



BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

El Programa Estatal de Seguridad Operacional de Panamá inicia su implementación en el año 2022 con la tarea de promover la detección anticipada de los peligros que pongan en riesgos las actividades aeronáuticas con el fin de minimizarlos, reducirlos o eliminarlos y así evitar accidentes dentro de la aviación civil de Panamá.

Detallamos los resultados alcanzados en el año 2023, de los objetivos, metas e indicadores de seguridad operacional establecidos en el Plan Nacional de Seguridad Operacional de Panamá, :

✈ Se mantiene una tasa baja de accidentabilidad en aviones de más de 5,700 kg. En el año 2023 fue de 0.0, en comparación con el 0.287 del año 2022.

La tasa de accidentes en un periodo de 10 años es de 0.05

Meta 2024: Reducir en 5% la tasa de accidentes en aviones de más de 5,700 kg.

✈ Se mantiene una tasa baja de accidentes en aviones de más de 5,700 kg. En el año 2023 fue de 0.71, en comparación con el 2022 que fue de 1.29 -.

La tasa de accidentes en un periodo de 10 años es de 1.75

Meta 2024: Reducir en 5% de la tasa de accidentes en aviones de menos de 5,700 kg

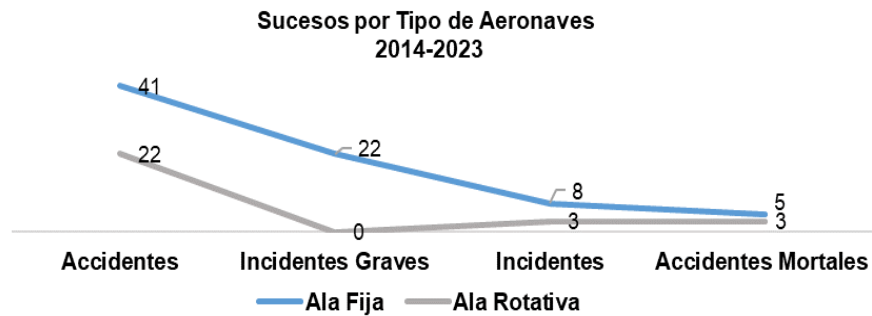
✈ En el año 2023 Panamá tuvo asistencia en cuatro (4) reuniones RASG-PA. Se espera poder aportar datos de seguridad operacional posterior a la presentación del informe anual 2024.

✈ La herramienta SMSET ha sido remitida a los proveedores de servicio que cuentan con un sistema de gestión de seguridad operacional aceptado por la AAC. Al presente, la autoevaluación de los proveedores de servicio determina que se tiene un 73.1 % de proveedores participantes.



Sucesos (Accidentes, Incidentes graves e incidentes y Accidentes Fatales

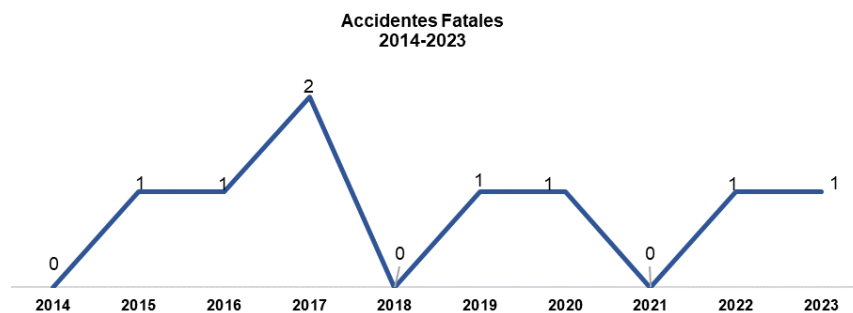
En Panamá, durante el periodo de 2014 a 2023, se registraron 104 eventos en ala fija y ala rotativa:



Número de fatalidades

Durante el periodo de 2014-2023 en Panamá fueron investigados 8 sucesos relacionados con accidentes fatales, no se registraron accidentes fatales en los años 2014, 2018 y 2021.

Las fatalidades están relacionados a accidentes de aviación general, vuelos de entrenamientos y trabajo aéreo.



Las subsecuentes mediciones permiten al Estado Panameño incrementar los niveles de seguridad operacional que la industria aeronáutica requiere.

