellow | Rojas/ Red | NIL | NIL |
| 22 | NIL | Verde/ Green | PAPI 3° **MEHT** 17.28 | NIL | NIL | 2600M/ 57M Blanca/ White Blanca-Amarilla/ White-Yellow | Rojas/ Red | NIL | NIL |

# MPDA AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***Ubicación, características y horas de operación del ABN-IBN /***<br>ABN-IBN location, characteristic and hours of operation: | ***ABN:*** TWR BLDG, FLG G/W, EV6 x min ALTN<br><br>***IBN:*** NIL<br><br>2300/0300UTC e IMC<br><br>1100 / SR |
| 2 | ***Localización LDI y LGT /***<br>LDI location and LGT:<br><br>***Anemómetro y LGT /***<br>Anemometer location and LGT: | ***LDI:*** NIL<br><br>***Anemómetro /*** Anemometer: NIL |
| 3 | ***Luces de borde y eje de TWY /***<br>TWY edge and centreline LGT: | **Borde** / edge: A<br><br>**Eje** / centre: NIL |
| 4 | ***Fuente secundaria PWR, Tiempo de conmutación /***<br>Secondary power supply, Swich over time: | ***Primaria /*** Primary:<br><br>*Línea eléctrica comercial/* Commercial power line<br><br>***Secundaria /*** Secondary:<br><br>*Se cuenta con una Himoinsa de 250 KW modelo HWW-250T6 y una 500 KW modelo HWW-555T6/*<br>We have a 250 KW Himoinsa model HWW-250T6 and a 500 KW model HWW-555T6.<br><br>*Los generados eléctricos son por combustibles y tienen como propósitos llevar a carga del Aeropuerto incluyendo la iluminación/*<br>The electrical generators are fuel driven and are intended to carry the Airport's load including lighting.<br><br>**Tiempo de conmutación** / switch over time: 12segundos. |
| 5 | ***RMK***: | NIL |

# MPDA AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***Coordenadas TLOF o THR de FATO/***<br>Coordinates TLOF or THR of FATO:<br>***GUND:*** | NIL<br><br>NIL |
| 2 | ***TLOF y/and FATO ELEV***: | NIL |
| 3 | ***LEN, SFC, Resistencia y señales de TLOF y FATO /***<br>TLOF and FATO LEN, SFC, Strength, Marking: | ***LEN*** NIL ***SFC*** NIL ***Resistencia*** NIL |
| 4 | ***BRG de FATO***/<br>True BRG of FATO: | NIL |
| 5 | ***Distancias declaradas disponibles /***<br>Declared distance available: | NIL |
| 6 | ***APCH y/and FATO LGT***: | NIL |
| 7 | ***RMK***: | *Área de estacionamiento de aeronaves, es destinada a la atención simultánea de Aviación Comercial, General y Helicópteros. La misma no es exclusiva para helicóptero y su uso dependerá de la disponibilidad de espacio. Toda operación de helicóptero será supervidada por un oficial de operaciones. /*<br><br>Aircraft parking area is intended for the simultaneous attention of Commercial Aviation, General Aviation and Helicopters. It is not exclusive for helicopters and its use will depend on the availability of space. All helicopter operations will be supervised by an operations officer. |

# MPDA AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ***Designación, Límites Laterales /***<br>Designation and Lateral limits: | ***MALEK CTR***<br><br>*Círculo de 5NM de radio con centro en el ARP 08°23´21.05"N 082°26´11.17"W, continuando con proyección longitudinal de 7.5NM desde el ARP incluido desde el espacio aéreo comprendido dentro de los siguientes puntos que se unen secesivamente: /*<br><br>Circle of radius 5NM with center at ARP 08°23'21.05 "N 082°26'11.17"W, continuing with longitudinal projection of 7.5NM from the ARP included from the airspace comprised within the following points that join secessionally:<br><br>*Punto A: 08°18´30.349"N 082°31´58.738"W*<br>*Punto B: 08°20´27.596"N 082°30´18.574"W*<br>*Punto C: 08°20´45.643"N 082°21´51.645"W*<br>*Punto D: 08°18´55.846"W 082°20´03.306"W*<br>*Punto E: 08°17´10.219"N 082°21´51.225"W*<br>*Punto F: 08°19´00.200"N 082°23´39.563"W*<br>*Punto G: 08°18´49.921"N 082°28´23.328"W*<br>*Punto H: 08°16´52.680"N 082°30´03.509"W*<br><br>***MALEK ATZ***<br><br>*Círculo de 4NM de radio con centro en el ARP 08°23´21.05"N 082°26´11.17"W /*<br>Circle of 4NM of radius centered at ARP (08°23'21.05 "N 082°26'11.17"W) | |
| 2 | ***Límites verticales /***<br>Vertical limits: | CTR | 3,000FT AMSL<br>AGL |
| | | ATZ | 2,200FT AMSL<br>AGL |
| 3 | ***Clasificación de espacio aéreo /***<br>Airspace classification: | CTR: **D** | |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | ***Distintivo de llamada ATS/***<br>ATS unit call sign:<br><br>***Idiomas***/Languages: | **CTR:** *AAC Panamá, a través de la TWR*<br>**ATZ:** *Malek torre*<br>ES-EN |
| 5 | ***Altitud de transición /***<br>Transition altitude: | *NIL* |
| 6 | ***RMK***: | *CTR: exceptuando el vuelo visual /*<br>except visual flight<br>*ATZ: excepto cuando la visibilidad sea menor/*<br>except when visibility is less.<br>*Ver carta* / See chart AD 2.3-35 y AD 2.3-37 |

# MPDA AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

| ***Designación del Servicio*** / Service designation | ***Distintivo de Llamada***/ Call Sign | ***Frecuencia***/ Frecuency | ***SATVOICE*** | ***Horas***/ Hours | ***RMK*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | **AAC** |
| | | | | | 082327.3N 0822555.6W |
| TWR | Malek Torre | 118.700MHz | | 1100/0300 | Primaria / Primary |
| | | 122.600MHz | | 1100/0300 | |
| | | 121.500MHz | | 1100/0300 | Emergencia / Emergency |
| | Control de SFC/ Ground control | 121.700MHz | NO IMPLEMEN-TADO | 1100/0300 | |
| | | | | | 085820.7N 0793322.3W |
| APP | Panamá Aproximación/ Approach | 119.700MHz | | H-24 | Primaria / Primary |
| | | 119.200MHz | | H-24 | Secundaria / Secondary |
| | | *121.200MHz | | H-24 | Primaria / Primary |
| | → | 133.850MHz | | H-24 | Secundaria / Secondary |
| | | | NOT IMPLEMEN-TED | | *FLT VFR (ver procedimientos radar/ see radar procedures) |
| | | 121.500MHz | | H-24 | Emergencia / Emergency |
| | | | | | **Sector Norte**/North sector |
| ACC | Panamá Control | 133.300MHz | | H-24 | Primaria / Primary |
| | | 125.500MHz | | H-24 | Secundaria / Secondary |
| | | | | | **Sector Este**/East sector |
| | | 125.500MHz | | H-24 | Primaria / Primary |
| | | 133.300MHz | | H-24 | Secundaria / Secondary |
| | | | | | **Sector Sur**/South sector |
| | → | 133.850MHz | | H-24 | Primaria / Primary |
| | | 133.000MHz | | H-24 | Secundaria / Secondary |
| | | | | | **Sector Oeste** / West sector |
| | | 133.000MHz | | H-24 | Primaria / Primary |
| | → | 133.850MHz | | H-24 | Secundaria / Secondary |
| | | | | | En caso de falla de comunicación la FREQ 135.200Mhz estará en uso en todos los cuadrantes de la FIR Panamá / In case of communication failure, FREQ 135.200Mhz will be in use in all quadrants of the Panama FIR. |
| | | *135.900MHz | | 1100/0300 | *FLT IFR (ver procedimientos radar/ see radar procedures) |

