AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR y NOMBRE DEL AERÓDROMO

AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

MPBO -- **José Ezequiel Hall.** / Internacional

MPBO AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL and ADMINISTRATIVE DATA

1	***ARP Coordenadas, Emplazamiento I*** ARP Coordinates, Site:	*092027N 0821503W Centro de la pista /* center of runway.
2	***Dirección y Distancia de la ciudad I*** Direction and Distance from city:	*1.22Km BRG 264° GEO, SW de Iglesia del Carmen /* SW from Carmen Church
3	***Elevación/Temperatura de referencia AD I*** Elevation/Reference temperature:	4.63FT / 30°C
4	***GUND en la AD ELEV PSN:*** GUND at AD ELEV PSN:	NIL
5	***MAG VAR, Cambio anual I*** Annual change:	4° W (2025) ← 0°09”
6	***Administración, Dirección, Teléfono, Fax, Télex, AFS I*** Administration, Address, Telephone, Fax, Telex, AFS:	Autoridad Aeronáutica Civil Aeropuerto Intl José Ezequiel Hall. Bocas del Toro, Bocas del Toro República de Panamá Tel: (507) 757-9208 757-9289 (TWR) 501-4121 Telex: NIL Fax: (507) 757-9208 AFS: MPBOZTZX
7	***Tipo de tránsito permitido (IFR-VFR) I*** Type of traffic permitted:	IFR / VFR
8	***RMK***:	NIL

MPBO AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

1	***Administración del AD /*** AD Administration:	1300-2100UTC (MON to FRI)
2	***Aduana /***Customs: ***Inmigración /*** Immigration:	1100-2300UTC 1100-2300UTC *Otros horarios: a solicitud* / to request
3	***Servicios médicos y Sanidad /*** Health and Sanitation:	*NIL*
4	***Oficina AIS-AD /*** AIS AD Office:	*1100/0100UTC*
5	***Oficina de notificación ATS (ARO) /*** ATS reporting Office:	1100/0300UTC
6	***Oficina MET /*** MET Office:	*1100/1900UTC* ←
7	***Oficina ATS /*** ATS Office:	1100/0300UTC
8	***Abastecimiento de combustible /*** Fuelling:	NIL
9	***Despacho /*** Handlin|g:	NIL
10	***Seguridad /*** Security:	NIL
11	***Descongelamiento /*** De-icing:	NIL
12	***RMK****:*	NIL

MPBO AD 2.4 SERVICIOS e INSTALACIONES PARA CARGA y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES and FACILITIES

1	***Instalaciones de manipulación de la carga /*** Cargo-handling facilities:	NIL
2	***Tipo de combustible, Aceite/*** Fuel, Oil types:	NIL
3	***Instalaciones / Capacidad de abastecimiento /*** Fuelling facilities, Capacity:	NIL
4	***Medio de descongelación /*** De-icing facilities:	NIL
5	***Espacio de hangar para aeronaves visitantes /*** Hangar space for visiting ACFT:	NIL
6	***Instalaciones para reparación de ACFT visitantes /*** Repair facilities for visiting ACFT:	NIL
7	***RMK***:	NIL

MPBO AD 2.5 INSTALACIONES y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	***Hoteles /*** Hotels:	*En la ciudad* / In the city.
2	***Restaurantes /*** Restaurants:	*En el AP* / In the AP.
3	***Transporte /*** Transportation:	*Taxis*
4	***Servicios médicos /*** Medical facilities:	*En la ciudad* / In the city.
5	***Banco /*** Bank*:* ***Oficina de correo/*** Post office:	*En la ciudad* / In the city. *En la ciudad* / In the city.
6	***Oficina de turismo /*** Tourist office:	NIL
7	***RMK***:	NIL

MPBO AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE and FIRE FIGHTING SERVICES

1	***CAT AD para la extinción de incendios /*** AD CAT for fire fighting:	*Dentro del horario /* Within schedule: CAT # **4**
2	***Equipo de salvamento /*** Rescue equipment:	***1 Vehículos de agente principal y*** complementario de: *- 3000 gls. de agua para producir espuma.* *- 400 gls. de concentrado de espuma AFFF nivel B.* *- 1200 gls/min régimen de descarga.* *- 227 Kgs. de polvo químico seco.* *- 7 Kg/s de descarga de polvo químico seco /* 1 Vehicles of mean agent and complentary for: - 3000 gls. of water to produced foam - 400 gls. concentrated of foam AFFF. - 1200 gls/min unloading rate. - 227 Kgs. of chemical powder PKP. - 7Kg/s dry chemical discharge rate.
3	***Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas /*** Capacibility for removal of disabled aircraft:	NIL
4	***RMK****:*	NIL

MPBO AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	***Tipo de equipo de limpieza /*** Type of clearing equipment:	*AD se utiliza todo el año. No se aplica el uso de equipo quita nieve /* AD is used all year. Not applicable snow equipment
2	***Prioridades de limpieza /*** Clearance priorities:	NIL
3	***RMK***:	NIL

MPBO AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRON, TAXIWAYS and CHECK LOCATION/POSITION DATA

1	***SFC y Resistencia de la plataforma /*** Apron SFC and Strength:	**SFC** ASPH — **Resistencia** AUW 12,045Kgs
2	***WID, SFC, Resistencia de TWY /*** TWY WID, SFC and Strength:	**WID** NIL — **SFC** NIL — **Resistencia** NIL
3	***ACL y/and ELEV***:	**LOC** NIL — **ELEV** NIL
4	***Puntos de verificación VOR /*** VOR Checkpoints:	NIL
5	***Puntos de verificación INS /*** INS Checkpoints:	NIL
5	***RMK***:	NIL

MPBO AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE and CONTROL SYSTEM and MARKING

