

AD 4. AERÓDROMO NACIONALES

AD 4.0 INTRODUCCIÓN

1. GENERALIDADES

1.1.1 Esta sección contiene una descripción detallada de las características físicas y facilidades disponibles para las operaciones del transporte aéreo en vuelos locales (domésticos).

1.1.2 Se contemplan en esta sección un Índice de Aeródromos y Helipuertos Nacionales; Las características físicas de los Aeródromos/Helipuertos y datos de interés para la realización de las operaciones nacionales; además Procedimientos de Vuelos para los Aeródromos no controlados; Descripción de espacios aéreos; Información Adicional y Cartas relacionadas con algunos aeródromos nacionales.

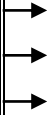
PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

AD 4.1 ÍNDICE DE AERÓDROMOS y HELIPUERTOS NACIONALES

Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
Achutupo	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 MPAC
Ailigandí	VFR	P	AD 4.2-1 MPAI
Cap. Alex H. Bosquez	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 MPCL
Alonso Valderrama	VFR	S-N-P	AD 4.2-2 MPCE
Alvaro Berroa	VFR	P	AD 4.2-3 MPVC
Arenas	VFR	P	AD 4.2-3 MPAR
Augusto Vergara	VFR	S-N-P	AD 4.2-4 MPGU
Baru	VFR	P	AD 4.2-5 MPBR
Caledonia	VFR	P	AD 4.2-6 MPCA
Casaya	VFR	P	AD 4.2-6 MPCS
Chame Mayor	VFR	P	AD 4.2-6 MPMC
Coiba	VFR	S-N-P	AD 4.2-7 MPCO
Corazón de Jesús	VFR	P	AD 4.2-7 MPCJ
El Real	VFR	S-N-P	AD 4.2-7 MPRE
Fernando Eleta	VFR	P	AD 4.2-8 MPFE
Finca 45	VFR	P	AD 4.2-9 MPFC
Finca 67	VFR	P	AD 4.2-10 MPSS
Garachiné	VFR	S-N-P	AD 4.2-10 MPGA
Guillermo Palm	VFR	S-N-P	AD 4.2-11 MPPN
Ingenio Ofelina	VFR	P	AD 4.2-12 MPIO
Ingenio Santa Rosa	VFR	P	AD 4.2-12 MPSR
Isla San José	VFR	P	AD 4.2-13 MPSJ
Islas Secas	VFR	P	AD 4.2-14 MPSE
Jaqué	VFR	S-N-P	AD 4.2-14 MPJE

Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
Cap Justiniano Montenegro	VFR	S-N-P	AD 4.2-15 MPPD
Cap. Krish E. Persaud	VFR	S-N-P	AD 4.2-16 MPCM
La Especial	VFR	P	AD 4.2-17 MPES
Lago Bay	VFR	P	AD 4.2-17 MPLY
Las Lajas	VFR	S-N-P	AD 4.2-18 MPLA
Mamitupo	VFR	P	AD 4.2-18 MPMA
Mansucum	VFR	P	AD 4.2-18 MPMN
Miraflores	VFR	S-N-P	AD 4.2-19 MPMF
Missions Beyond Aviation	VFR	P	AD 4.2-19 MPMB
Mulatupo	VFR	P	AD 4.2-20 MPMU
Ogobsucum	VFR	P	AD 4.2-20 MPOG
Piña	VFR	P	AD 4.2-20 MPPI
→ Pixvae	VFR	P	AD 4.2-21 MPPX
Playón Chico	VFR	P	AD 4.2-21 MPPH
Puerto Obaldía	VFR	S-N-P	AD 4.2-21 MPOA
Punta Cocos	VFR	P	AD 4.2-22 MPPU
Raúl Arias E. (Isla Contadora)	VFR	P	AD 4.2-22/23 MPRA
Reserva Punta Patiño	VFR	P	AD 4.2-24 MPRP
Cap. Reynaldo Guiraud	VFR	P	AD 4.2-25 MPRG
Río Azúcar	VFR	P	AD 4.2-26 MPRZ
Río Sidra	VFR	P	AD 4.2-26 MPRS
Rubén Cantú	VFR	S-N-P	AD 4.2-27 MPSA
Sambú	VFR	S-N-P	AD 4.2-28 MPSB
San Miguel	VFR	S-N-P	AD 4.2-28 MPMI
Ticantikí	VFR	P	AD 4.2-28 MPTI
Tubualá	VFR	P	AD 4.2-29 MPTU
Ustupo	VFR	P	AD 4.2-29 MPUP
Wannukandí	VFR	P	AD 4.2-29 MPWN

Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
AD 5. HELIPUERTOS			
Hospital Santo Tomás	VFR	P	AD 5.1-1 MPHH
Megapolis	VFR	P	AD 5.1-2 MPHM
Punta Barco	VFR	P	AD 5.1-3 MPHU
The Panamá Clinic	VFR	P	AD 5.1-4 MPHT
Ocean Reef	VFR	P	AD 5.1-5 MPOR



**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

AD 4.2 AERÓDROMOS NACIONALES

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES											
PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
KUNA YALA/ Achutupo	091120.78N 0775939.07W 1 NM al S de la Isla Achutupo	<u>1</u> NIL	<u>18</u> 36	720 x 15	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE ACHUTUPO Peso máximo de despegue 12,500lbs
KUNA YALA/ Ailigandí	091305N 0780159W 0.4Km al E de Ailigandí	<u>7</u> 32	<u>12</u> 30	372x8	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE AILIGANDÍ Peso máximo de despegue 15,000lbs.
PANAMÁ/ Cap. Alex H. Bosquez (Calzada Larga) VAR 4°25`W	090955N 0793242W 5Km NNE de Alcalde Díaz	<u>394</u> 33	<u>18</u> 36	1002x30 Pendiente 0.51%	ASPH					HJ	AAC Torres al E de RWY a 670M, Elev 150M LGTD Chimenea a 989M del AD Elev 257.28M Señalizada de LGTD COORD THR 18: 091011N 0793243W ELEV 419.72FT COORD THR 36: 090938N 0793242W ELEV 402.95FT

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
HERRERA/ Alonso Valderrama (Chitré) VAR 4°33'W (2023)	075917N 0802435W 3.2Km al NE de Chitré	<u>40.09</u> 32	<u>01</u> 19	1500 x 20 Pendiente 0.43%	ASPH		X	X		*1100/ 2300	AAC Tel: 913-0734 * Para OPS AFT 2300 sintonizar freq UNICOM 122.8MHz y deberán activar las luces de pista en freq. 133.5MHz para: FLT Comerciales TIL 0300 FLT Privados TIL 0200 ACFT CTN due aves en Todos los cuadrantes SFC/5,000FT AMSL COORD THR 01: 075852.86N 0802440.02W ELEV THR 01: 22.64FT COORD THR 19: 075940.82N 0802430.76W ELEV THR 19: 40.09FT

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES											
PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CHIRIQUÍ/ Álvaro Berroa	084613N 0823952W 49Km al NW del AD Enrique Malek	<u>4475</u> 24	<u>12</u> 30	1820 x 20	ASPH					HJ	NAROUX VOLCÁN Peso máximo de despeque 27,000Lbs
VERAGUAS / Arenas	072210N 0805047W 2.55Km al SW del poblado Flores	<u>98</u> NIL	<u>04</u> 22	600 x 13	Gravilla y Grama					HJ	HACIENDA CERRO HOYOS S.A. Peso máximo de despeque 12,500Lbs Línea de transmisión eléctrica a 120M del THR 04, ELEV 33M. RMK: Tendido eléctrico ubicado al Sudeste del THR 22, ubicado a 25.00M del CL RWY, con altura de 10.00M Durante las OPS de TKOF no se realizarán virajes antes de cruzar el THR opuesto al inicio de la carrera de TKOF.

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>LOS SANTOS/ Augusto Vergara VAR 4°37'W (2023)</p>	<p>075126N 0801634W 3.75Km NNE de Guararé</p>	<p><u>45.80</u> 32</p>	<p><u>16</u> 34</p>	<p>1001 x 14 Pendiente 0.12%</p>	<p>ASPH</p>					<p>HJ</p>	<p>AAC *Para OPS AFT 2300 sintonizar freq UNICOM 122.8MHz y deberán activar las luces de pista en freq. 133.5MHz para: FLT Comerciales TIL 0300 FLT Privados TIL 0200</p> <p>COORD THR 16: 075141.61N 0801639.36W ELEV THR 16: 40.81FT COORD THR 34: 075110.93N 0801628.47W ELEV THR 34: 45.80FT</p> <p>RMK: No cuenta con Sistemas de energía eléctrica alterna (Generador eléctrico) en caso de falta en la energía comercial, lo mismo estarán fuera de servicio hasta que se restablezca la energía eléctrica. ATIS 132.3MHz</p>

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CHIRIQUÍ/ BARU 2°19'W (2018)	082328.08N 0825208.32W Corregimiento Rodolfo Aguilar Delgado, Distrito de Barú.	<u>62.16</u> 34	<u>06</u> 24	860x 8	ASPH					HJ	<p>OPERADOR BANAPIÑA PANAMA S.A</p> <p>COORD THR 06: 082320.37N 0825220.36W ELEV THR 06: 62.15FT</p> <p>COORD THR 24: 082335.57N 0825156.65W ELEV THR 24: 54.53FT</p> <p>SGL RWY: THR, designadores, CL, faja lateral de RWY.</p> <p>Rumbo Magnético: S57°31'18" W</p> <p>TKOF THR 24, LDG THR 06</p> <p>Ayuda Visuales: 2 WDI CLAVE DE REFERENCIA: 1A</p>