| ***Designación del Servicio*** / Service designation | ***Distintivo de Llamada***/ Call Sign | ***Frecuencia***/ Frecuency | ***SATVOICE*** | ***Horas***/ Hours | ***RMK*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ATIS | DAVID | ↓<br>132.500MHZ | | 1100/0300 | |

# MPDA AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION and LANDING AIDS

| ***Tipo de Ayuda y CAT (VOR, ILS VAR)*** Type of Aids | **ID** | **FREQ MHz (CH)** | **HORA** HOUR | **COORD WGS-84** | **ELEV DME Antena (FT)** | **RMK** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| VOR/DME (4°W-2025) | DAV | 114.300 (90X) | H-24 | 082309.22N 0822615.38W | 89 | **AAC**<br><br>COV teórica 75NM PWR 100W el VOR 1000W el DME<br><br>**RESTRICCIONES:** Restrictions:<br><br>Radiales 334° a 314° Contra sentido horario / counterclockwise<br><br>Radial 109°<br>Radial 110°<br>Radial 121° |

# MPDA AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

## 1. GENERAL

1.1 Salvo que se haya obtenido autorización especial de la Autoridad Aeronáutica Civil, todo vuelo que opere dentro de estos aeródromos lo hará de acuerdo a las regulaciones nacionales y atendiendo a la documentación OACI pertinente.

1.2 Los Vuelos serán realizados de acuerdo a las reglas de vuelo visual o vuelo por instrumento.

1.3 El servicio de vigilancia a las aeronaves en tránsito, ingresando y saliendo de la CTR de Malek será prestado por el ACC Panamá.

## 2. PROCEDIMIENTOS PARA LOS VUELOS IFR FUERA DEL ÁREA TERMINAL PANAMÁ QUE SE DIRIJAN A AD INTL

2.1. Los Vuelos IFR serán encaminados a través de la Red de Rutas ATS o Rutas de Navegación Áerea (RNAV). Estas rutas pueden modificarse a criterio del ATC. Si es necesario, en caso de congestión, pueden darse instrucciones a las aeronaves en acercamiento de que esperen en uno de los puntos para tal fin.

2.2 Las aeronaves en plan de vuelo IFR con destino a Malek utilizarán la frecuencia 135.9MHz.

## 3. PROCEDIMIENTOS RADAR

3.1 ***Vectores radar y secuencia del tránsito***

3.1.1 Dentro de 30NM del aeródromo las aeronaves recibirán vectores y serán establecidas en secuencia hasta el curso de aproximación final, para los procedimientos por instrumentos publicados para el aeropuerto de Malek, con la finalidad de asegurar un movimiento expedito del tránsito.

3.1.2 En ENR 1.6-11 se publica la Carta de Altitudes Mínimas de Vectores, de modo que seas conocidos los niveles mínimos aplicables según cada sector.

3.2 ***Falla de las comunicaciones***

3.2.1 En caso de falla de comunicación la aeronave observará los procedimientos de falla de radiocomunicaciones, definidos en ENR 1.6-4 salvo instrucciones establecidas por la dependencia ATC.

3.2.2 Cuando la aeronave forme parte del tránsito de aeródromo, se mantendrá vigilante para atender a las instrucciones que pueden darse por medio de señales.

# MPDA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

## 1. GENERAL

1.1 Unless permission has been obtained from Civil Aeronautical Authority, all flight operate within this aerodrome shall be in accordance with the national regulations and ICAO documentation.

1.2 The flights will be conducted according to the visual and instrument flights rules.

1.3 The service of surveillance to the aircraft in transit, by arriving and departing from the CTR Malek will be provided by ACC Panama.

## 2. PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS OUTSIDE THE PANAMÁ TERMINAL AREA AND GO TO INTL AD

2.1 The IFR flights shall be directed through the network of ATS Routes or Routes of Area Navigation (RNAV). These routes can be modified at the discretion of the ATC. If it is necessary, in the event of congestion, there might be instructions to the aircraft on approach and wait in one of the points for this purpose.

2.2 Aircraft in IFR flight plan to Malek will use the frequency 135.9MHz.

## 3. RADAR PROCEDURES

3.1 ***Radar vectors and sequencing***

3.1.1 Within 30NM from aerodrome the aircraft will receive vectors and will be established in sequence until the course of final approach, for instruments procedures issued at Malek airport, with the purpose of ensuring an expeditious transit movement.

3.1.2 In ENR 1.6-11 is published Minimum Altitudes Chart for Radar Vector, so that the minimum levels applicable according to each sector are known.

3.2 ***Communications failure***

3.2.1 In the event of communication failure, aircraft shall act in accordance with the communication failure procedure in page ENR 1.6-4, unless instructions established by the ATC unit.

3.2.2 When the aircraft is part of the aerodrome traffic, it will stay vigilant to respond to instructions that can be done through signals.

## 4. PROCEDIMIENTOS PARA LOS VUELOS VFR ESPECIAL DENTRO DE LA ZONA DE CONTROL (CTR)

a) Se llenará un plan de vuelo para el vuelo correspondiente;

b) Se obtendrá autorización del ATC o a través de la Torre de Control;

c) Sólo es posible apartarse de la autorización cuando se haya obtenido permiso previo;

d) El vuelo se efectuará con referencia visual a tierra, si no es posible deberá efectuarse de conformidad con reglas de vuelo por instrumentos;

e) Se establecerá comunicación de radio bidireccional en la frecuencia apropiada antes de que el vuelo penetre la zona de control.

4.1 **Aeronaves llegando:** las aeronaves llegando al aeródromo Enrique Malek, serán instruidas a proceder al VOR/DME DAV y comunicarse con la Torre de Control Malek, aproximadamente 60NM al este del VOR/DME DAV.

Las instrucciones posteriores y hasta completar el aterrizaje serán coordinadas entre la Torre de Control y Panamá ACC.