1	***Uso de señales ID ACFT PRKG, Guías de TWY, Sistema de guía visual de atraque, PRKG ACFT*** / Use ACFT stand ID signs, TWY guide and visual docking/parking guidance system of ACFT stands:	NIL
2	***SGL y/and LGT de RWY-TWY***:	**RWY:** ***Señales:*** *THR, RCL, designadores y faja lateral (borde de pista)* **Signals:** THR, RCL, designators and lateral stripes (edge) / ***Iluminación:*** *THR, borde y extremo* **Lighting:** THR, edge, and end. **TWY:** ***Señales* / Signals**: NIL ***Iluminación* /** Lighting: NIL
3	***Barras de parada /*** Stop bars:	NIL
4	***RMK***:	NIL

MPBO AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximació/TKOF In approach and take-off areas			***En el área de circuito y en el AD /*** In circling area and at AD		***RMK***
1			**2**		**3**
RWY, Área afectada/ Area affected	***Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT***	***Coordenadas*** Coordinates **WGS-84**	***Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT***	***Coordenadas*** Coordinates **WGS-84**	
A	**B**	**C**	**A**	**B**	
→ 09/APCH	Antena/antenna 270FT LGTD	092038.7N 0821506.0W			
	Antena/antenna 235FT No LGTD	092135.6N 0821519.4W	**N**	**N**	**N**
	Antena/antenna 175FT No LGTD	092036.3N 0821457.6W	**I**	**I**	**I**
09/TKOF	Antena/antenna 175FT No LGTD	092036.3N 0821457.6W	**L**	**L**	**L**
→ 27/APCH	Antena/antenna 167FT LGTD	092024.6N 0821421.4W			

MPBO AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Oficina MET conexa /*** Associated MET office:	*OMA - Tocumen* *A través de la EMA. Fines de semana brindado por la TWR /* Service provided by EMA. Weekend´s by TWR.
2	***Horas de servicio /*** Hours of service:	1100/1900UTC
3	***Oficina responsable de la preparación TAF*** Office responsible for TAF Preparation ***Período de validez /*** Periods of validity:	NIL NIL
4	***Disponibilidad TREND, e Intervalo de expedición /*** TREND forecast availability and Interval of issuance:	NIL
5	***Exposiciones verbales y Consultas /*** Briefing/consultation provided:	NIL
6	***Documentación de vuelo /*** Flight Documentation ***Idioma usado /*** Language used:	NIL NIL
7	***Cartas disponibles y Otra información /*** Charts and other information available:	NIL
8	***Equipo suplementario disponible /*** Supplementary equipment available:	*AMHS, Sistema AWOS.*
9	***Dependencia ATS que reciben información /*** ATS unit provided with info:	Bocas del Toro (TWR) David FSS Panamá Radio (IFSS)
10	***Información adicional (limitación del servicio) /*** Additional information (limitation of service):	NIL

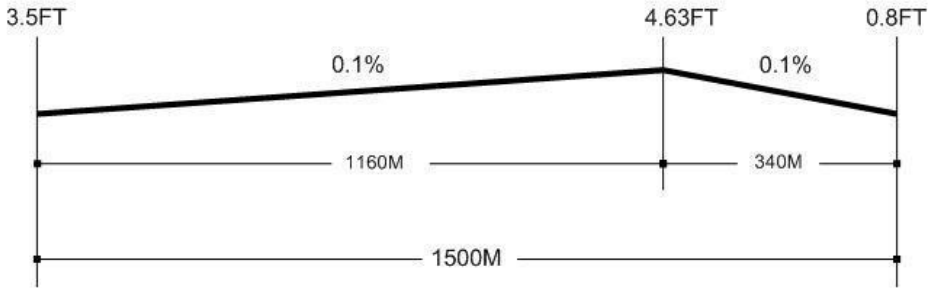
MPBO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	***BRG GEO y/and MAG***	***Dimensiones*** Dimensions of ***RWY (M)***	***Resistencia*** Strength (***PCN)*** ***SFC de /*** from ***RWY/SWY***	***Coordenadas de THR y extremo RWY /*** THR and RWY end coordinates ***THR GUND***	***ELEV THR, Máx TDZE de RWY Precisión***
1	2	3	4	5	6
09	086.81°	1500 x 25	AUW 12,045Kg ASPH NIL	092025.65N 0821527.88W -------- GUND NIL	THR 3.5FT TDZ 3.5FT
27	266.81°	1500 x 25	AUW 12,045Kg ASPH NIL	092028.37N 0821438.80W -------- GUND NIL	THR 0.83FT TDZ 0.83FT

Pend / Slope ***RWY/SWY***	***Dimensiones*** Dimensions of ***SWY (M)***	***Dimensiones*** Dimensions of ***CWY (M)***	***Dimensiones*** Dimensions of ***Franja*** Stripe	***RESA***	***OFZ***	***RMK***
7	8	9	10		11	12
0.1% 09	NIL	NIL	1620 x 100	NIL	NIL	NIL
0.1% 27	NIL	NIL	1620 x 100	NIL	NIL	NIL

PERFIL LONGITUDINAL



MPBO AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
09	1500	1500	1500	1500	NIL
27	1500	1500	1500	1500	NIL

MPBO AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN y PISTA

APPROACH and RUNWAY LIGHTING

RWY NR	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS	LEN, LGT TDZ	LEN, espaciado color INTST RCLL	LEN, espaciado color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN, color STWL	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde/ Green	NIL	NIL	NIL	1500M 60M Blancas Amarillas/ White-Yellow Blancas/ White Amarillas/ Blancas Yellow/white LIH	Rojas/ Red	NIL	NIL
27	NIL	Verde/ Green	NIL	NIL	NIL	1500M 60M Blancas Amarillas/ White-Yellow Blancas/ White Amarillas/ Blancas Yellow/white LIH	Rojas/ Red	NIL	NIL