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
KUNA YALA/ Caledonia	085405N 0774136W 0.1Km S de Caledonia	<u>3</u> 32	<u>07</u> 25	410x8	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE CALEDONIA
PANAMÁ/ Casaya	083114N 0790111W 12Km al S de la Isla Contadora	<u>79</u> 32	<u>01</u> 19	430 x 20	Tosca					1100/ 2300	JORGE THOMPSON Peso máximo de despegue 15,000Lbs
PANAMÁ OESTE/ Chame Mayor	083530.88N 0795209.39W Corregimiento de Chame Distrito de Chame.	<u>79.39</u> NIL	<u>16</u> 34	427x 24	GRAMA					HJ	HARAS DEL ESTE, S.A COORD THR16: 083537.87N 0795211.85W ELEV: 75.19FT COORD THR34: 083523.29N 0795206.36W ELEV: 62.95FT Ayuda Visuales: 2 Indicadores de la dirección del Viento CLAVE DE REFERENCIA: 1A

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
VERAGUAS/ Coiba	073026N 0814153W 3.2Km al E de Coiba	<u>234</u> 32	<u>17</u> 35	850 x 20	Cascajo					HJ	Para operar requiere previa notificación al SENAN
KUNA YALA/ Corazón de Jesús	092705N 0783459W 0.4km al E de Corazón de Jesús	<u>3</u> 32	<u>09</u> 27	560x10	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE CORAZÓN DE JESÚS Sólo para STOL
DARIÉN/ El Real	080626N 0774332W 1Km al SE de El Real	<u>33</u> 33	<u>11</u> 29	600 x 10	Concreto					HJ	AAC Peso máximo de despegue 15,000Lbs ACFT: informar a Miraflores radio: tipo de ACFT, compañía, capitán al mando, motivo de vuelo y hora estimada de llegada.

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PANAMÁ/ Fernando Eleta	082441N 0790640W Isla Pedro González	<u>311.2</u> 34	<u>01</u> 19	1000 x 30 Pendiente de 2%	ASPH					HJ	<p>SOCIEDAD PEARL ISLAND LIMITED S.A,</p> <p>COORD THR 01: 082425N 0790641W Elev: 245.2FT</p> <p>COORD THR 19: 082458N 0790639W Elev: 311.2FT</p> <p>SGL de RWY: THR, designadores, CL RWY, borde, punto de visada, APN de viraje (CL y borde) TWY: 31 x 12M</p> <p>SGL: CL y borde, punto de espera.</p> <p>APN: 38.76 x 37.84M</p> <p>SGL: borde, PRKG de ACFT, identificación PRKG de ACFT.</p> <p>2 WDI</p> <p>CLAVE DE REFERENCIA: 2A</p>

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
BOCAS DEL TORO/ Finca 45	093233N 0824401W 14.5Km al NW de Guabito	<u>56</u> 30	<u>13</u> 31	1002 x 9 Pendiente 0.22%	ASPH					HJ	<p>CHIQUITA PANAMA L.L.C.</p> <p>COORD THR 13: 093245N 0824413W</p> <p>COORD THR 31: 093221N 0824350W</p> <p>TKOF THR 13 LDG THR 31</p> <p>Peso máximo de despegue 15,000Lbs Sólo para fumigación.</p>

4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
BOCAS DEL TORO/ Finca 67	092603N 0822952W 2.7Km SE de Changuinola	<u>30</u> 30	<u>10</u> 28	1023 x 10 Pendiente 0.12%	ASPH					HJ	CHIQUITA PANAMA L.L.C COORD THR 10: 092605N 0823008W COORD THR28: 092601N 0822935W TKOF THR 28 LDG THR 10 Peso máximo de despegue 15,000Lbs Sólo para fumigación
DARIÉN/ Garachiné	080405N 0782159W 0.3Km al W de Garachiné	<u>49</u> 32	<u>17</u> 35	603 x 10	Concreto					HJ	AAC ACFT: informar a Miraflores radio: tipo de ACFT, compañía, capitán al mando, motivo de vuelo y hora estimada de llegada.

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>COCLÉ/ Guillermo Palm</p> <p>VAR 04°42'W (2024)</p>	<p>083016.40N 0802137.69W</p> <p>3.2Km al SW de Penonomé</p>	<p><u>266</u> 33</p>	<p><u>01</u> 19</p>	<p>1100 x 15</p> <p>Pendiente 0.77%</p>	<p>ASPH</p>					<p>HJ</p>	<p>AAC</p> <p>Tel: 906-0697</p> <p>COORD THR 01: 082958.41N 0802138.71W ELEV THR 01: 237.98FT</p> <p>COORD THR 19: 083034.39N 0802136.67W ELEV THR 19: 266.00FT</p>



AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
COCLÉ/ Ingenio Ofelina	081757N 0803048W 3.2NM al NE de Aguadulce	<u>23</u> 32	<u>01</u> 19	860 x 12	ASPH					HJ	CÍA. AZUCARERA LA ESTRELLA, S.A. Peso máximo de despegue 7,500Lbs. CTN canales abiertos a ambos lados de RWY. OBST APCH RWY 19.
COCLÉ/ Ingenio Santa Rosa	081148N 0803931W 2Km N de El Roble	<u>109</u> 33	<u>01</u> 19	980 x 14	ASPH					HJ	AZUCARERA NACIONAL, S.A. Peso máximo de despegue 12,500Lbs.

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PANAMÁ/ Isla San José	081542.87N 0790439.04W corregimiento de San Miguel, distrito de Balboa, provincia de Panamá.	<u>134.84</u> 33	<u>13</u> 31	1307 x 12 Pendiente 1.1%	Hormigón					HJ	DESARROLLO TURISTICO ISLA SAN JOSÉ, S.A. COORD THR 13: 081556.02N 0790455.82W Elev: 134.84FT COORD THR 31: 081529.73N 0790422.25W Elev: 87.34FT Peso máximo de despegue 12,500Lbs. Señalización: SGL THR, SGL RCL 1 WDI en cada THR CLAVE DE REFERENCIA: 2A



AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CHIRIQUÍ/ Islas Secas	075918N 0820200W 20NM al SE de Isla Paridas	<u>131</u> NIL	<u>10</u> 28	400 x 22 Pendiente 1%	Concreto					HJ	ISLAS SECAS RESERVE AND RESORT HOLDINGS S.R.L. Operaciones previas AUTH de la empresa. Peso máximo de despegue 12,500Lbs. Obstáculo (paneles solares) no iluminado. Localizado: franja RWY Lado derecho THR 28 y lado izquierdo THR 10 ELEV: 137FT
DARIÉN/ Jaqué VAR 04°37'W (2024)	073103N 0780924W 0.3Km NE de Jaqué	<u>14.08</u> 33	<u>13</u> 31	1200 x 15	Concreto					HJ	AAC ACFT: informar a Miraflores RDO: tipo de ACFT, compañía, capitán al mando, motivo de vuelo y hora estimada de llegada. COORD THR 13: 073116.46N 0780937.59W ELEV THR 13: 14.08FT COORD THR 31: 073047.66N 0780911.15W ELEV THR 31: 11.54FT

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>PANAMÁ/ Cap. Krish E. Persaud (Chame)</p> <p>VAR 4°57'W (2023)</p>	<p>083520N 0795323W 0.5Km al W de Chame</p>	<p><u>116.55</u> 33</p>	<p><u>01</u> 19</p>	<p>1198 x 25 Pendiente 0.26%</p>	<p>ASPH</p>				<p>↓ ABN</p>	<p>*HJ</p>	<p>AAC Aeromodelismos los días THU, FRI, SAT y SUN 1300/2200, SFC/600FT COORD THR 01: 083500.22N 0795324.15W ELEV THR 01: 116.55FT COORD THR 19: 083539.13N 0795321.52W ELEV THR 19: 109.72FT Tendido eléctrico 500M S RWY 19 altura 50FT. Torre Lgtd 10Km NNW de RWY Elev 885M. *Se extiende OPS HJ sintonizar freq. UNICOM 122.8Mhz y deberán activar las luces de pista en freq. 133.5Mhz para: FLT Comerciales y Privados TIL 0300 UTC ACFT del Estado y Rescate H-24</p>

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PANAMÁ/ La Especial	090439N 0792048W 4.5Km al E del AP Tocumen, sector La Piñuela	<u>23</u> NIL	<u>18</u> 36	700 x 10 Pendiente 0.19%	Tosca					HJ	CONAGRO, S.A. Sólo para ACFT fumigadoras de la Cía. Peso máximo de despegue 15,000Lbs
VERAGUAS/ Lago Bay	074114.70N 0811209.40W Distrito de Soná. A 2.2 Km al NNE de la comunidad de lagartero.	<u>14.5</u> 34	<u>02</u> 20	800 X 15	Gramma					HJ	Olaco Holdings,S.A Peso máximo de despegue 12,500 Libras COORD THR 02: 074102.10N 0811212.80W ELEV THR 02: 12.71FT COORD THR 20: 074127.30N 0811206.10W ELEV THR 20: 12.71FT APN: 85 X 88M SGL RWY: borde de pista no pavimentada, umbral/extremo de pista no pavimentada, Balizas indicadoras de final de pista no pavimentada. WDI, CLAVE DE REF 1A VISUAL



AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CHIRIQUÍ/ Las Lajas	081405N 0815259W 2Km SW de Las Lajas	<u>20</u> 33	<u>03</u> 21	1046 x 45	Grama					HJ	Municipio de San Félix
KUNA YALA/ Mamitupo	091105N 0775859W 0.4Km al S de Mamitupo	<u>10</u> 32	<u>17</u> 35	630 x 9	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE MAMITUPO FST 400M del THR 35 de concreto, 198M de grama.
KUNA YALA/ Mansucum	090305N 0774836W 2.5Km al NW del poblado de Mansucum	<u>7</u> 32	<u>02</u> 20	500 x 8	Concreto y grama					HJ	COMUNIDAD DE MANSUCUM

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DARIÉN/ Miraflores	082008N 0780752W 8.2Km al SSE de La Palma	<u>33</u> 32	<u>15</u> 33	650 x 12	Concreto					1100/ 2300	AAC Torre LGTD 5.5Km al NW del AD, ELEV 188M ACFT: informar a esta STN: tipo de ACFT, compañía, capitán al mando, motivo de vuelo y hora estimada de llegada
→ CHIRIQUI/ Missions Beyond Aviation	081436.9N 081515.11W Corregimiento de Las Lajas, Distrito De San Felix.	<u>170.6</u> 33	<u>17</u> 35	300 x 10 Pendiente 0.66%	Tosca / Grama					HJ	ETHAN DANE SHIELDS Peso máximo de despegue 12,500lbs Operación autorizada solo para aeronaves tipo STOL COORD THR 17: 081441.77N 081515.47W COORD THR 35: 081432.03N 081515.75W RMK: Obstáculo (residencia) en la aproximación a 100M del THR 35 con altura de 31.82FT Ayuda Visual: 1 WDI Clave de referencia: 1A VISUAL

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
KUNA YALA/ Mulatupo	085605N 0774359W 2.5Km al E de Mulatupo	<u>16</u> 32	<u>14</u> 32	*525 x 7	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE MULATUPO Peso máximo de despegue 12,500Lbs *APN 50 X 8M TWY 35 X 8M SFC de Concreto
KUNA YALA/ Ogobsucum	090805N 0775659W 0.7Km al NW de la comunidad de Ogobsucum	<u>3</u> NIL	<u>15</u> 33	503 x 15	Concreto					1200/ 1900	COMUNIDAD DE OGOBSUCUM Peso máximo de despegue 12,500Lbs Señales de Eje, borde, APN de viraje, manga de viento.
DARIÉN/ Piña	073529N 0781041W 500M al W del poblado de Piña	<u>33</u> 33	<u>02</u> 20	700 x 12	Concreto					HJ	TROPIC EXPRESS Peso máximo de despegue 15,000Lbs ACFT: informar a Miraflores radio: tipo de ACFT, compañía, capitán al mando, motivo de vuelo y hora estimada de llegada.

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
→ VERAGUAS/ PIXVAE	075029.00N 0813402.00W distritos de Las Palmas	<u>39</u> 33	<u>07</u> 25	760x15	Tosca / Grama					HJ	OPERADOR PANAMÁ LAND ACQUISITION CO. OPS para ACFT con peso máximo de despegue 15,000Lbs COORD THR 07: 075024.63N 0813415.51W ELEV THR 07: 39FT COORD THR 25: 075032.48N 0813349.80W ELEV THR 25: 39FT RMK: Cerro a 1250M del THR 25 elevación de 718FT Ayuda Visual: 1 WDI Clave de referencia: 1A VISUAL
KUNA YALA/ Playón Chico	091805N 0781359W 0.3Km al S de Playón Chico	<u>10</u> 32	<u>02</u> 20	600x10	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE PLAYÓN CHICO Peso máximo de despegue 15,000Lbs
KUNA YALA/ Puerto Obaldía	084011N 0772455W 450M al NE del poblado de Puerto Obaldía	<u>19.55</u> NIL	<u>17</u> 35	700 x 12	Hormigón Hidráulico					1100/ 2300	AAC

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PANAMÁ/ Punta Cocos	081330N 0785415W 25Km S de San Miguel	<u>66</u> 33	<u>07</u> 25	1219 x 46	ASPH					HJ	N I L Para operar requiere previa notificación al SENAN
PANAMÁ/ Raúl Arias Espinoza (Isla Contadora) VAR 04°36'W	083742N 0790204W centro de la Isla	<u>38</u> 33	<u>18</u> 36	698 x 15 Pendiente 0.28%	ASPH		X	X	ABN	*HJ	MINISTERIO DE ECONOMÍA y FINANZAS COORD THR 18: 083753N 0790206W Elev THR: 39.69FT COORD THR 36: 083731.N 0790202W Elev THR 36.08FT Antena a 62M detrás THR 18 y a 37M del RCL, ELEV 9FT Antena 230M THR 18 y a 30M del RCL, ELEV 318FT Árboles en los alrededores del AP, ELEV 98FT.

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PANAMÁ/ Raúl Arias Espinoza (Isla Contadora) VAR 04°36'W	083742N 0790204W centro de la Isla	<u>38</u> 33	<u>18</u> 36	698 x 15 Pendiente 0.28%	ASPH		x	x	↓ ABN	*HJ	<p>SGL de RWY: THR, RWY, CL RWY, Borde, RWY APN Viraje, Stand en APN.</p> <p>LGTD: THR, borde y extremo de RWY</p> <p>*Para OPS AFT HJ sintonizar freq. UNICOM 122.8MHz y deberán activar las luces de pista en freq. 133.5MHz para: FLT comerciales y privados TIL 0300</p> <p>ACFT Estado y Rescate H24</p> <p>ATIS 132.2MHz</p>

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DARIÉN/ Reserva Punta Patiño	081512N 0781641W 4.3KM SW de Punta Alegre	13 34	06 24	600 x 12	GRAMA					HJ	<p>OPERADOR ASOCIACION NACIONAL PARA LA CONSERVACION DE LA NATURALEZA (ANCON)</p> <p>Peso máximo de despegue 12,500 lbs</p> <p>COORD THR 06: 081506N 0781648W ELEV THR 06: 13.09FT COORD THR 24: 081518N 0781633W ELEV THR 24: 13.02FT</p> <p>RMK: SGL de RWY sin pavimentar, SGL de THR y extremo de RWY y de borde de RWY, balizas indicadoras de final de RWY no pavimentada. Desnivel de 1M localizado en el área antes THR de RWY 06, lado Este con longitud 50M. 1 WDI CLAVE DE REFERENCIA 1A VISUAL</p>

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
VERAGUAS/ Cap. Reynaldo Guiraud	Distrito de Santa Fé 083041N 0810519W	<u>1682.02</u> 25	<u>18</u> 36	459 X 14 Pendiente 0.12%	ASPH			x		HJ	<p>HUGO GUIRAUD VERNAZA</p> <p>COORD THR 18: 083048N 0810520W ELEV THR 18: 1681.13FT</p> <p>COORD THR 36: 083033N 0810518W ELEV THR 36: 1682.93FT 1 WDI</p> <p>SGL de RWY: designador RWY SGL CL RWY SGL faja transversal, faja lateral de RWY, SGL CL TWY.</p> <p>SGL de APN: SGL CL entrada PRKG, SGL de puesta de nariz y PRKG HEL.</p> <p>RMK: Desnivel en franja de RWY lado derecho a 220M desde el THR 36. No iniciar virajes antes de cruzar el THR opuesto. CLAVE DE REFERENCIA: 1A.</p>

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
KUNA YALA/ Río Azúcar	092505N 0783659W 0.4Km al S de Río Azúcar	<u>16</u> 32	<u>18</u> 36	480 x 8.60	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE RÍO AZÚCAR Peso máximo de despegue 15,000Lbs Antena a 400M del THR 18, ELEV 73FT
KUNA YALA/ Río Sidra	092505N 0784959W 1.6Km al SW de Río Sidra	<u>10</u> 32	<u>05</u> 23	460 x 8	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE RÍO SIDRA

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADA S WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN			HR	AUTORIDAD DEL AD	
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS	OBSERVACIONES	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
VERAGUAS/ Rubén Cantú (Santiago) VAR 04°16'W (2024)	080503.38N 0805642.54W 4.8Km al SE de Santiago	<u>272.40</u> 32	<u>18</u> 36	1510 x 25 *Pendiente 0.33%	ASPH		x	x	↓ ABN	*HJ	AAC Tel: 935-0580 COORD THR18: 080527.86N 0805644.89W ELEV: 272.40FT COORD THR 36: 080438.91N 0805640.20W ELEV: 257.15FT Peso Maximo de despegue 12,000Lbs. SGL de RWY, THR, borde, designadores, eje y punto de visada. Jet Fuel, AVGAS 110LL AVBL a cargo de Helix Craft. Antena LGTD a 2.5NM al E del AD. ELEV 758FT Atena LGTD a 2.4NM al N THR 18. ELEV 810FT *Para OPS AFT HJ sintonizar freq. UNICOM 122.8MHz y deberán activar luces de pista en freq. 133.5MHz para: FLT comerciales y privados TIL 0300 ACFT Estado y Rescate H-24