4.2 **Aeronaves saliendo:** la Torre de Control Malek coordinará toda la información relativa al vuelo con Panamá ACC.

***Nota.-*** *las aeronaves que ingresen la ATZ de Malek, se comunicarán con la Torre de Control en las frecuencias apropiadas, publicadas en la subsección AD 2.18 de este aeródromo, y al salir de esta zona serán transferidas a Panamá ACC.*

## 4. PROCEDURES FOR SPECIAL VFR FLIGHTS WITHIN CONTROL ZONE (CTR)

a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;

b) ATC clearance shall be obtain or through the control tower;

c) Deviation from ATC clearance may only be made when prior permission has been obtained;

d) The flight shall be conducted with vertical visual reference to the ground, if not possible shall be effectuated according with instrument approach procedures;

e) Two-way radiocommunication shall be established on the appropriate frequency before flight takes place in the control zone.

4.1 ***Aircraft arriving:*** aircraft arriving to Enrique Malek aerodrome will be instructed to proceed VOR/DME DAV and communicate with Malek Control Tower approximately 60NM to East from VOR/DME DAV.

4.1.1 Later instructions and until to complete landing will be coordinated between Control Tower and Panamá ACC.

4.2 ***Aircraft departing:*** Malek control tower will co-ordinate all information relative to flight with Panamá ACC.

***Note.-*** *aircraft enter to Malek ATZ, will communicate with their control tower in appropriate frequencies, published in subsection AD 2.18 of this aerodrome, and to leave this area will be transferred to Panamá ACC.*

# MPDA AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

## 1. CONCENTRACIÓN DE AVES EN LOS AEROPUERTOS o EN SUS PROXIMIDADES

1.1 Se publica mediante mensaje NOTAM las concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto.

1.2 El control de aeródromo informará, en cuanto sea posible, a los pilotos sobre las actividades que están siendo desarrolladas por las aves y las altitudes estimadas cuando éstas sean conocidas.

1.3 En el Volumen I - Parte 2 - ENR, subsección 5.6 de esta AIP, figuran informaciones referentes al movimiento migratorio de aves en la República de Panamá, comprendiendo las mismas: período de mayor concentración, tipos de aves y peligros que representan para las aeronaves, así como gráficos que reflejan los movimientos migratorios.

# MPDA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

## 1. BIRD CONCENTRATIONS IN THE VICINITY OF THE AIRPORT

1.1 The bird concentrations in the vicinity of the airports are published by NOTAM.

1.2 As far as practicable, aerodrome control will inform pilots of these bird activities and the estimated heights.

1.3 In the Volume I -Part 2 - ENR, subsection 5.6 of this AIP, is detailed information about the migratory movement of birds in the Republic of Panamá, as follow: period of major concentration, types of birds and the hazard that represent to the aircraft, and a migratories movement graphic.

# MPDA AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

***Páginas***

Plano de aeródromo (ADC) – OACI .....AD 2.3-29

Plano de Estacionamiento y atraque de aeronave – OACI .....AD 2.3-31

Carta de zona de control (CTR) .....AD 2.3-35

Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ) .....AD 2.3-37

RNP RWY 04 (Solo LNAV).....AD 2.3-39
Tabla MPDA / RNP RWY 04 (Solo LNAV)..... AD 2.3-39A

VOR/DME RWY 04.....AD 2.3-41
Tabla MPDA / VOR/DME RWY04..... AD 2.3-41A

→ IAC RNP RWY 22 (Solo LNAV).....AD 2.3-43
Tabla MPDA / RNP RWY 22 (Solo LNAV)..... AD 2.3-43A

# MPDA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

***Pages***

Aerodrome chart (ADC) – ICAO ..... AD 2.3-29

Aircraft parking / docking chart – ICAO ..... AD 2.-3-31

Control Zone chart (CTR) ..... AD 2.3-35

Aerodrome traffic zone chart (ATZ) ..... AD 2.3-37

RNP RWY 04 (Only LNAV) ..... AD 2.3-39
Table MPDA / RNP RWY 04 (Only LNAV) ..... AD 2.3-39A

IAC VOR/DME RWY 04 ..... AD 2.3-41
Table MPDA / VOR/DME RWY 04 ..... AD 2.3-41A

→ IAC RNP RWY 22 (Only LNAV) ..... AD 2.3-43
→ Table MPDA / RNP RWY 22 (Only LNAV) ..... AD 2.3-43A

**PLANO DE AERODROMO / HELIPUERTO - OACI**
**AERODROME / HELIPORT CHART - ICAO**

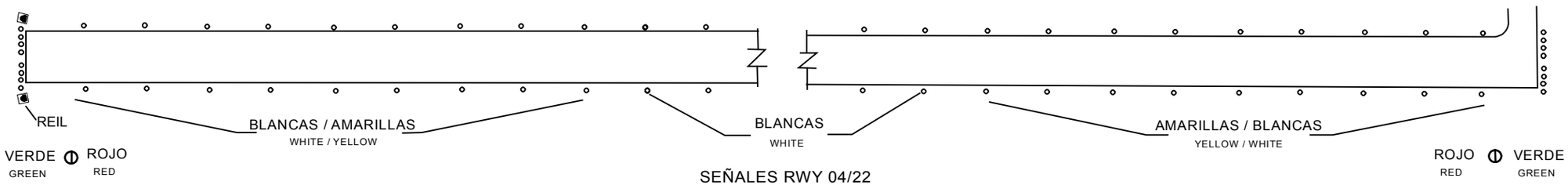
08º 23' 21"N
082º 26' 11"W

ADEL 90

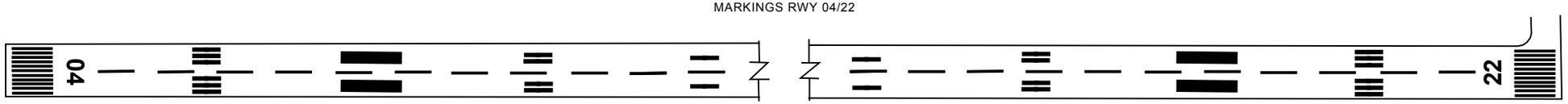
| | |
|---|---|
| TWR | 118.700 |
| GND CTL | 121.700 |