MPBO AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	***Ubicación, características y horas de operación del ABN-IBN /*** ABN-IBN location, characteristic and hours of operation:	***ABN:*** TWR BLDG, FLG G/W, EV 12 min ALTN ***IBN:*** NIL 2300/0300
2	***Localización LDI y LGT /*** LDI location and LGT: ***Anemómetro y LGT /*** Anemometer location and LGT:	NIL *Sobre la torre /* above tower (No LGT)
3	***Luces de borde y eje de TWY /*** TWY edge and centreline LGT:	NIL
4	***Fuente secundaria PWR, Tiempo de conmutación /*** Secondary power supply, Swich over time:	***Primaria:*** *planta auxiliar para la STN de 30 segundos /* Primary: Auxiliary plant for STN by 30 seconds. ***Secundaria*** / Secondary: NIL
5	***RMK***:	NIL

MPBO AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

1	***Coordenadas TLOF o THR de FATO/*** Coordinates TLOF or THR of FATO: ***GUND:***	NIL NIL
2	***TLOF y/and FATO ELEV***:	NIL
3	***LEN, SFC, Resistencia y señales de TLOF y FATO /*** TLOF and FATO LEN, SFC, Strength, Marking:	NIL
4	***BRG de FATO/*** True BRG of FATO:	NIL
5	***Distancias declaradas disponibles /*** Declared distance available:	NIL
6	***APCH y/and FATO LGT***:	NIL
7	***RMK***:	NIL

MPBO AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

1	***Designación, Límites Laterales /*** Designation and Lateral limits:	***BOCAS CTR*** Circulo de 5NM de RDO con centro en 09°20´27"N 082°15´03"W ARP, continuando con proyección longitudinal de 7NM desde el ARP incluido desde el espacio aéreo comprendido dentro de los siguientes puntos que se unen sucesivamente: A circle of 5NM RDO with center at 09°20´27"N 082°15´03"W ARP, continuing with a longitudinal projection of 7NM from ARP including the airspace comprised within the following successively joining points: Punto A: 09°22´27.494"N 082°21´50.175"W Punto B: 09°22´27.494"N 082°19´41.169"W Punto C: 09°22´42.622"N 082°10´31.988"W Punto D: 09°22´42.622"N 082°08´23.151"W Punto E: 09°18´49.491"N 082°08´12.167"W Punto F: 09°18´49.491"N 082°10´18.615"W Punto G: 09°18´27.366"N 082°19´38.871"W Punto H: 09°18´27.358"N 082°21´50.094"W ***BOCAS ATZ*** *4NM de radio con centro en el ARP (09°20'27"N 082°15'03"W)*. 4NM radius centered at ARP (09°20'27"N 082°15'03"W).	
2	***Límites verticales /*** Vertical limits:	**CTR:**	3000FT AMSL AGL
		ATZ:	2200FT AMSL AGL
3	***Clasificación de espacio aéreo /*** Airspace classification:	CTR: D	

	Distintivo de llamada ATS/ ATS unit call sign: ***Idiomas***/Languages:	**CTR:** ACC Panamá **ATZ:** Bocas Torre ES-EN
	Altitud de transición / Transition altitude:	*NIL*
6	***RMK***:	*Se requiere comunicación en ambos sentidos para los vuelos VFR, a través de ATS* / Two-way communication is required for VFR by ATS *ATZ: Excepto cuando la visibilidad sea menor* / Except when the visibility is less. *Ver carta* / See chart AD 2.4-35 / 2.4-37

MPBO AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio / Service designation	***Distintivo de Llamada***/ Call Sign	***Frecuencia***/ Frecuency	***SATVOICE***	***Horas***/ Hours	***RMK***
1	2	3	4	5	6
					AAC
TWR	Bocas Torre	118.400MHz 121.500MHz	NO IMPLEMEN-TADO/	1100/0300 1100/0300	Primaria / Primary Emergencia / Emergency
	Control de SFC/ Ground control	121.600MHz	 NOT IMPLEMEN-TED	1100/0300	
ACC	Panamá Control	133.300MHz 125.500MHz		H-24 H-24	**Sector Norte**/North sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		125.500MHz 133.300MHz		H-24 H-24	**Sector Este**/East sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		133.850MHz 133.000MHz		H-24 H-24	**Sector Sur**/South sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		133.000MHz 133.850MHz		H-24 H-24	**Sector Oeste** / West sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
					En caso de falla de comunicación la FREQ 135.200Mhz estará alterna en uso en todos los cuadrantes de la FIR Panamá / In case of communication failure the FREQ 135.200Mhz will be alternate in use in all quadrants of the Panama FIR.

MPBO AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION and LANDING AIDS

Tipo de Ayuda y CAT (VOR, ILS VAR) Type of Aids	**ID**	**FREQ MHz (CH)**	**HORA** HOUR	**COORD**	**ELEV DME antena**	**RMK**
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W-2006)	BDT	114.9 (96X)	H-24	092019.86N 0821506.34W		**AAC** PWR 100W el VOR 1000 el DME **RESTRICCIÓN** DME U/S BTN RDL 326° Y 024° en sentido horario / clockwise BLW 3000FT AFT 29NM

MPBO AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

1. GENERAL

1.1 Salvo que se haya obtenido autorización especial de la Autoridad Aeronáutica Civil, todo vuelo que opere dentro de estos aeródromos lo hará de acuerdo a las regulaciones nacionales y atendiendo a la documentación OACI pertinente.

2. PROCEDIMIENTOS PARA LOS VUELOS IFR FUERA DEL ÁREA TERMINAL PANAMÁ QUE SE DIRIJAN A AD INTL

2.1.1 Los vuelos IFR serán encaminados a través de la red de rutas nacionales o internacionales, salvo que se le haya autorizado alguna ruta directa por navegación autónoma.

2.1.2 Los niveles o altitudes de vuelo se asignarán de conformidad a los mínimos publicados para cada ruta.

2.1.3 Panamá ACC es la entidad encargada de los procedimientos y autorizará a las aeronaves IFR a una aproximación por instrumentos en uso y coordinará con la respectiva torre de control la información pertinente del vuelo (meteorología, estimado de llegada, tipo de aproximación, posición de la aeronave).