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DARIÉN/ Sambú	080136N 0781236W 3.8Km NW de Boca de Sábalo	<u>22</u> 33	<u>12</u> 30	500 x 10	Concreto					HJ	AAC Peso máximo de Despege 15,000Lbs ACFT: informar a Miraflores radio: tipo de ACFT, compañía, capitán al mando, motivo de vuelo y hora estimada de llegada.
PANAMÁ/ San Miguel	082715N 0785553W 0.4Km E de San Miguel	<u>66</u> 33	<u>02</u> 20	600 x 10	Concreto					HJ	AAC Peso máximo de Despege 20,000Lbs
KUNA YALA/ Ticantí	092435N 0782919W 250M SW de Isla Ticantí	<u>16</u> 32	<u>04</u> 22	552 x 10	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE TICANTÍ Peso máximo de Despege 15,000Lbs

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES											
PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN			HR	AUTORIDAD DEL AD	
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
KUNA YALA/ Tubualá	085505N 0774259W 1Km al E de Tubualá	<u>10</u> 32	<u>15</u> 33	520 x 8	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE TUBUALÁ
KUNA YALA/ Ustupo	090805N 0775559W 0.4Km E de San Miguel	<u>10</u> 32	<u>16</u> 34	435 x 10	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE USTUPO
KUNA YALA/ Wannukandí	091527N 0780703W 3Km al SE Isla de San Ignacio de Tupile	<u>7</u> 32	<u>17</u> 35	678 x 9	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE SAN IGNACIO DE TUPILE Antena LOC 2.95M al SW del AD, ELEV. 93FT.

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

AD 4.3 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES

AD 4.3 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES									
ESTACIÓN	SER	DISTINTIVO DE LLAMADA	TRANSMITE KHz MHz		RECIBE KHz MHz		HORAS	COORD WGS-84	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ALONSO VALDERRAMA	G/A/G	CHITRÉ RADIO		124.300		124.300	1100/2300	075913.9N 0802434.8W	AAC chitreestacion@aeronautica.gob.pa Tel / Fax: 913-0734
EL PORVENIR	G/A/G	PORVENIR RADIO		*123.400		*123.400	1100/2200	093304.6N 0785659.2W	AAC PRI VAR 2° W 1995 * Sujeta a Interrupciones
JAQUÉ	G/A/G	JAQUÉ RADIO		123.200 121.500		123.200 121.500	1100/2200	073105.0N 0780859.2W	AAC PRI EMERG
MIRAFLORES	G/A/G	MIRAFLORES RADIO		123.800 121.500		123.800 121.500	1200/2000 MON/FRI	N I L	AAC PRI EMERG

AD 4.3 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES									
ESTACIÓN	SER	DISTINTIVO DE LLAMADA	TRANSMITE		RECIBE		HORAS	COORD WGS-84	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PANAMÁ CENTRO DE CONTROL DE ÁREA	ACC	PANAMÁ CONTROL						085809.7N 0793300.3W	AAC 085820.7N 0793322.3W Sector Norte PRI SRY Sector Este PRI SRY Sector Sur PRI SRY Sector Oeste PRI SRY En caso de falla de comunicación la FREQ 135.200Mhz estará alterna en uso en todos los cuadrantes de la FIR Panamá / In case of communication failure the FREQ 135.200Mhz will be alternate in use in all quadrants of the Panama FIR. EMERG VHF
					133.300	133.300	H-24		
					125.500	125.500	H-24		
					125.500	125.500	H-24		
					133.300	133.300	H-24		
					133.850	133.850	H-24		
					133.000	133.000	H-24		
					133.000	133.000	H-24		
					133.850	133.850	H-24		
							121.500		121.500

AD 4.3 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES									
ESTACIÓN	SER	DISTINTIVO DE LLAMADA	TRANSMITE		RECIBE		HORAS	COORD WGS-84	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PANAMÁ CENTRO DE CONTROL DE ÁREA	APP	PANAMÁ APROXIMACIÓN		119.700 119.200 X121.200 133.850		119.700 119.200 X121.200 133.850	H-24 H-24 H-24 H-24	085809.7N 0793300.3W	PRI SRY PRI SRY X FLT VFR (ver pág. referente a servicio de asesora- miento radar en TMA) EMERG VHF
				121.500		121.500	H-24		
PANAMÁ RADIO	ADVS	PANAMÁ RADIO		123.600 126.900		123.600 126.900	H-24	085809.7N 0793300.3W	Area Este Area Oeste

AD 4.3 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES									
ESTACIÓN	SER	DISTINTIVO DE LLAMADA	TRANSMITE KHz MHz		RECIBE KHz MHz		HORAS	COORD WGS-84	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PUERTO OBALDÍA	G/A/G	OBALDÍA RADIO		123.000 121.500		123.000 121.500	1200/2200	084004.8N 0772459.1W	AAC PRI (50w) EMERG VAR 2°45'W 1995
SANTIAGO	G/A/G	SANTIAGO RADIO		124.000 121.500		124.000 121.500	HJ	080515.7N 0805643.2W	AAC (ARP) santiagoestacion@aeronautica.gob.pa PRI EMERG Tel / fax: 935-0580 VAR 30'W -(1995)
WANNUKANDÍ	G/A/G	WANNUKANDÍ RADIO		124.600 121.500		124.600 121.500	MON/FRI 1200/2000	091532.8N 0780707.0W	AAC PRI EMERG VAR 2°30'W 1995

EXPLICACIÓN DE LA SIGUIENTE TABLA

Se incluyen algunas estaciones comerciales de radiodifusión pública ubicadas en varios puntos del país, como facilidades adicionales para la navegación. No se iniciará ni publicará información aeronáutica respecto a interrupción temporal del servicio de estas estaciones.

AD 4.3 ESTACIONES SELECCIONADAS DE RADIODIFUSIÓN PÚBLICA							
LUGAR	SEÑAL DISTINTIVA	ESTACIÓN	FREQ kHz	PWR (KW)	HORAS	COORDENADAS WGS-84	RMK
1	2	3	4	5	6	9	8
BOCAS DEL TORO	HOD - 42	LA VOZ DE ALMIRANTE	1460	1	1000 - 0300	091704N 0822459W	
COLÓN	HOY - 93	LA VOZ DEL TRÓPICO	1570	2.5	1000 - 0300	092135N 0794814W	
CHIRIQUÍ	HOB - 55	RADIO CHIRIQUÍ	780	10	1000 - 0300	083505N 0822459W	MÓVIL
CHIRIQUÍ	HOS - 22	RADIO MÍA	540	10	H-24	082906N 0822536W	
LOS SANTOS	HOJ - 28	LA ONDA DEL CANAJAGUA	1040	1	1000 - 0300	074605N 0801659W	
LOS SANTOS	HOL - 55	RADIO REFORMA	860	10	1000 - 0300	075636N 0802412W	
PANAMÁ	HOS - 22	RADIO MÍA	650	10	H-24	090121N 0792919W	
VERAGUAS	HOR - 43	RADIO VERAGUAS	690	10	1000 - 0300	080650N 0805744W	

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

AD 4.4 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

1. GENERAL

1.1 Salvo que se haya obtenido autorización especial de la Autoridad Aeronáutica Civil, todo vuelo que opere dentro de estos aeródromos lo hará de acuerdo a las regulaciones nacionales y atendiendo, cuando corresponda, a la documentación OACI pertinente.

2. PROCEDIMIENTOS PARA LOS VUELOS IFR EN AD y PISTAS NACIONALES DENTRO DE LA TMA PANAMÁ

2.1 Las rutas de llegada y de tránsito indicadas en las cartas pueden modificarse a criterio del ATC. Si es necesario, en caso de congestión, pueden darse instrucciones a las aeronaves en acercamiento, de que esperen en uno de los puntos designados para tal fin.

2.2 A menos que sea autorizado por el ATC, ninguna aeronave efectuará un vuelo dentro del área terminal (TMA) por debajo de 10,000FT a una velocidad que exceda 250KT.

2.3 *Procedimientos para los vuelos IFR fuera del Área Terminal Panamá, que se dirijan a aeródromos y pistas nacionales*

2.3.1 Regularmente los vuelos IFR serán encaminados a través de la red de rutas nacionales, salvo que se le haya autorizado alguna ruta directa por navegación autónoma.

2.3.2 Los niveles o altitudes de vuelo se asignarán de conformidad a los mínimos publicados para cada ruta.

2.3.3 Panamá ACC es la entidad encargada de los procedimientos y autorizará a las aeronaves IFR a una aproximación por instrumentos en uso y coordinará con la respectiva torre de control o estación aeronáutica correspondiente la información pertinente del vuelo (meteorología, estimado de llegada, tipo de aproximación, posición de la aeronave).

2.3.4 En pistas donde no exista una dependencia aeronáutica, será responsabilidad del piloto informar de sus intenciones de aterrizar y notificará su cancelación de plan de vuelo o su llegada tan pronto como sea posible.