**DAVID**
**ENRIQUE MALEK**

AYUDAS LUMINOSAS RWY 04/22
LUMINOUS AIDS RWY 04/22




SEÑALES RWY 04/22
MARKINGS RWY 04/22

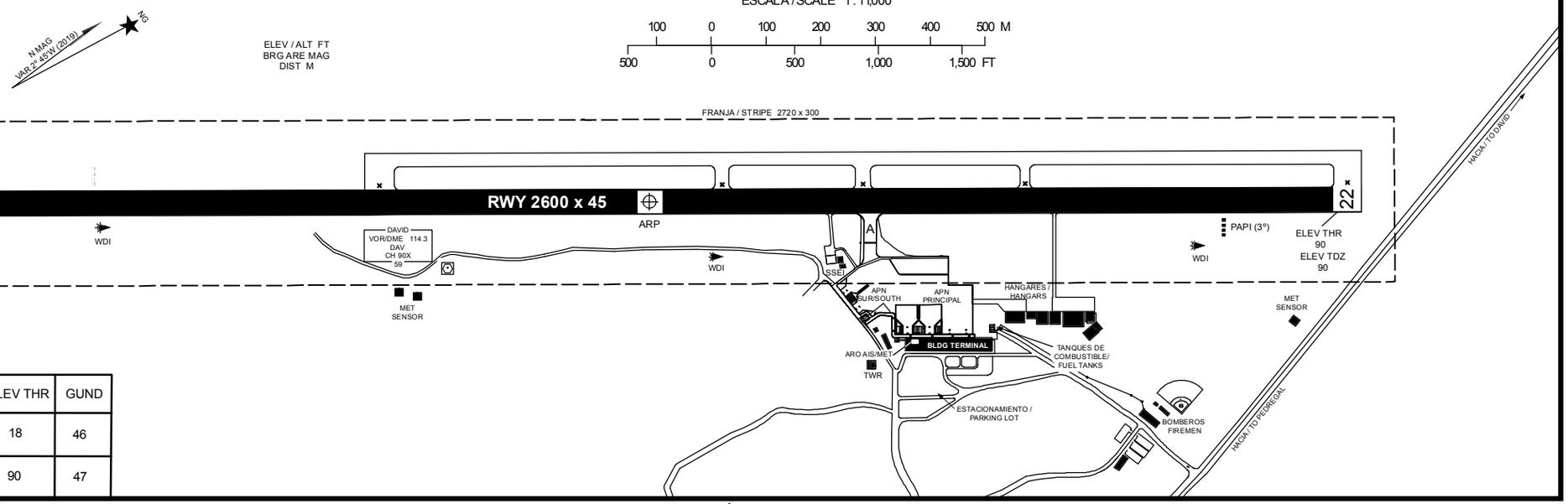



ESCALA / SCALE 1:5,000

100 0 100 200 300 400 500 M
500 0 500 1,000 1,500 FT

ESCALA / SCALE 1:11,000

100 0 100 200 300 400 500 M
500 0 500 1,000 1,500 FT



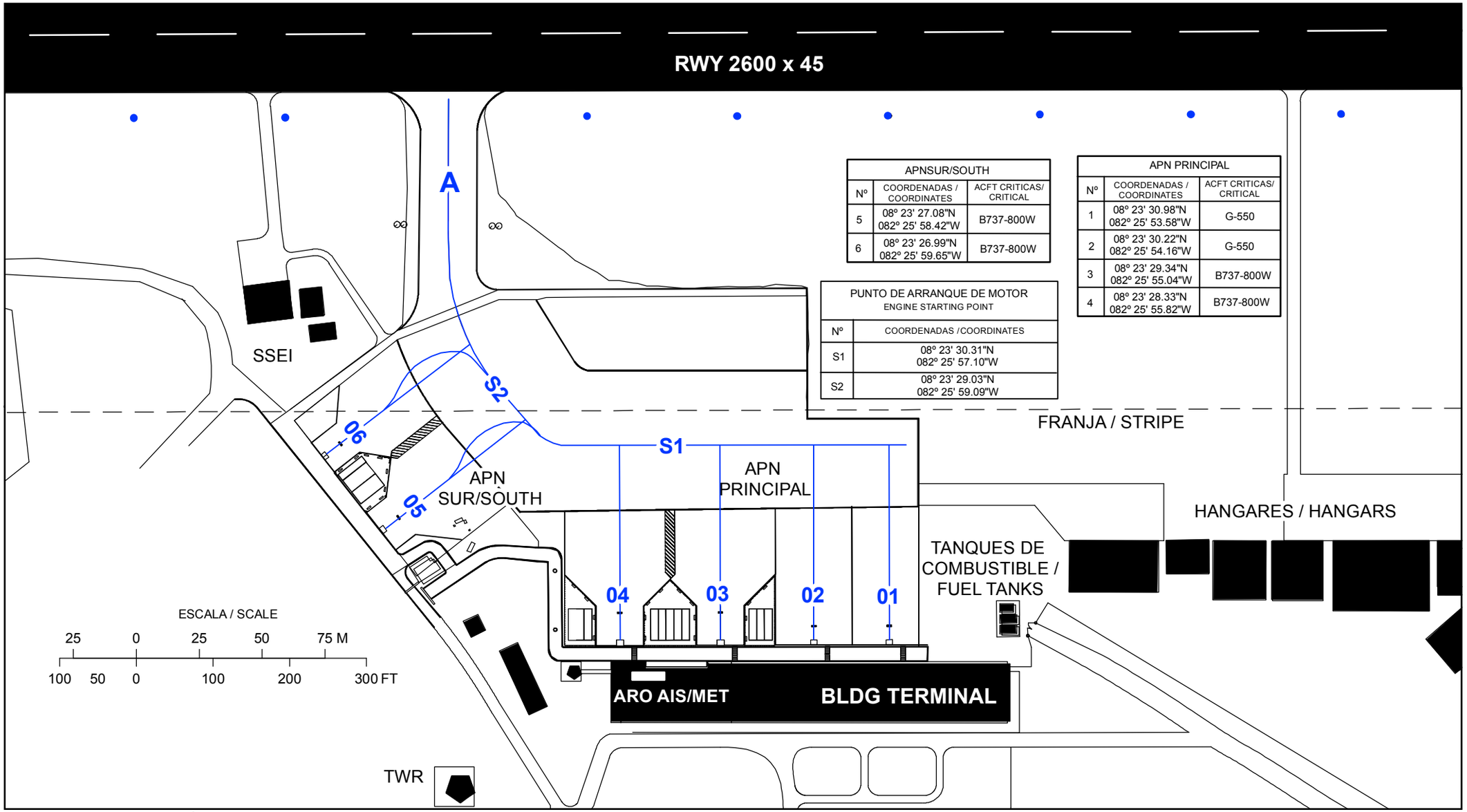

| COORDENADAS DE THR<br>THR COORDINATES | | ELEV THR | GUND |
|---|---|---|---|
| RWY 04 | 08° 22' 47.71"N<br>082° 26' 37.33"W | 18 | 46 |
| RWY 22 | 08° 23' 54.38"N<br>082° 25' 45. 01"W | 90 | 47 |

**PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI**
AIRCRAFT PARKING CHART - DOCKING CHART

ADEL 90

| | |
|---|---|
| TWR | 118.7 |
| GND CTL | 121.7 |

**DAVID ENRIQUE MALEK**




| APNSUR/SOUTH | | |
|---|---|---|
| Nº | COORDENADAS / COORDINATES | ACFT CRITICAS/ CRITICAL |
| 5 | 08º 23' 27.08"N 082º 25' 58.42"W | B737-800W |
| 6 | 08º 23' 26.99"N 082º 25' 59.65"W | B737-800W |