2.1.4 La torre de control informará al Panamá ACC de cualquier variación en las condiciones del aeródromo, así como de toda condición que pueda afectar la seguridad del vuelo.

3. PROCEDIMIENTOS RADAR

3.1 ***Vectores radar y secuencia del tránsito***

3.1.1 Debido a la falta de cobertura en esta área se aplican procedimientos manuales, tanto para la secuencia de aproximación, llegada y salida.

3.2 ***Falla de las comunicaciones***

3.2.1 En caso de falla de comunicación la aeronave observará los procedimientos de falla de radiocomunicaciones, que de modo general establece el Reglamento del Aire de Panamá.

3.2.2 Cuando la aeronave forme parte del tránsito de aeródromo en un aeródromo controlado, se mantendrá vigilante para atender a las instrucciones que puedan darse por medio de señales visuales.

MPBO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. GENERAL

1.1 Unless permission has been obtained from Civil Aeronautical Authority, all flight operate within this aerodrome shall be in accordance with the national regulations and ICAO documentation.

2. PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS OUTSIDE THE PANAMÁ TERMINAL AREA AND GO TO INTL AD

2.1.1 IFR flights shall be guide through national and international routes, unless has been authorized any direct route by inertial navigation.

2.1.2 Levels or flight altitudes will assign according with the minimum published to each route.

2.1.3 Panamá ACC is the authority responsible for the procedures and will authorize to IFR aircraft to an instrument approach in used and will co-ordinate with respective control tower the information about flight (meteorology, arrival estimated, type of approach, position of aircraft).

2.1.4 Control tower will inform to Panamá ACC any change in the conditions of aerodrome, such as any condition that affects the flight security.

3. RADAR PROCEDURES

3.1 ***Radar vectors and sequencing***

3.1.1 Due to out of coverage in this area is applying manual procedures rules, for sequencing of approach, arrival and departure.

3.2 ***Communication failure***

3.2.1 In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in the Rules of the Air of Panamá.

3.2.2 When the aircraft is part of the aerodrome traffic, it will stay vigilant to respond to instructions that can be done through signals.

3.3 ***Aeronaves llegando:*** las aeronaves llegando al aeródromo Bocas del Toro, serán instruidas a proceder al VOR/DME BDT y comunicarse con la dependencia ATS correspondiente, aproximadamente 60NM al este del VOR/DME BDT.

3.3.1 Las instrucciones posteriores y hasta su aterrizaje serán coordinadas entre la torre de control y el ACC Panamá.

3.4 ***Aeronaves saliendo:*** la torre de control Changuinola coordinará toda la información relativa al vuelo con el ACC Panamá.

3.3 ***Aircraft arriving:*** aircraft arriving to Bocas del Toro aerodrome will be instructed to proceed VOR/DME BDT and communicate with appropriate ATS unit approximately 60NM to East from VOR/DME BDT.

3.3.1 Later instructions and until to complete landing will be co-ordinated between control tower and Panamá ACC.

3.4 ***Aircraft departing:*** control tower co-ordinate all information relative to flight with Panamá ACC.

MPBO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

1. CONCENTRACIÓN DE AVES EN LOS AEROPUERTOS o EN SUS PROXIMIDADES

1.1 Se publica mediante mensaje NOTAM las concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto.

1.2 El control de aeródromo informará, en cuanto sea posible, a los pilotos sobre las actividades que están siendo desarrolladas por las aves y las altitudes estimadas cuando éstas sean conocidas.

1.3 En el Volumen I - Parte 2 - ENR, subsección 5.6 de esta AIP, figuran informaciones referentes al movimiento migratorio de aves en la República de Panamá, comprendiendo las mismas: período de mayor concentración, tipos de aves y peligros que representan para las aeronaves, así como gráficos que reflejan los movimientos migratorios.

MPBO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. BIRD CONCENTRATIONS IN THE VICINITY OF THE AIRPORT

1.1 The bird concentrations in the vicinity of the airports are published by NOTAM.

1.2 As far as practicable, aerodrome control will inform pilots of these bird activities and the estimated heights.

1.3 In Part 2 - ENR, subsection 5.6 of this AIP, is detailed information about the migratory movement of birds in the Republic of Panamá, as follow: period of major concentration, types of birds and the hazard that represent to the aircraft, and a migratory movement graphic.

MPBO AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Páginas

Plano de aeródromo - OACI .....AD 2.4-29

Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ) .....AD 2.4-35

Carta de zona de control (CTR) .....AD 2.4-37

RNP RWY 09 (Solo LNAV) ..... AD 2.4-39
Tabla MPBO/RNP RWY 09 (Solo LNAV)..... AD 2.4-39A

RNP RWY 27 (Solo LNAV) ..... AD 2.4-41
Tabla MPBO/ RNP RWY 27(Solo LNAV) ..... AD 2.4-41A

MPBO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Pages

Aerodrome chart - ICAO .....AD 2.4-29

Aerodrome traffic zone chart (ATZ) .....AD 2.4-35

Control Zone chart (CTR) .....AD 2.4-37

RNP RWY 09 Only LNAV.....AD 2.4-39
Table MPBO/ RNP RWY 09 (Only LNAV)..... AD 2.4-39A

RNP RWY 27 Only LNAV.....AD 2.4-41
Table MPBO/ RNP RWY 27(Only LNAV)..... AD 2.4-41A