3. PROCEDIMIENTOS RADAR EN AD y PISTAS NACIONALES DENTRO DEL ÁREA TERMINAL PANAMÁ

3.1 *Vectores radar y secuencia de tránsito*

3.1.1 Dentro del Área Terminal Panamá, normalmente las aeronaves recibirán vectores de radar y serán puestas en secuencia hasta el curso de aproximación final, para los procedimientos por instrumentos publicados para algunos aeródromos con la finalidad de asegurar un movimiento expedito del tránsito. →

3.1.2 Para agilizar este movimiento del tránsito las trayectorias podrán ser modificadas a requerimiento del ATC, el cual asignará vectores, altitudes y/o ajustes de velocidad que sean necesarios y separar las aeronaves, de modo que se mantengan los intervalos adecuados de aterrizajes, teniendo en cuenta las características de las aeronaves.

3.1.3 Los procedimientos de aproximación por instrumentos, aseguran que existe suficiente separación con respecto al terreno en todo momento, hasta el punto en que el piloto reanudaré la navegación con referencia visual del aeródromo o ayudas terrestres visuales, lo que ocurra primero, o en el circuito de tránsito. En el Volumen I, Parte 2 - ENR, página 1.6-9 se publica la carta de altitudes mínimas de vectores, de modo que sean conocidos los niveles mínimos aplicables según cada sector.

3.1.4 Para las otras pistas se instruirán a las aeronaves hacia el aeropuerto con la finalidad de efectuar una aproximación visual o un cruce hacia el aeropuerto

3.2 *Falla de las comunicaciones*

3.2.1 En caso de falla de comunicación el piloto actuará de conformidad con los procedimientos para falla de comunicación expuestos en el Reglamento del Aire de Panamá

4. PROCEDIMIENTOS PARA LOS VUELOS VFR EN AD y PISTAS NACIONALES DENTRO DE LA TMA PANAMÁ

4.1 Siempre que las condiciones meteorológicas y del tránsito lo permitan, será permisible la operación de vuelos VFR, aplicando los siguientes criterios:

a) Se presentará un plan de vuelo que contenga los puntos relativos al vuelo y de requerirse el propósito del vuelo;

- b) Se prevea que las condiciones VMC en la TMA sean continuas, es decir ruta y destino;
- c) Todo vuelo dentro de la TMA, mantendrá comunicación continua en ambos sentidos con la dependencia de control designada;
- d) La aeronave estará equipada con respondedor 4096 código en Modo C.

4.2 ***Servicio radar dentro de la TMA en el Espacio Aéreo Clase C***

4.2.1 Se proveerá separación a las aeronaves VFR del tránsito IFR, después de haber establecido comunicación en ambos sentidos e identificación radar, por medio de uno de los siguientes procedimientos:

a) Separación visual, vectores para una aproximación visual, secuencia radar.

→ b) 1000FT de separación vertical; ó

c) Separación a través de la resolución obtenida por el uso del sistema radar digital.

Nota.- los procedimientos de separación mínimos se incrementan al utilizar los criterios de separación por Estela Turbulenta, dependiendo del tipo de aeronave y los posibles efectos de ésta.

4.3 ***Servicio radar dentro de la TMA en el Espacio Aéreo Clase D***

4.3.1 La Oficina de Aproximación Panamá brinda servicios básicos radar a las aeronaves que realizan vuelos VFR dentro del área terminal. Este servicio radar se suministra en idiomas español e inglés en las frecuencias 119.7/121.2MHz, y en horario HJ.

4.3.2 ***Obligatoriedad de la tramitación del Plan de vuelo***

4.3.2.1 Dada la obligatoriedad de presentar el plan de vuelo y al hecho de que éste puede ser tramitado vía radio, facsímil, teléfono, etc., existe una frecuencia adicional para la posición de datos de vuelo en el aeródromo.

4.3.3 Esta posición tiene la finalidad de descongestionar la frecuencia de superficie y expeditar el movimiento de las aeronaves en tierra a través de instrucciones de control, así como agilizar la coordinación interna entre los controladores de control local y el controlador de superficie.

4.3.4 El servicio básico radar para los vuelos VFR dentro de la TMA Panamá, será aplicado bajo los siguientes procedimientos:

a) Para facilitar la identificación de aeronaves en vuelo VFR dentro de la TMA Panamá, las aeronaves informarán su posición con relación a puntos geográficos o de referencia visual dentro del perímetro de la TMA y activarán su respondedor en modo C código 1200.

b) El servicio básico radar para vuelos VFR no suministra permisos de tránsito, sólo transmite información de tránsito conocido dentro de su área de responsabilidad, por lo que, la aplicación de estos procedimientos no exime al piloto en vuelo VFR a mantenerse al máximo vigilante de otro tránsito y proveer su propia separación del terreno u obstáculo.

c) La oficina de aproximación Panamá asignará vectores de radar a las aeronaves que por causas meteorológicas o de tránsito se encuentren en situación conflictiva. De no poder aceptar estas instrucciones, el piloto solicitará otro vector.

Nota.- en los casos de que el sistema de radar esté fuera de servicio se mantendrá escucha en la frecuencia correspondiente de acuerdo al sector en que se encuentre, para obtener información general del tránsito IFR en el área.

4.4 ***Establecimiento de comunicación en ambos sentidos***

4.4.1 Para la prestación de los servicios en el Espacio Aéreo Clase C, se requiere que pilotos/controladores establezcan comunicación vía radio en ambos sentidos.

4.4.2 Si el controlador responde al llamado de una aeronave con la frase "(Aeronave, Matrícula) Pendiente", esto indica que la radio comunicación ya se estableció y el piloto puede ingresar a dicho espacio.

4.4.3 Si el volumen o las condiciones de tránsito no permiten una provisión inmediata del servicio, se debe comunicar al piloto que debe permanecer fuera del espacio aéreo Clase C, hasta que las condiciones permitan proveer el servicio "(Aeronave, Matrícula) Manténgase fuera del Espacio Aéreo Clase C y espere".

5. **PROCEDIMIENTOS PARA LOS VUELOS EN PISTAS SIN SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO**

5.1 ***General***

5.1.1 Con el propósito de aumentar la seguridad de las operaciones aéreas los pilotos al mando de aeronaves que lleguen o salgan a/de aeródromos no controlados, deberán seguir los procedimientos que se indican a continuación:

5.2 ***Aeródromos sin servicio de información de vuelo y alerta:***

a) al aproximarse, sintonice la frecuencia 122.8MHz aproximadamente a unas 15NM del aeródromo y esté al tanto de las transmisiones efectuadas por cualquier aeronave. Aproximadamente a unas 5NM del aeródromo:

***Transmita su posición, altura e intenciones.
Luego su posición inicial, básica y final.***

- b) al salir, sintonice la frecuencia 122.8MHz antes de iniciar el rodaje y esté al tanto de las transmisiones procedentes de otras aeronaves, luego prosiga a transmitir su posición en el aeródromo y sus intenciones. Posteriormente, **anuncie sus intenciones de despegue antes de**

entrar

en posición para el despegue.

5.3 Aeródromos con servicio de información de vuelo y alerta:

- a) al aproximarse se debe establecer comunicación con la estación de información de vuelo en la frecuencia que corresponda aproximadamente a unas 15NM del aeródromo y dar su posición, altitud e intenciones.
- b) al salir se debe establecer comunicación con la estación de información de vuelo en la frecuencia que corresponda, antes de iniciar el rodaje, proporcionar su posición en el aeródromo y notificar sus intenciones.
- c) en ambos casos la estación de información de vuelo notificará lo siguiente: viento, condiciones del aeródromo y posición de tránsito conocido.

5.4 Las informaciones suministradas por la estación serán utilizadas como una ayuda a discreción del piloto al mando y éste será responsable de la seguridad de la aeronave.

6. PROCEDIMIENTOS PARA LOS VUELOS VFR ESPECIAL DENTRO DE UNA ZONA DE CONTROL (CTR)

- a) Se llenará un plan de vuelo para los vuelos correspondientes;
- b) Se obtendrá autorización de ATC o a través de la torre de control;
- c) Sólo es posible apartarse de la autorización cuando se haya obtenido permiso previo;
- d) El vuelo se efectuará con referencia visual a tierra, si no es posible **deberá** efectuarse de conformidad con reglas de vuelos por instrumentos;
- e) Se establecerá comunicaciones de radio bidireccional en la frecuencia apropiada antes de que el vuelo penetre la zona de control.