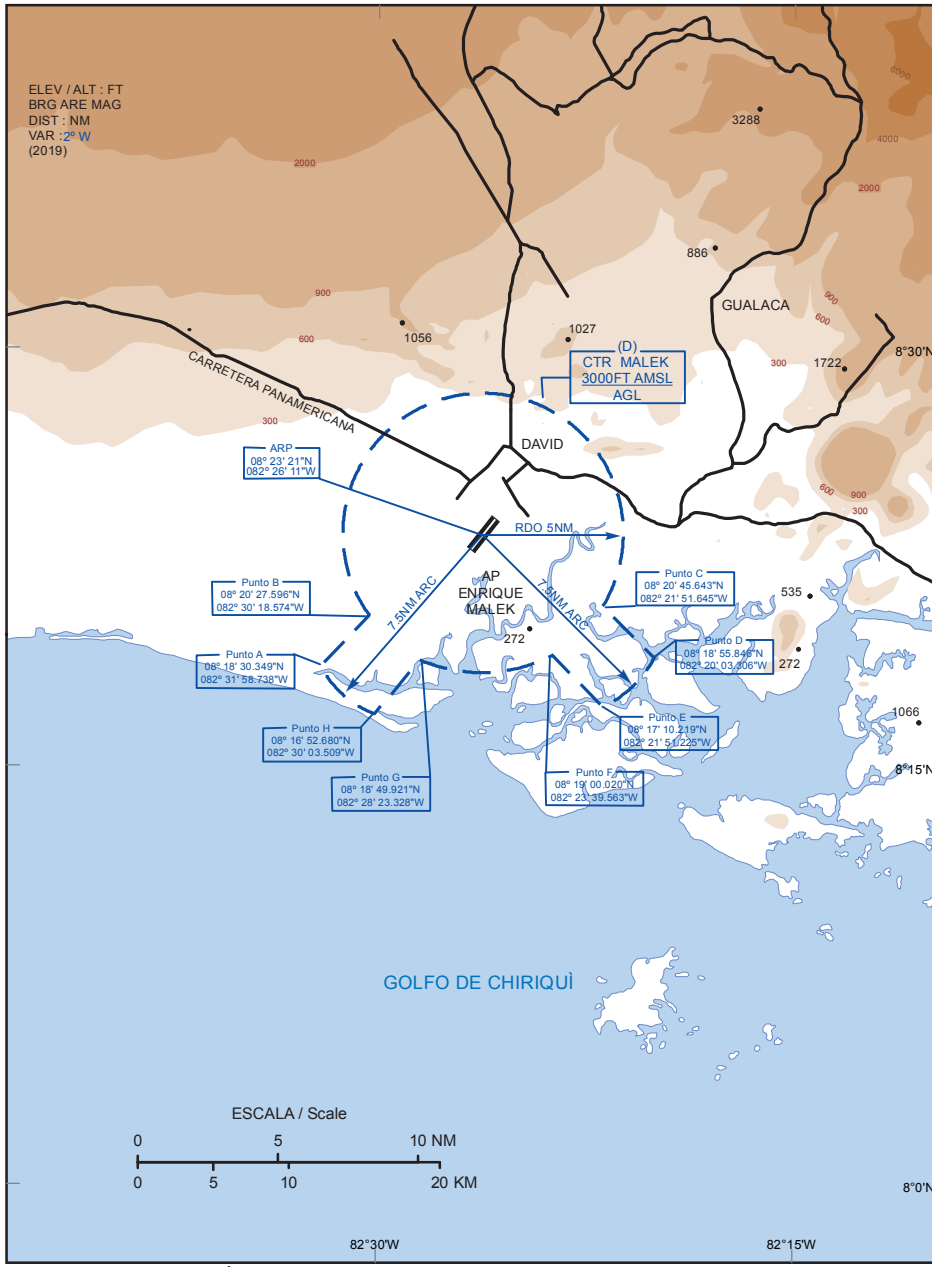
| APN PRINCIPAL | | |
|---|---|---|
| Nº | COORDENADAS / COORDINATES | ACFT CRITICAS/ CRITICAL |
| 1 | 08º 23' 30.98"N 082º 25' 53.58"W | G-550 |
| 2 | 08º 23' 30.22"N 082º 25' 54.16"W | G-550 |
| 3 | 08º 23' 29.34"N 082º 25' 55.04"W | B737-800W |
| 4 | 08º 23' 28.33"N 082º 25' 55.82"W | B737-800W |

| PUNTO DE ARRANQUE DE MOTOR ENGINE STARTING POINT | |
|---|---|
| Nº | COORDENADAS /COORDINATES |
| S1 | 08º 23' 30.31"N 082º 25' 57.10"W |
| S2 | 08º 23' 29.03"N 082º 25' 59.09"W |