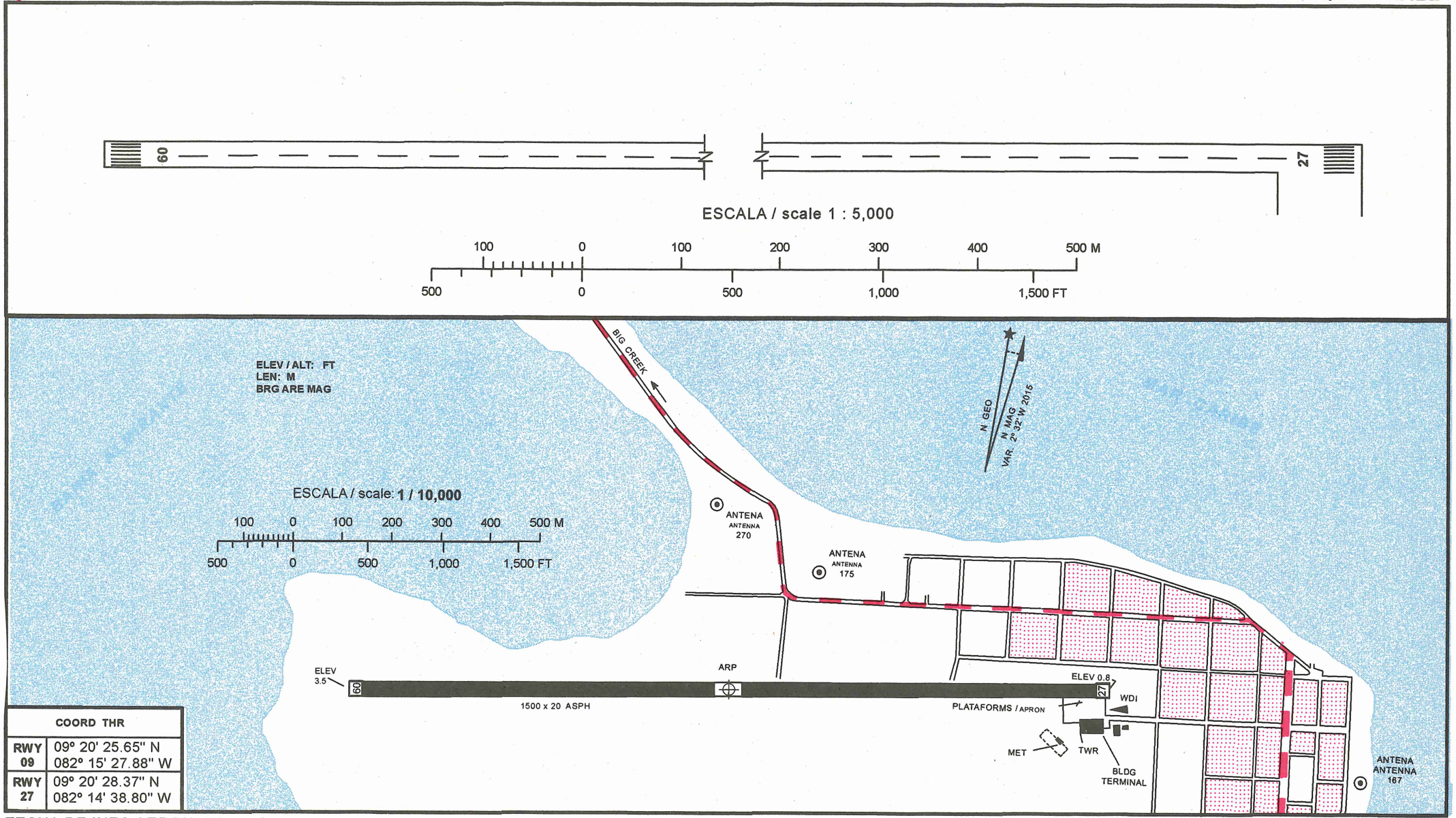
PLANO DE AERODROMO/HELIPUERTO - OACI
AERODROME/HELIPORT CHART - ICAO

09° 20' 27" N
082° 15' 03" W

ADEL 5FT

TWR 118.4
GND CTL 121.6

BOCAS DEL TORO / JOSÉ EZEQUIEL HALL



COORD THR	
RWY 09	09° 20' 25.65" N 082° 15' 27.88" W
RWY 27	09° 20' 28.37" N 082° 14' 38.80" W

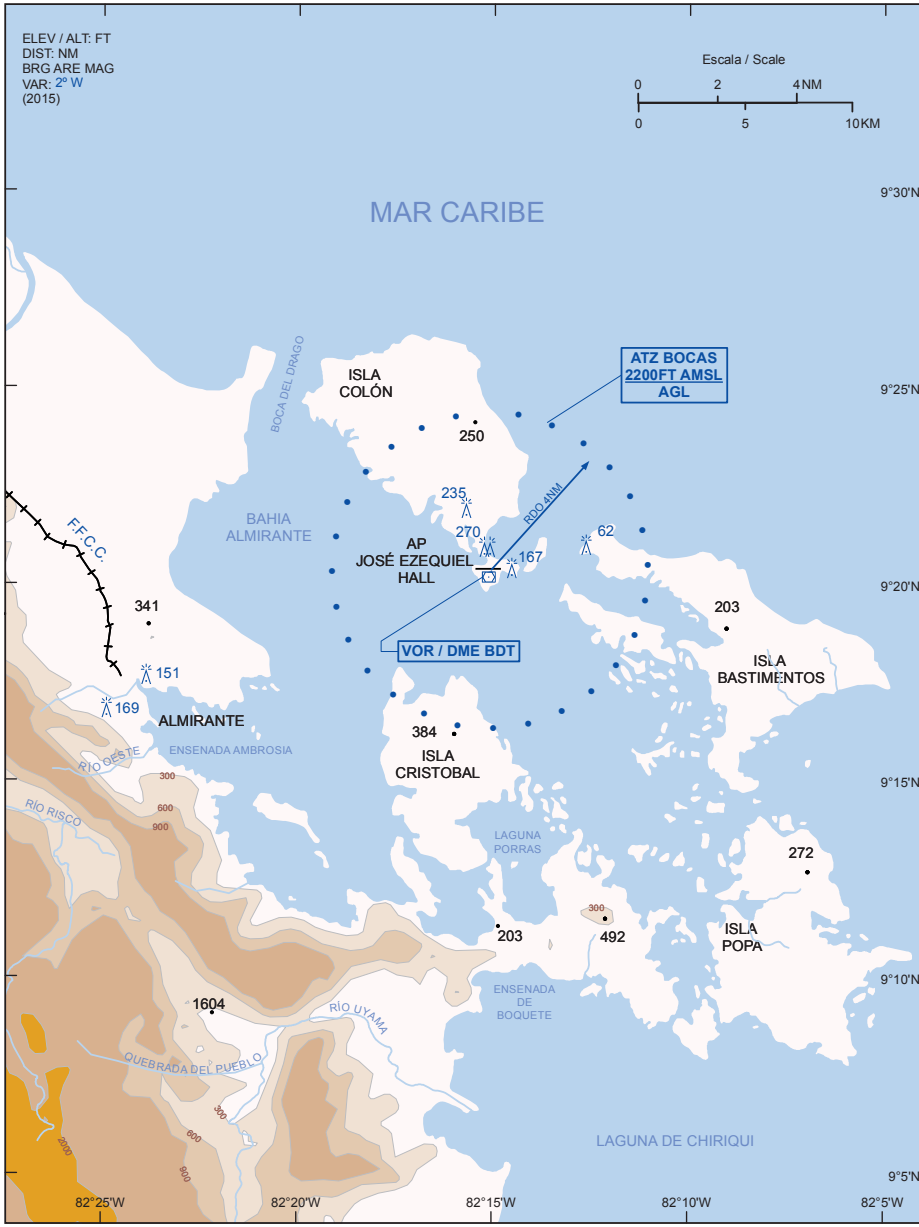
FECHA DE INFO AERONAUTICA /
AERONAUTICAL INFO DATE
26 JUL 17