7. PROCEDIMIENTOS DENTRO DE CIRCUITO DE TRÁNSITO PARA OTROS AD DENTRO DE LA TMA

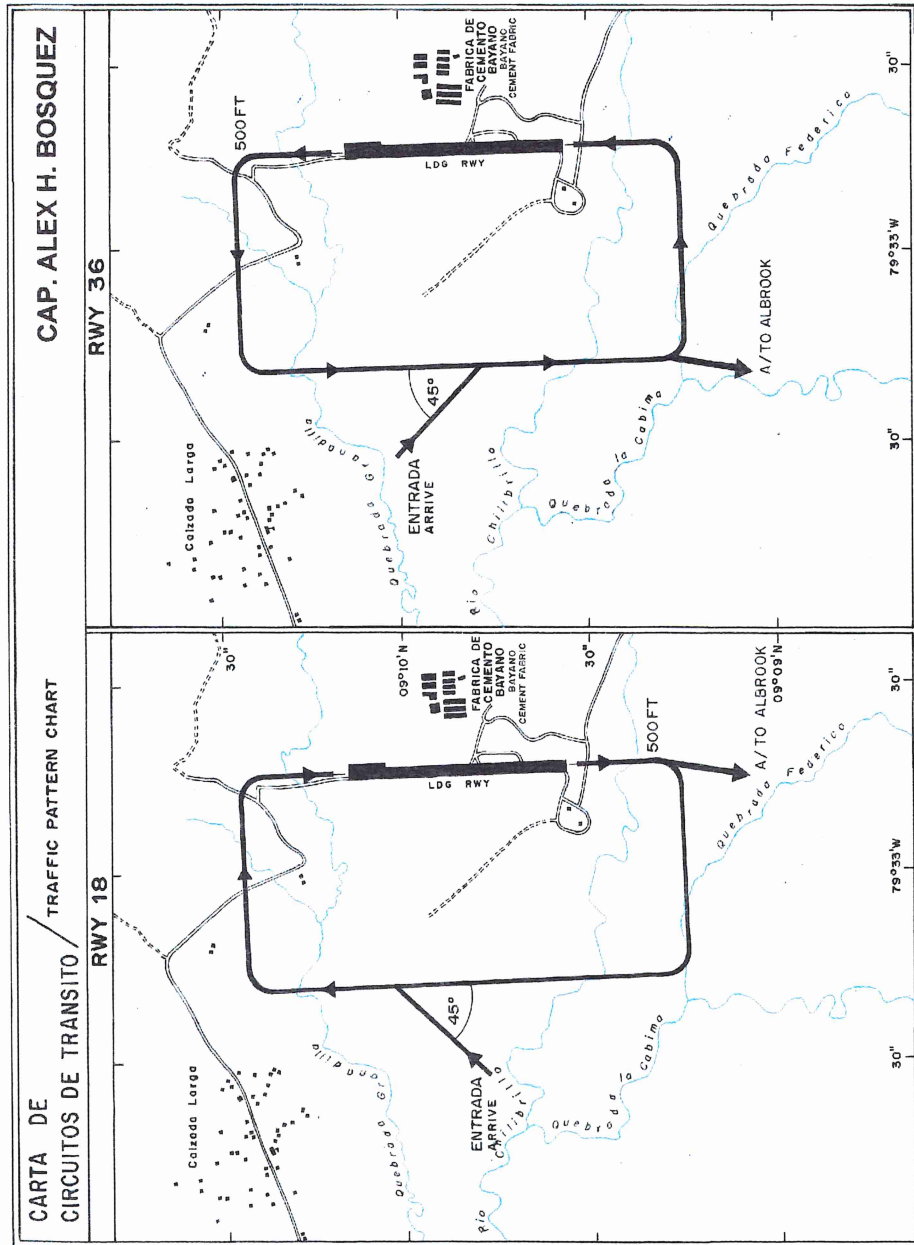
7.1 Toda aeronave que ingrese al circuito de tránsito de un aeródromo, debe ajustarse a la secuencia de aterrizaje que establezca la torre de control:

a) **Aeronaves Ilegando:** el cambio de comunicación se realizará a no menos de 6NM de las pistas de cada aeródromo dentro de la TMA.

b) **Aeronaves Saliendo:** la torre de control instruirá a las aeronaves saliendo para que se comuniquen con el APP Panamá en el momento de abandonar su respectiva área de responsabilidad.

7.2 Circuitos de tránsito de aeródromo (Tipo Hipódromo)

NOMBRE	UBICACIÓN	RWY	ENTRADA	SALIDA	RMK
1	2	3	4	5	6
CAP. ALEX H. BÓSQUEZ	Sobrevuelos del eje de pista con giros asociados para ubicarlo al W del AD.	<u>18</u>	Incorporarse al circuito por el W en tramo a favor del viento con un ángulo de 45°. Hacer tránsito derecho.	TKOF al S, mantener HDG de RWY hasta alcanzar 500FT de ALT procediendo luego directamente hacia Albrook.	RESTRICCIÓN Evitar sobrevuelo al E del AD. Ver carta AD 4.4-9
		<u>36</u>	Incorporarse al circuito por el W en tramo a favor del viento con un ángulo de 45°. Hacer tránsito izquierdo.	TKOF al N, mantener HDG de RWY hasta alcanzar 500FT de ALT girando hacia la izquierda e incorporarse al circuito para posterior traslado a Albrook.	



CAP. ALEX H. BOSQUEZ

CARTA DE TRAFICO DE TRANSITO / TRAFFIC PATTERN CHART

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

AD 4.5 INFORMACIÓN ADICIONAL

1. CONCENTRACIÓN DE AVES EN LOS AERÓDROMOS o EN SUS PROXIMIDADES

1.1 Se publica mediante mensaje NOTAM las concentraciones de aves en las proximidades de los aeródromos.

1.2 El control de aeródromo informará, en cuanto sea posible, a los pilotos sobre las actividades que están siendo desarrolladas por las aves y las altitudes estimadas cuando éstas sean conocidas.

1.3 En el Volumen I, en la Parte 2 - ENR, sub sección 5.6 de esta AIP, figuran informaciones referentes al movimiento migratorio de aves en la República de Panamá, comprendiendo las mismas: período de mayor concentración, tipos de aves y peligros que representan para las aeronaves, así como gráficos que reflejan los movimientos migratorios.

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

4.6 CARTAS RELATIVAS A OTROS AERÓDROMOS

Páginas

AD Alonso Valderrama – MPCE

VAC RNAV VISUAL RWY 19.....	AD 4.6-3	←
Tabla MPCE / VAC RNAV VISUAL RWY 19.....	AD 4.6-3A	

AD Rubén Cantú -- MPSA

VAC RNAV VISUAL RWY 36.....	AD 4.6-5	←
Tabla MPSA / VAC RNAV VISUAL RWY 36.....	AD 4.6-5A	

AD Cnel. Raúl Arias Espinoza. – MPRA

VAC RNAV VISUAL RWY 18.....	AD 4.6-7	←
Tabla MPRA / VAC RNAV VISUAL RWY 18.....	AD 4.6-7A	

VAC RNAV VISUAL RWY 36.....	AD 4.6-9	←
Tabla MPRA / VAC RNAV VISUAL RWY 36.....	AD 4.6-9A	

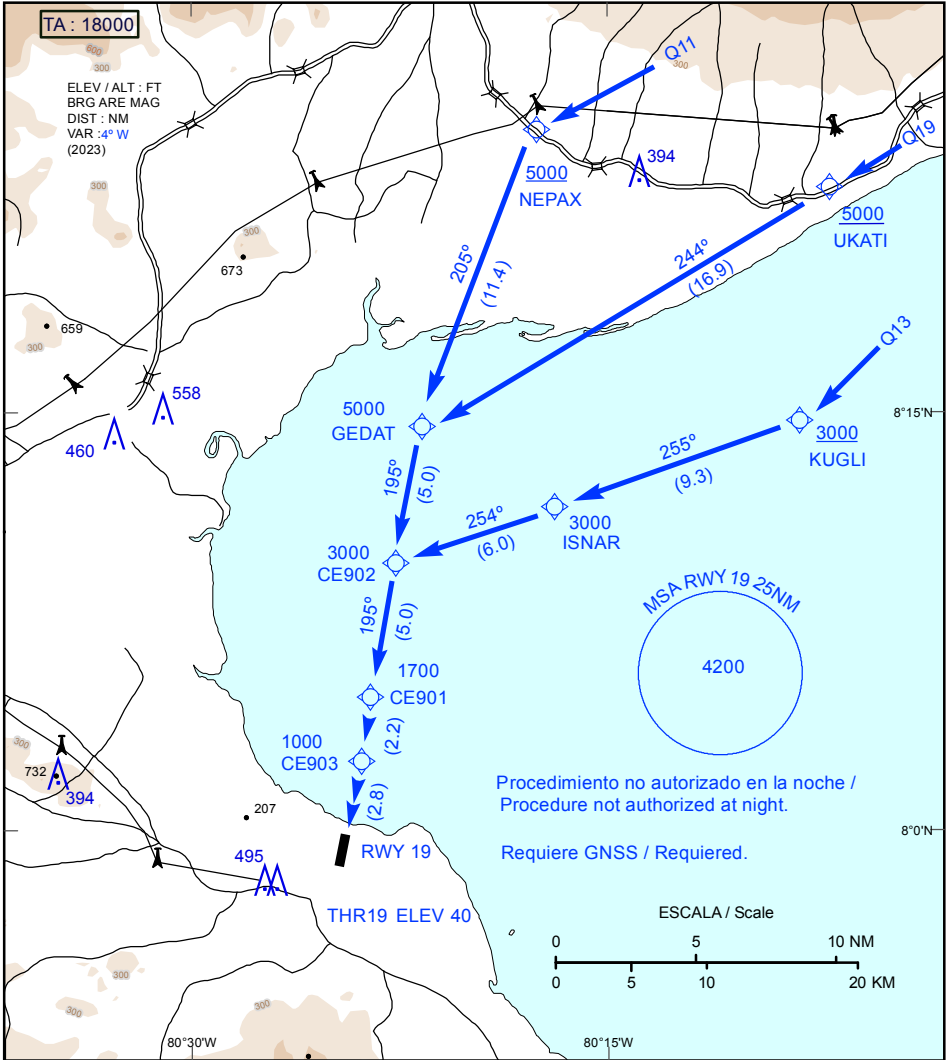
PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
(CON TRAYECTORIA RNAV PRESCRITA)
VISUAL APPROACH CHART
(WITH PRESCRIBED RNAV TRACK)

ADEL 40

ACC PANAMÁ	133.000	133.850
STN	124.300	

ALONSO VALDERRAMA
RNAV VISUAL RWY 19



Mínimas Meteorológicas	
Techo / Ceiling : 1500	VIS : 5000M
N / A	

En el contacto inicial con ATC solicitar RNAV VISUAL RWY 19 / On initial contact with ATC request RNAV VISUAL RWY 19.