# CARTA DE ZONA DE CONTROL (CTR)

CONTROL ZONE CHART

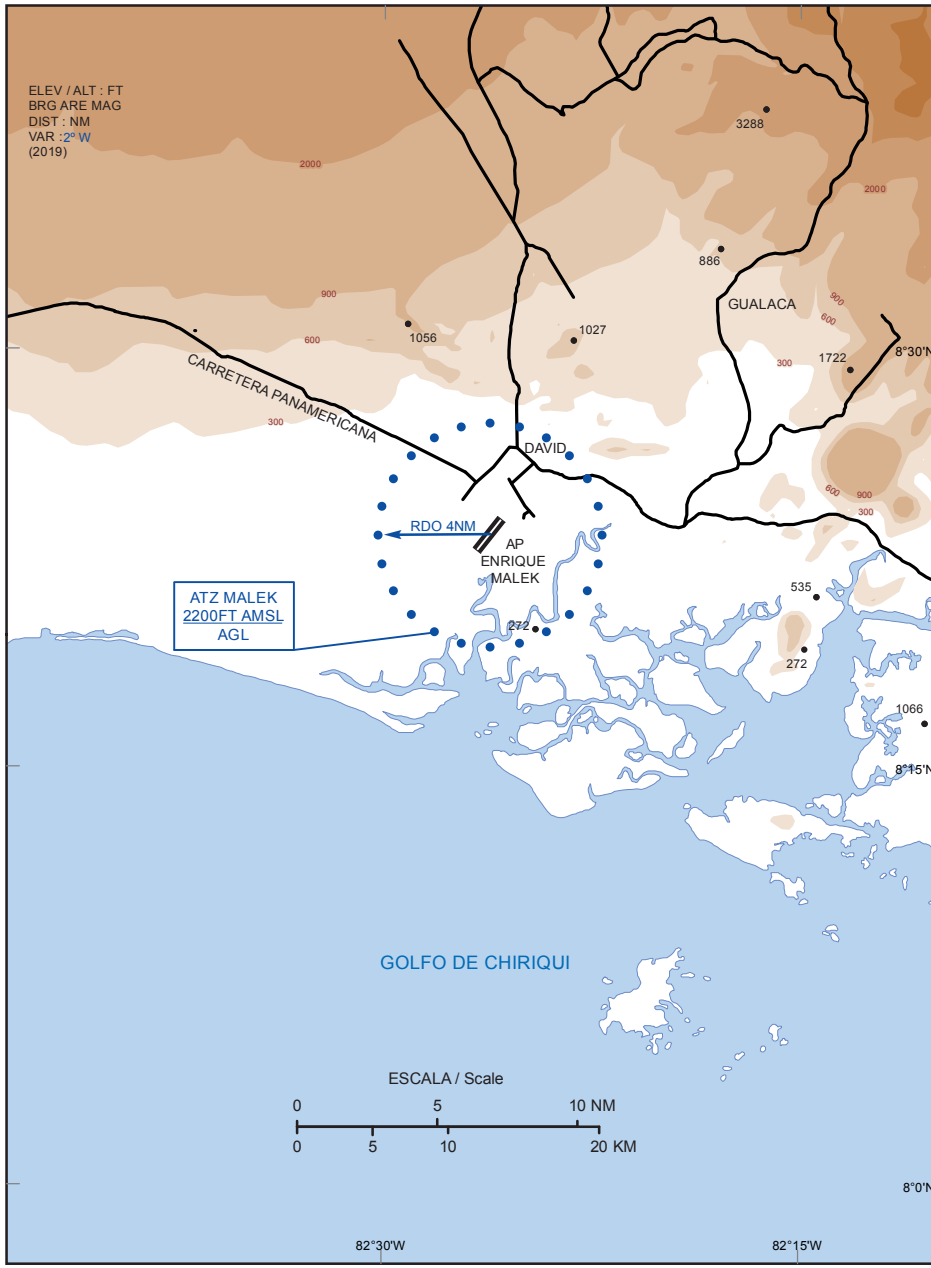
## DAVID / ENRIQUE MALEK INTL



## CARTA DE ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ)

AERODROME TRAFFIC ZONE CHART

## DAVID / ENRIQUE MALEK INTL



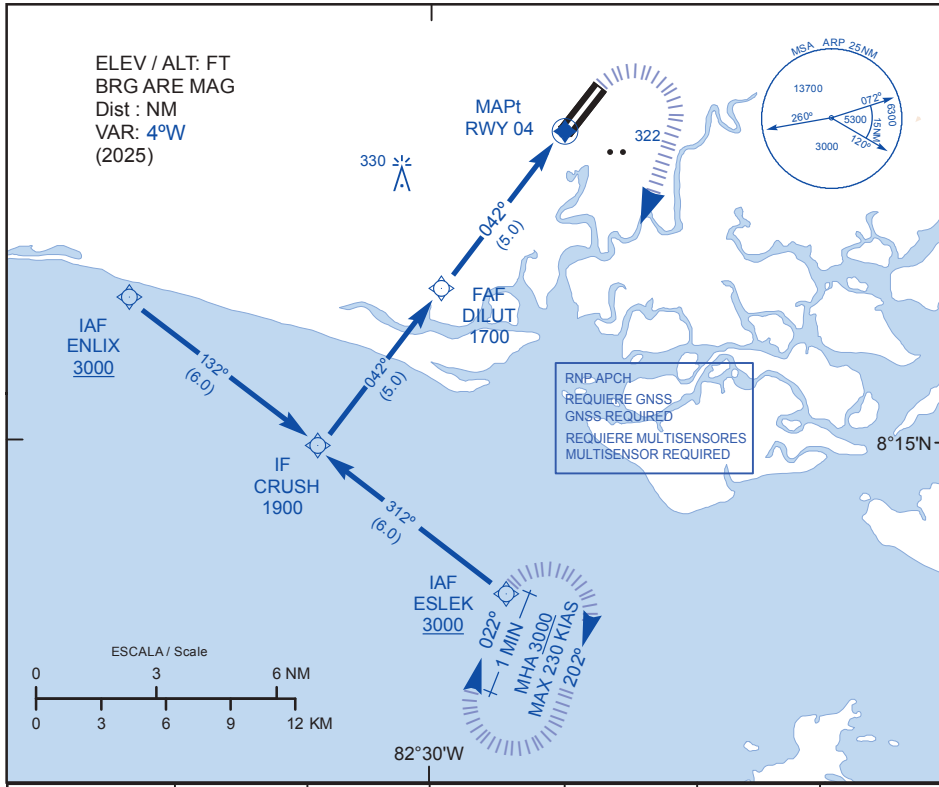
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTO /

INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 90

| | | |
|---|---|---|
| ACC PANAMÁ | 133.000 | 133.850 |
| TWR | 118.700 | |
| GND CTL | 121.700 | |
| ATIS | 132.500 | |

**DAVID / ENRIQUE MALEK INTL**
**RNP RWY 04**
**(SOLO/Only LNAV)**



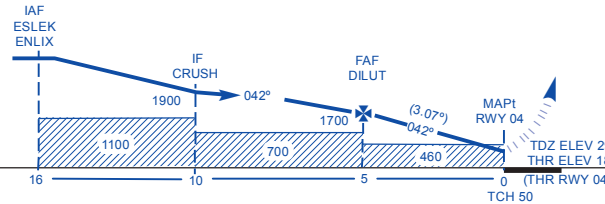

| NM TO NEXT WPT | RWY 04 | 1.2 | 2 | 3 | 4 | DILUT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ALTITUDE | | 460 | 720 | 1050 | 1370 | 1700 |

TA :18000

Altitud de inicio de procedimiento /
Inicial altitude procedure 3000

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA /**
**MISSED APPROACH:**

Virar a la derecha, en ascenso a 3000 hasta **ESLEK**, hacer espera / Climbing right turn to 3000 to **ESLEK** and hold.




| Mínimas para APCH directa / Straight in APCH | | |
|---|---|---|
| | LNAV | OCA: 460 |
| CAT | VIS S/L | |
| A | 2100M | |
| B | | |
| C | | |
| D | | |

Nota / Note
Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230 KT
No virar antes del MAPt / Do not turn before MAPt
PAPI NO COINCIDENTE CON VPA / PAPI DOES NOT MATCH VPA

| Razón de descenso en APCH final / Rate of descent | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| MIN : SEC | 330 | 435 | 545 | 655 | 760 | 870 |