AMDT Nº 87

CARTA DE
ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
AERODROME TRAFFIC ZONE CHART

TWR 118.4

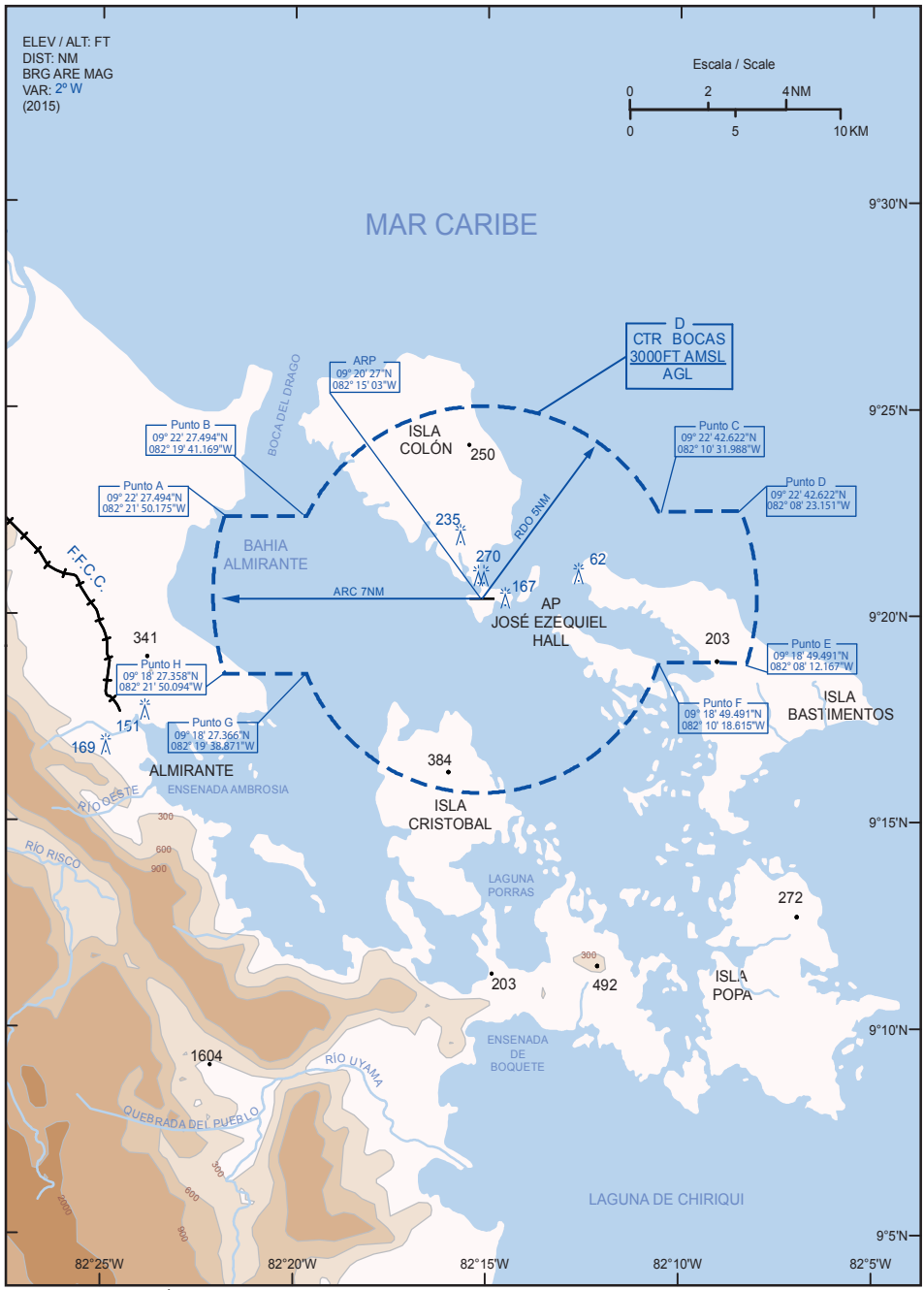
BOCAS DEL TORO/
JOSÉ EZEQUIEL HALL INTL



CARTA DE ZONA DE CONTROL (CTR) /
CONTROL ZONE CHART

ACC PANAMÁ 133.000

BOCAS DEL TORO/
JOSÉ EZEQUIEL HALL INTL

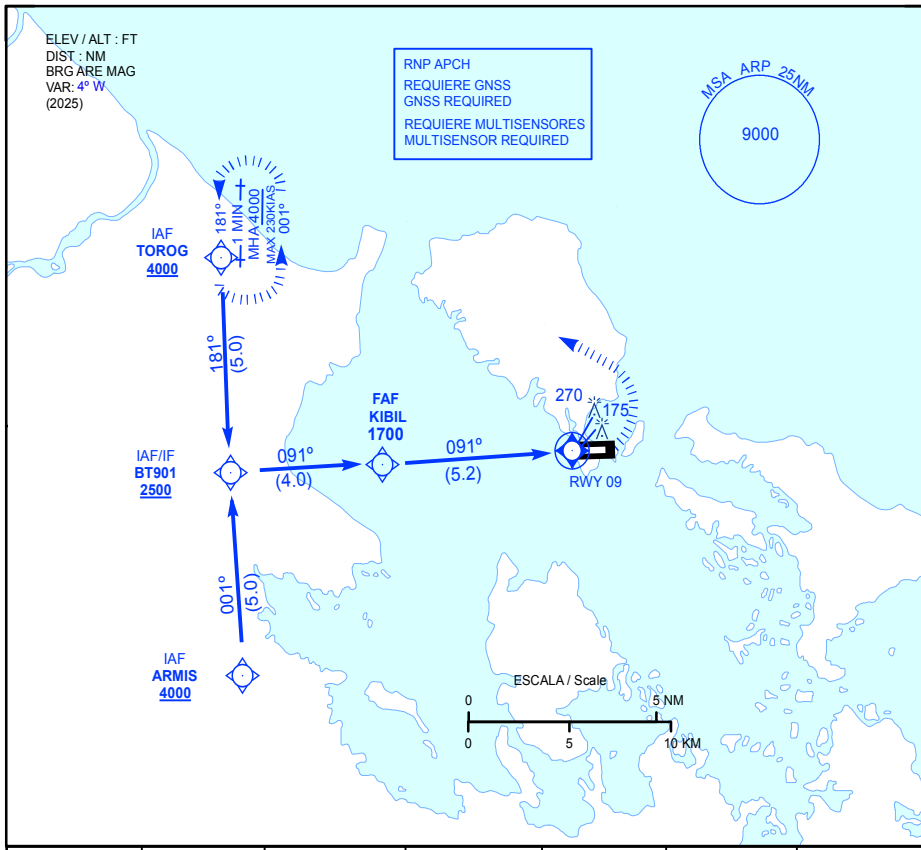


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS /
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 4.6

AAC PANAMÁ	133.000	133.850
TWR	118.400	
GND CTL	121.600	

BOCAS DEL TORO/ JOSÉ EZEQUIEL HALL INTL
RNP RWY 09 (Solo/only LNAV)

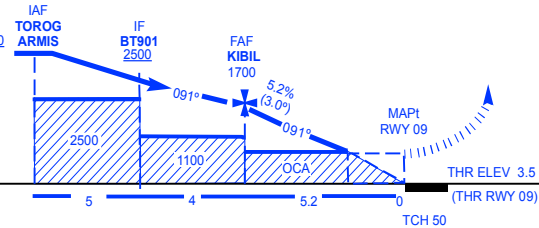


NM to NEXT WTP	RWY09	1.3	2	3	4	KIBIL
ALTITUDE		480	690	1010	1330	1700

TA 18000

Altitud de inicio de procedimiento / Initial altitude procedure 4000

APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH:
Alcanzando 700 virar a la izquierda directo a **TOROG** en ascenso para 4000 hacer espera/
Reaching 700 left turn direct to **TOROG** climbing to 4000 and hold.



Mínimas para APCH directa / Straight in APCH	
LNAV OCA: 480	
CAT	VIS S/L
A	2200M
B	
C	N / A
D	

Nota / Note

Velocidad máxima de espera / Max holding speed 230 KT

Razón de descenso en APCH final / Rate of descent						