Notificar pista (o tránsito precedente) a la vista / Report runway (or traffic in sight).

CHITRÉ / ALONSO VALDERRAMA
MPCE / RNAV VISUAL RWY19

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrotal TR °M (°T)	Var Mag°	DIST (NM)	ALT	V I Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	KUGLI	08°14'42.0"	080°08'05.0"	08°14.7'	080°08.1'	IF	-	FB	-	+4	-	+3000	-	-	1
002	ISNAR	08°11'36.4"	080°16'55.2"	08°11.6'	080°16.9'	TF	-	FB	255 (251)	+4	9.3	3000	-	-	1
003	CE902	08°09'32.8"	080°22'36.4"	08°09.5'	080°22.6'	TF	-	FB	254 (250)	+4	6	3000	-	-	1
001	UKATI	08°23'05.0"	080°06'59.0"	08°23.1'	080°06.9'	IF	-	FB	-	+4	-	+5000	-	-	1
002	GEDAT	08°14'28.7"	080°21'39.1"	08°14.5'	080°21.6'	TF	-	FB	244 (240)	+4	16.9	5000	-	-	1
003	CE902	08°09'32.8"	080°22'36.4"	08°09.5'	080°22.6'	TF	-	FB	195 (191)	+4	5	3000	-	-	1
001	NEPAX	08°25'09.0"	080°17'33.0"	08°25.1'	080°17.6'	IF	-	FB	-	+4	-	+5000	-	-	1
002	GEDAT	08°14'28.7"	080°21'39.1"	08°14.5'	080°21.6'	TF	-	FB	205 (201)	+4	11.4	5000	-	-	1
003	CE902	08°09'32.8"	080°22'36.4"	08°09.5'	080°22.6'	TF	-	FB	195 (191)	+4	5	3000	-	-	1
004	CE901	08°04'36.8"	080°23'33.6"	08°04.6'	080°23.6'	TF	-	FB	195 (191)	+4	5	1700	-	3°	0.3
005	CE903	08°02'26.7"	080°23'56.8"	08°02.4'	080°23.9'	TF	-	FB	195 (191)	+4	2.2	1000	-	-	-
006	RWY19	07°59'40.8"	080°24'30.8"	07°59.7'	080°24.5'	TF	-	-	195 (191)	+4	2.8	-	-	-	-

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
-	a

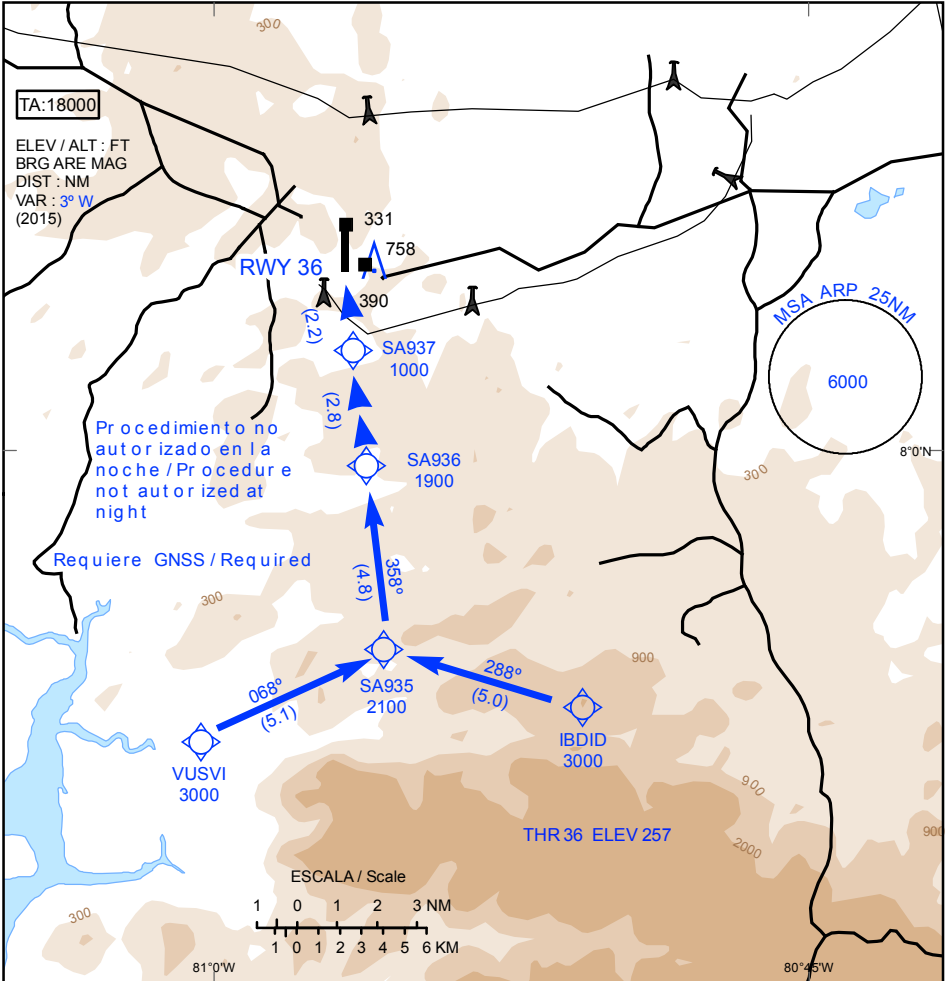
**CARTA DE APROXIMACION VISUAL
(CON TRAYECTORIA RNAV PRESCRITA)**

ADEL 273

ACC PANAMÁ 123.3 133.0
STN 124.0

RUBÉN CANTÚ
RNAV VISUAL RWY 36

VISUAL APPROACH CHART
(WITH PRESCRIBED RNAV TRACK)



Mínimas Meteorológicas

Techo / Ceiling : 1500

VIS : 5000M

N / A

En el contacto inicial con ATC solicitar RNAV VISUAL RWY 36 / On initial contact with ATC request RNAV VISUAL RWY 36.

Notificar pista (o tránsito precedente) a la vista / Report runway (or traffic in sight).

SANTIAGO / RUBEN CANTÚ

MPSA / RNAV VISUAL (GNSS) RWY 36

Num de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB/FO	Derrotal TR °M (°T)	Var Mag	DIST (NM)	ALT	V / Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	IBDID	07°53'30.1"	080°50'56.4"	07°53.5'	080°50.9'	TF	-	FB	288 (285)	+3	-	3000			1
002	SA935	07°54'48.4"	080°55'43.7"	07°54.8'	080°55.7'	TF	-	FB	358 (355)	+3	5	2100			1
001	VUSVI	07°52'40.7"	081°00'22.5"	07°52.7'	081°00.3'	TF	-	FB	068 (065)	+3	-	3000			1
002	SA935	07°54'48.4"	080°55'43.7"	07°54.8'	080°55.7'	TF	-	FB	358 (355)	+3	5.1	2100			1
003	SA936	07°59'38.8"	080°56'11.5"	07°59.6'	080°56.2'	TF	-	FB	358 (355)	+3	4.8	1900		3.0	0.3
004	SA937	08°02'26.6"	080°56'27.5"	08°02.4'	080°56.5'	TF	-	FB	358 (355)	+3	2.8	1000			
006	RWY36	08°04'38.9"	080°56'40.2"	08°04.7'	080°56.7'	TF	-		358 (355)	+3	2.2	-			