**DAVID / ENRIQUE MALEK INTERNACIONAL**

**MPDA / IAC RNP RWY04 (SOLO LNAV)**

| Núm de serie | Identificador de punto de recorrido WPT ID | LAT SEC (N) | LONG SEC (W) | LAT MIN (N) | LONG MIN (W) | Path term | Turn | FB / FO | Derrota/ TR °M (°T) | Var Mag° | DIST (NM) | ALT | V I Speed | VPA | PERF. DE NAV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | ENLIX (IAF) | 08°18'35.3" | 082°37'36.0" | 08°18.6' | 082°37.6' | IF | - | FB | - | +3.6° | - | +3000 | - | - | 1 |
| 002 | CRUSH (IF) | 08°14'52.6" | 082°32'49.9" | 08°14.9' | 082°32.8' | TF | - | FB | 132 (128) | +3.6° | 6.0 | 1900 | - | - | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 001 | ESLEK (IAF) | 08°11'09.9" | 082°28'03.8" | 08°11.1' | 082°28.1' | IF | - | FB | - | +3.6° | - | +3000 | - | - | 1 |
| 002 | CRUSH (IF) | 08°14'52.6" | 082°32'49.9" | 08°14.9' | 082°32.8' | TF | - | FB | 312 (308) | +3.6° | 6.0 | 1900 | - | - | 1 |
| 003 | DILUT (FAF) | 08°18'50.2" | 082°29'43.6" | 08°18.8' | 082°29.7' | TF | - | FB | 042 (038) | +3.6° | 5.0 | 1700 | - | - | 1 |
| 004 | RWY04 (MAPt) | 08°22'47.7" | 082°26'37.3" | 08°22.8' | 082°26.6' | TF | - | FO | 042 (038) | +3.6° | 5.0 | - | - | 3.07° | 0.3 |
| 005 | ESLEK | 08°11'09.9" | 082°28'03.8" | 08°11.1' | 082°28.1' | DF | R | FB | - | +3.6° | - | +3000 | -230 | - | 1 |
| 005 | ESLEK (MAHF) | 08°11'09.9" | 082°28'03.8" | 08°11.1' | 082°28.1' | HM | - | FB | 022 (018) | +3.6° | 1 MIN | +3000 | -230 | - | 1 |

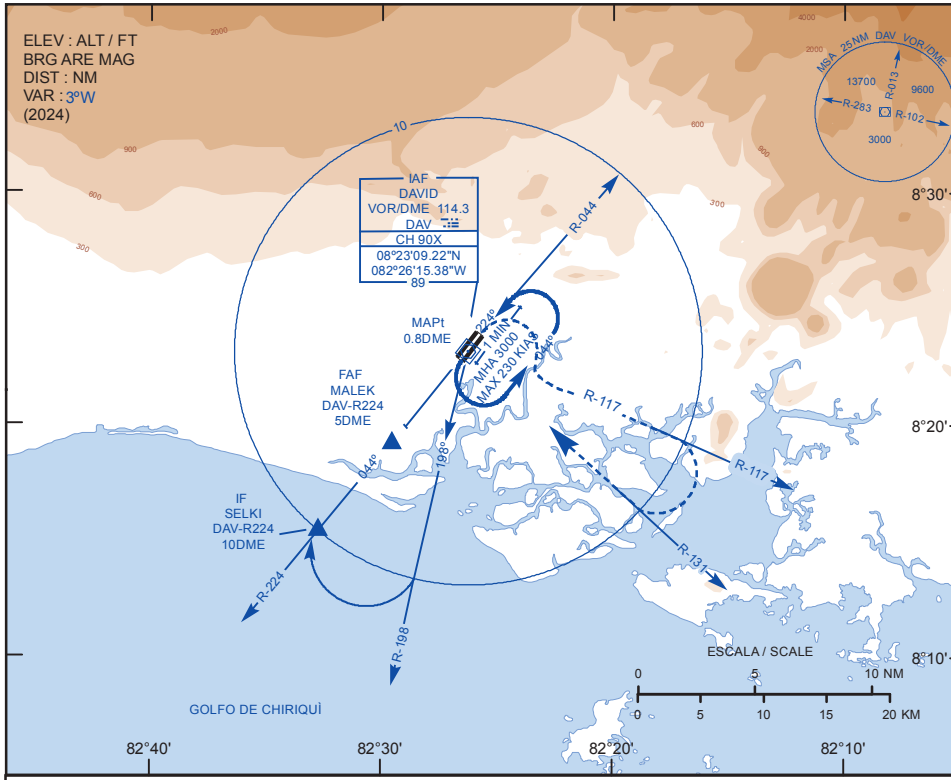
| cod | significado |
|---|---|
| + | a o por arriba |
| - | a o por debajo |
| | a |

**CARTA DE APPROXIMACIÒN POR INSTRUMENTOS /**
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 90

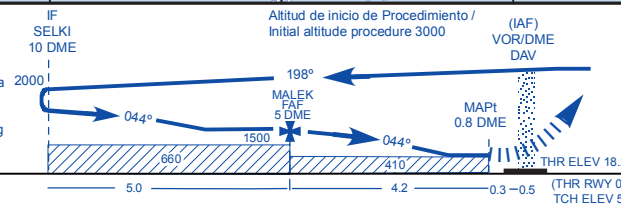
| | |
|---|---|
| ACC PANAMÀ | 133.000 |
| TWR | 118.700 |
| GND CTL | 121.700 |
| ATIS | 132.500 |

**DAVID / ENRIQUE MALEK INTL VOR/DME RWY 04**




TA : 18000

**APROXIMACIÒN FRUSTRADA / MISSED APPROACH:**
En rumbo de pista alcanzando 600' virar a la derecha en ascenso para 3000' via R-117, virar a la derecha y retornar al VOR/DME DAV R-131 y hacer espera./ On runway heading, reaching 600', turn right climbing to 3000' R-117, then turn right and return to VOR/DME DAV R-131 and hold.




NOTA / NOTE

Falla de comunicaciones / Comunications failure
Iniciar procedimiento segùn carta publicada e instrucciones ATC / Initiate procedure as chart published and ATC instructions.
Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230KT

Cuando el QNH de la estaciòn no està disponible el procedimiento no es AUTH / Procedure is not AUTH when local altimeter is not available.

Circulaciòn visual no AUTH al NW del eje de pista 04/22 / Circling not AUTH NW of runway 04/22.

| Mìnimas para APCH directa / Straight in APCH | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OCA :410 | | | Techo / Ceilling : 400 | | | |
| CAT | LGT INOP | | | | | |
| A | 1800M | | | | | |
| B | | | | | | |
| C | | | | | | |
| D | | | | | | |
| Razòn de descenso en APCH final / Rate of descent | | | | | | |
| KT | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| FT/MIN | 320 | 430 | 540 | 640 | 750 | 850 |

| Mìnimas para circular / Circling | | | |
|---|---|---|---|
| CAT | CMDA | Techo / Ceilling | VIS |
| A | 620 | 600 | 1800 |
| B | | | |
| C | 700 | 700 | 2400 |
| D | 1300 | 1300 | 3600 |

FAF a/to MAPt: 4.2

| KT | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MIN:SEC | 4:12 | 3:09 | 2:31 | 2:06 | 1:48 | 1:35 |