KT	60	80	100	120	140	160
FT/MIN	320	420	540	640	——	——

BOCAS DEL TORO / JOSÉ EZEQUIEL HALL INTERNACIONAL
MPBO/ RNP RWY 09 (SOLO LNAV)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota/ TR °M (°T)	Var Mag	DIST (NM)	ALT	V ℓ Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	ARMIS (IAF)	09º14'53.80"	082º24'26.7"	09º14.90'	082º24.4'	IF	-	FB	-	+3.8°	-	+4000	-	-	1
002	BT901 (IF)	09º19'54.80"	082º24'43.8"	09º19.9'	082º24.7'	TF	-	FB	001°(357°)	+3.8°	5.0	+2500	-	-	1
001	TOROG (IAF)	09º24'55.7"	082º25'00.8"	09º24.90'	082º25.0'	IF	-	FB	-	+3.8°	-	+4000	-	-	1
002	BT901 (IF)	09º19'54.80"	082º24'43.8"	09º19.9'	082º24.7'	TF	-	FB	181°(177°)	+3.8°	5.0	+2500	-	-	1
001	BT901 (IAF/IF)	09º19'54.80"	082º24'43.8"	09º19.9'	082º24.7'	IF	-	FB	-	+3.8°	-	+2500	-	-	1
002	KIBIL (FAF)	09º20'08.3"	082º20'41.4"	09º20.1'	082º20.7'	TF	-	FB	091°(087°)	+3.8°	4.0	1700	-	-	1
003	RWY09 (MAPt)	09º20'25.7"	082º15'27.9"	09º20.40'	082º15.4'	TF	-	FO	091°(087°)	+3.8°	5.2	480		3°	0.3
004						FA	-	-	091°(087°)	+3.8°	-	+700	-	-	1
005	TOROG	09º24'55.7"	082º25'00.8"	09º24.90'	082º25.0'	DF	L	FO	-		-	+4000			
006	TOROG (MAHF)	09º24'55.7"	082º25'00.8"	09º24.90'	082º25.0'	HM	-	-	181°(177°)	+3.8°	1 MIN	+4000	-	-	1