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
=	obligatoria
	recomendada

**CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
(CON TRAYECTORIA RNAV PREESCRITA)**

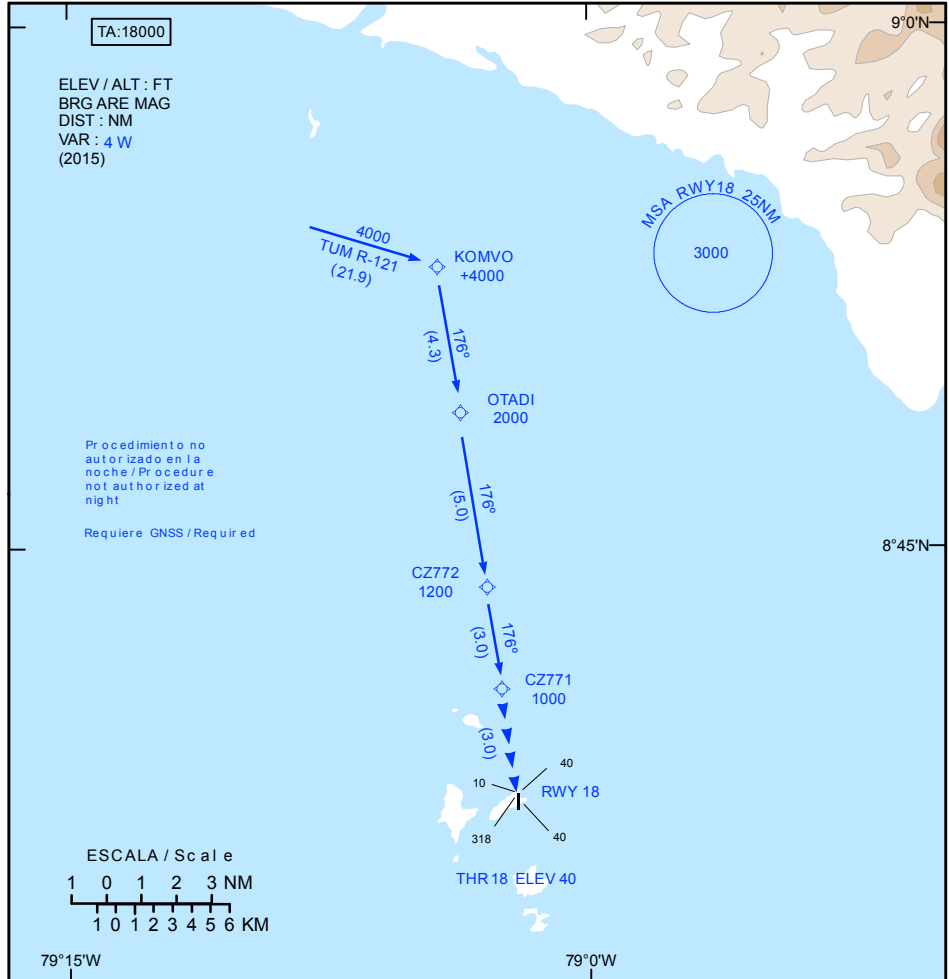
VISUAL APPROACH CHART
(WIHT PRESCRIBED RNAV TRACK)

ADEL 38

AAC PANAMA	133.850	133.000
PMA RDO	123.600	

CNEL. RAÚL A. ESPINOSA

RNAV VISUAL RWY18



Mínimas Meteorológicas		<p>En contacto inicial con ATC solicitar RNAV VISUAL RWY18 / On initial contact with ATC request RNAV VISUAL RWY18.</p> <p>Notificar pista (o tránsito precedente) a la vista / Report runway (or traffic in sight).</p> <p>Si en CZ771 no tiene referencia visual, realizar maniobra motor y al aire. / If not visual at CZ771, go around.</p>
Techo / Ceiling : 1500	VIS : 5000M	
N / A		

PANAMA / CNEL. RAÚL A. ESPINOSA
MPRA / RNAV VISUAL RWY 18

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB/FO	Derrota/TR %M (°T)	Var Mag	DIST (NM)	ALT	V / Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	KOMVO	08°53'06.1"	079°04'18.1"	08°53.1'	079°07.3'	IF		FB	176 (172)	+4		+4000			1
002	OTADI	08°48'49.9"	079°03'41.0"	08°48.8'	079°03.7'	TF		FB	176 (172)	+4	4.3	2000			1
003	CZ772	08°43'51.6"	079°02'57.9"	08°43.9'	079°02.9'	TF		FB	176 (172)	+4	5	1200			1
004	CZ771	08°40'52.6"	079°02'32.0"	08°40.9'	079°02.5'	TF		FB	176 (172)	+4	3	1000		3	0.3
005	RWY18	08°37'53.6"	079°02'06.2"	08°37.9'	079°02.1'	TF		FB	176 (172)	+4	3	-			

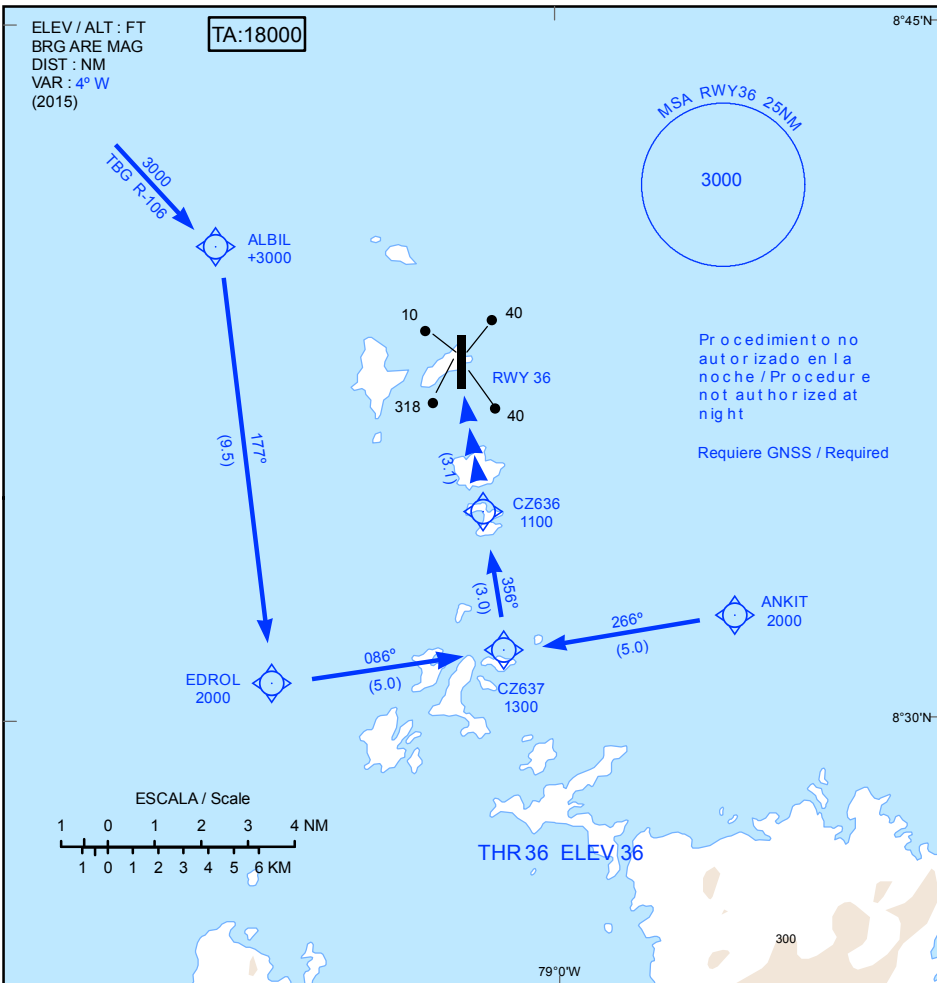
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
=	obligatoria
	recomendada

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
(CON TRAYECTORIA RNAV PREESCRITA) /
VISUAL APPROACH CHART
(WIHT PRESCRIBED RNAV TRACK)

ADEL 38

ACC PANAMÁ	133.850	133.000
PMA RDO	123.600	

CNEL RAÚL A. ESPINOSA
RNAV VISUAL RWY 36



Procedimiento no autorizado en la noche / Procedure not authorized at night
Requiere GNSS / Required

Mínimas Meteorológicas		<p>En el contacto inicial con ATC solicitar RNAV VISUAL RWY 36 / On initial contact with ATC request RNAV VISUAL RWY 36.</p> <p>Notificar pista (o tránsito precedente) a la vista / Report runway (or traffic in sight).</p> <p>Si en CZ636 no tiene referencia visual, realizar maniobra motor y al aire. / If not visual at CZ636, go around.</p>
Techo / Ceiling : 1500	VIS : 5000M	
N / A		

PANAMA / CNEL. RAÚL A. ESPINOSA
MPRA / RNAV VISUAL RWY36

Num de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB/FO	Derrotal TR %M (°T)	Var Mag°	DIST (NM)	ALT	V / Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	ALBIL	08°40'13.9"	079°07'23.8"	08°40.2"	079°07.4'	IF	-	FB	-	+4	-	+3000			1
002	EDROL	08°30'45.9"	079°06'10.3"	08°30.8"	079°06.2'	TF	-	FB	177 (173)	+4	9.5	2000			1
003	CZ637	08°31'28.9"	079°01'10.6"	08°31.5"	079°01.2'	TF	-	FB	086 (082)	+4	5.0	1300			1
001	ANKIT	08°32'11.8"	078°56'10.9"	08°32.2'	078°56.2'	IF	-	FB	-	+4	-	2000			1
002	CZ637	08°31'28.9"	079°01'10.6"	08°31.5'	079°01.2'	TF	-	FB	266 (262)	+4	5.0	1300			1
003	CZ636	08°34'27.9"	079°01'36.5"	08°34.5'	079°01.6'	TF	-	FB	356 (352)	+4	3.0	1100		3.08	0.3
004	RWY36	08°37'31.1"	079°02'02.9"	08°37.5'	079°02.0'	TF	-		356 (352)	+4	3.1	-			

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
=	obligatoria
	recomendada