DAVID/ ENRIQUE MALEK INTERNACIONAL

MPDA - VOR/DME RWY04

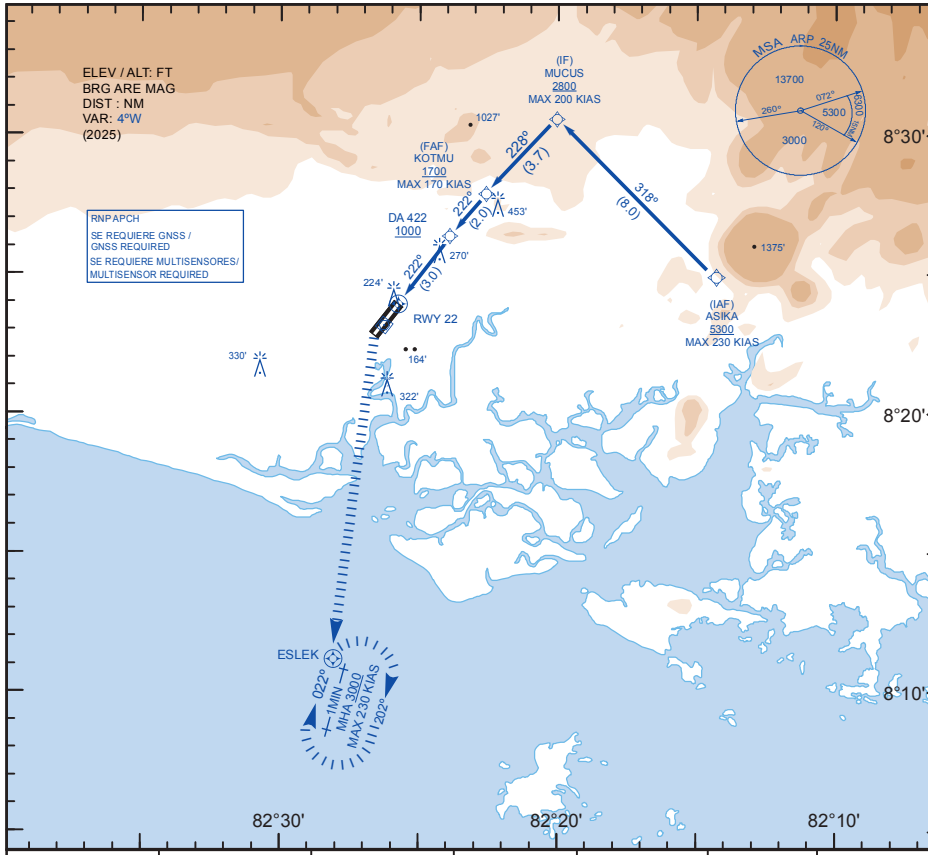
| FIJO / PUNTO FIX/POINT | COORDENADAS / COORDINATES |
|---|---|
| DAV VOR/DME(IAF) | 08°23'09.22''N / 082°26'15.38''W |
| SELKI (IF) R224 / 10.0 DME DAV | 08°15'34.20''N / 082°32'52.40''W |
| MALEK (FAF) R224/ 5.0 DME DAV | 08°19'21.72''N / 082°29'33.92''W |
| MAPt 0.8 DME DAV | 08°22'32.82''N / 082°26'47.15''W |
| DAV VOR/DME(HDG) | 08°23'09.22''N / 082°26'15.38''W |

# CARTA DE APROXIMACIÒN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 90

| | |
|---|---|
| ACC PANAMA | 133.000 |
| TWR | 118.700 |
| GND CTL | 121.700 |
| ATIS | 132.500 |

**DAVID ENRIQUE MALEK INTL**
**RNP RWY 22**
**(SOLO/ONLY LNAV)**

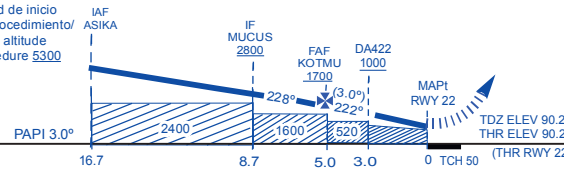



| NM TO NEXT WPT | RWY 22 | 1 | 2 | DA422 | 4 | KOTMU |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ALTITUDE | | 430 | 750 | 1070 | 1390 | 1700 |

TA : 18000

**APROXIMACIÒN FRUSTRADA / MISSED APPROACH:**

En MAPt virar a la izquierda directo hasta **ESLEK,** en ascenso para 3000' y hacer espera o segùn instrucciòn ATC / At MAPt turn left direct **ESLEK** climbing to 3000' and hold or expect ATC instruction.




Nota / Note

Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230 KT

| Minimas para APCH directa / Straight in APCH | |
|---|---|
| LNAV | OCA: 520 |

| CAT | VIS S/L |
|---|---|
| A | 2000M |
| B | |
| C | |
| D | |

| Razon de descenso en APCH final / Rate of descent | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| FT/MIN | 320 | 420 | 520 | 630 | 730 | 840 |

## DAVID / ENRIQUE MALEK INTERNACIONAL
## MPDA / RNP RWY22 (SOLO LNAV)

| Núm de serie | Identificador de punto de recorrido WPT ID | LAT SEC (N) | LONG SEC (W) | LAT MIN (N) | LONG MIN (W) | Path term | Turn | FB / FO | Derrota/ TR °M (°T) | Var Mag° | DIST (NM) | ALT | V ℓ Speed | VPA | PERF. DE NAV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | ASIKA (IAF) | 08°24'52.92" | 082°14'17.16" | 08°24.9' | 082°14.3' | IF | - | FB | - | +3° | - | +5300 | -230 | - | 1 |
| 002 | MUCUS (IF) | 08°30'29.88" | 082°20'03.84" | 08°30.5' | 082°20.1' | TF | - | FB | 318 (314) | +3° | 8.0 | +2800 | -200 | - | 1 |
| 003 | KOTMU (FAF) | 08°27'51.84" | 082°22'38.64" | 08°27.9' | 082°22.6' | TF | - | FB | 228 (224) | +3° | 3.7 | +1700 | -170 | - | 1 |
| 004 | DA422 | 08°26'16.92" | 082°23'53.23" | 08°26.3" | 082°23.9" | TF | - | FB | 222 (218) | +3° | 2.0 | +1000 | -170 | - | 0.3 |
| 005 | RWY22 (MAPt) | 08°23'54.38" | 082°25'45.01" | 08°23.9' | 082°25.8' | TF | - | FO | 222 (218) | +3° | 3.0 | +520 | - | 3.0° | 0.3 |
| 006 | ESLEK | 08°11'09.90" | 082°28'03.80" | 08°11.2' | 082°28.1' | DF | L | FO | - | +3° | 12.8 | +3000 | -230 | - | 1 |
| 007 | ESLEK (MAHF) | 08°11'09.90" | 082°28'03.80" | 08°11.2' | 082°28.1' | HM | R | FO | 020 (018) | +3° | 1 MIN | +3000 | -230 | - | 1 |

| cod | significado |
|---|---|
| + | a o por arriba |
| - | a o por debajo |
| | a |