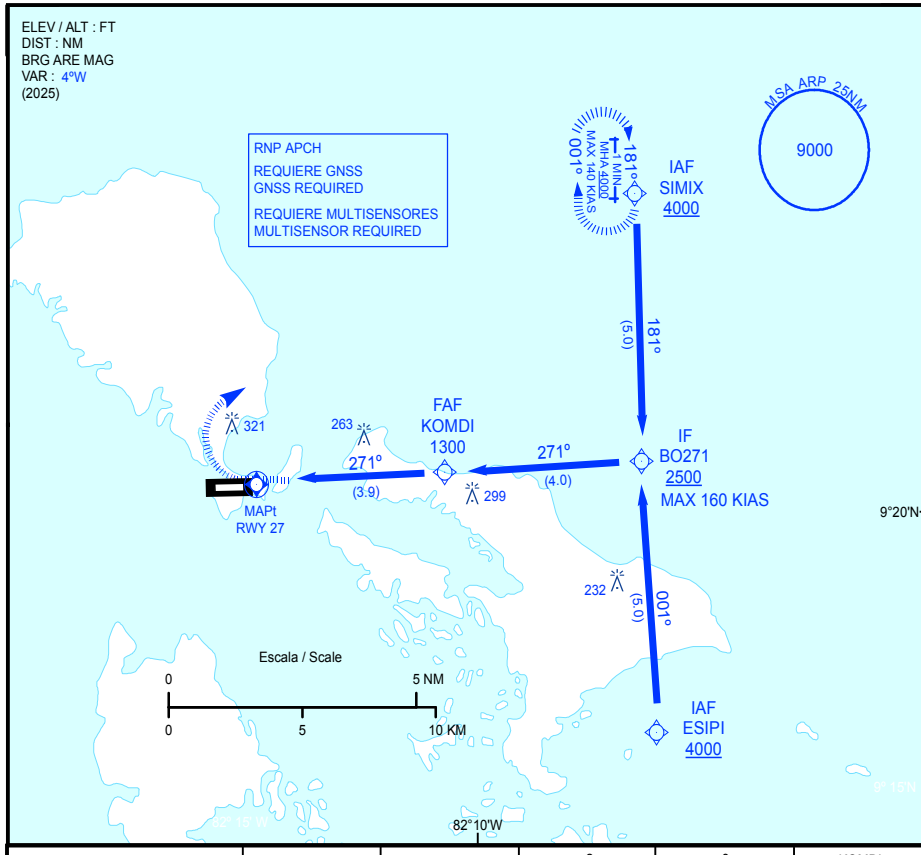
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS /
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 4.6

ACC PANAMÁ	133.000	133.850
TWR	118.400	
GND CTL	121.600	

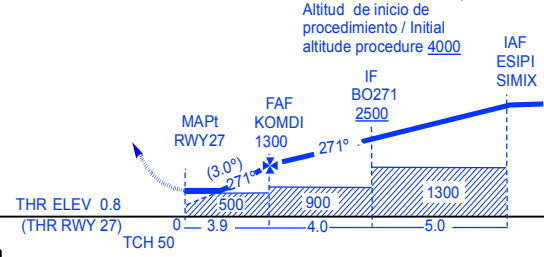
BOCAS DEL TORO/ JOSÉ EZEQUIEL HALL INTL
RNP RWY 27 (SOLO / Only LNAV)



NM to next WPT	RWY 27	1.7	2	3	KOMDI
ALT		500	690	1010	1300

TA: 18000

APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH:
Ascenso en rumbo 271°, a/o por encima de700' virar a la derecha directo a **SIMIX** en ascenso para 4000 y hacer espera o según instrucciones ATC. Climb on heading 271°, at or above 700', then turn right direct to **SIMIX**, until reaching 4000' and hold or according to ATC instructions.



Minimas para APCH directa / Straight in APCH	
LNAV OCA: 500	
CAT	VIS S/L
A	2300M
B	
C	N/A
D	

Nota / Note:

Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 140KT

Razón de descenso en APCH final / Rate of descent						
KT	60	80	100	120	140	160
FT /MIN	320	430	530	640	700	—

BOCAS DEL TORO / JOSÉ EZEQUIEL HALL INTL

MPBO/ RNP RWY 27 (SOLO LNAV)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota/ TR °M (°T)	Var Mag	DIST (NM)	ALT	V ℓ Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	ESIPI (IAF)	09º15'53.8"	082º06'21.7"	09º15.9'	082º06.4'	IF	-	FB	-	+3.8°	-	+4000	-	-	1
002	BO271 (IF)	09º20'54.8"	082º06'38.5"	09º20.9'	082º06.6'	TF	-	FB	001°(357°)	+3.8°	5	+2500	-160	-	1
001	SIMIX (IAF)	09º25'55.7"	082º06'55.2"	09º25.9'	082º06.9'	IF	-	FB	-	+3.8°	-	+4000	-	-	1
002	BO271 (IF)	09º20'54.8"	082º06'38.5"	09º20.9'	082º06.6'	TF	-	FB	181°(177°)	+3.8°	5	+2500	-160	-	1
003	KOMDI (FAF)	09º20'41.4"	082º10'40.8"	09º20.7'	082º10.7'	TF	-	FB	271°(267)	+3.8°	4	1300	-	-	0.3
004	RWY27 (MAPt)	09º20'28.4"	082º14'38.8"	09º20.5'	082º14.6'	TF	-	FO	271°(267°)	+3.8°	3.9	-	-	3.0°	0.3
005						FA	-	-	271°(267°)	+3.8°	-	+700	-	-	1
006	SIMIX (MAHF)	09º25'55.7"	082º06'55.2"	09º25.9'	082º06.9'	DF	R	FO	-	+3.8°	-	+4000	-	-	1
006	SIMIX (MAHF)	09º25'55.70"	082º06'55.2"	09º25.9'	082º06.9'	HM	R	FO	181°(177°)	+3.8°	1MIN	+4000	-140	-	1

cod	significado
+	a o por encima
-	a o por debajo
	a