



REPUBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD AÉREA
DEPARTAMENTO DE AERONAVEGABILIDAD

LISTA DE VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO
(COMPLIANCE CHECK LIST)

OPERADOR	UBICACIÓN
PERSONA RESPONSABLE DEL OPERADOR	FECHA

A. DESCRIPCIÓN DE LA AERONAVE					
AERONAVE	Marca	Modelo	Fecha de Fabricación	Certificado de Tipo	Utilización
	Nº De Serie	Nº Variable	Ultimo Mantenimiento	Ultimo Chequeo "C"	Ultimo Chequeo "D"
	Tiempo Total	Ultimo Operador	Nº De Matricula Anterior	Numero de asientos	Disponibilidad del LOPA
	Ciclos Totales	Nº De Matricula Actual			
MOTOR	Nº De Serie Posición 1	Nº De Serie Posición 2	Nº De Serie Posición 3	Nº De Serie Posición 4	Certificado de Tipo
	Tiempo Total	Tiempo Total	Tiempo Total	Tiempo Total	Marca
	Ciclos Totales	Ciclos Totales	Ciclos Totales	Ciclos Totales	Modelo
	T.T. desde overhaul	T.T. desde overhaul	T.T. desde overhaul	T.T. desde overhaul	
	Disco o componente Limitante (Horas o Ciclos)	Disco o componente Limitante (Horas o Ciclos)	Disco o componente Limitante (Horas o Ciclos)	Disco o componente Limitante (Horas o Ciclos)	
HÉLICE	Nº De Serie Posición 1	Nº De Serie Posición 2	Nº De Serie Posición 3	Nº De Serie Posición 4	Certificado Tipo
	Tiempo Total	Tiempo Total	Tiempo Total	Tiempo Total	Marca
	Ciclos Totales	Ciclos Totales	Ciclos Totales	Ciclos Totales	Modelo
	T.T. desde overhaul	T.T. desde overhaul	T.T. desde overhaul	T.T. desde overhaul	
ROTOR PRINCIPAL	Nº De Serie de Conjunto	Parte Limitante	ROTOR DE COLA	Nº De Serie de Conjunto	Parte Limitante
	Tiempo Total	Certificado de Tipo		Tiempo Total	Numero de Parte
	T.T. desde overhaul	Numero de Parte		T.T. desde overhaul	

APU	Nº De Serie	T.T. desde overhaul	Marca		
	Tiempo Total	Certificado Tipo	Modelo		
	Ciclos Totales	Disco Limitante			
TREN DE ATERRIZAJE	Nº De Serie Nariz	Nº De Serie Principal LH	Nº De Serie Principal RH	Nº De Serie Tren (Otros)	Nº De Serie Tren (Otros)
	Tiempo Total	Tiempo Total	Tiempo Total	Tiempo Total	Tiempo Total
	Ciclos Totales	Ciclos Totales	Ciclos Totales	Ciclos Totales	Ciclos Totales
	T.T. desde overhaul	T.T. desde overhaul	T.T. desde overhaul	T.T. desde overhaul	T.T. desde overhaul
	Parte Limitante	Parte Limitante	Parte Limitante	Parte Limitante	Parte Limitante
PESO DE LA AERONAVE	Peso Max. De Taxeo	Peso Max. De despegue	Peso Max. De Aterrizaje	Peso sin Combustible	Peso Vacío Operacional
	Fecha del Último Peso y Balance				

DETALLES (Dependiendo de como aplique, marque dentro del cuadro con un ✓)					
Operador y/o Explotador Inspector	Si - cumple S - satisfactorio	No - no cumple / No aplica I - insatisfactorio	N/A - no aplica		
Descripción			Referencia R.A.C.P.	Operador	Inspector
				Si	No
				S	I
				N/A	

B. Documentación relacionada con la configuración

1. Evaluar la información que el operador completo en la sección A de este formulario en base a los siguientes documentos : *Libro II*
 - a. Certificado de tipo de:
 - i aeronave
 - ii motor
 - iii hélice
 - b. Lista maestra de equipo mínimo (MMEL)
 - c. Directivas de aeronavegabilidad

C. Manuales

1. Verificar que el operador cuente con los siguientes manuales y estén actualizados:
 - a. Manual de vuelo de la aeronave (AFM) *Libro XIV parte I art. 78*
 - i. contenga los requisitos de rendimiento de la aeronave *Libro X parte I art. 247*
 - b. Manual de operaciones de la aeronave (AOM) *Libro X parte II art. 13-16*
 - c. Lista de equipo mínimo (MEL) *Libro X parte II art. 17*
 - d. Manual de peso y balance

D. Registros

1. Certificados requeridos para cada aeronave *Libro II art. 45*
 - a. Certificado de matricula
 - b. Certificado de aeronavegabilidad
 - c. Licencia de radio
 - d. Homologación de ruido (Si aplica)
2. Certificados de tipo suplementarios *Libro II art. 32*
 - a. Verificar las instrucciones de aeronavegabilidad continua o suplemento (Si aplica)

Descripción	Referencia R.A.C.P.	Operador		Inspector		
		Si	No	S	I	N/A
3. Certificado de aeronavegabilidad de exportación	<i>Libro II art. 111-125</i>					
a. Posee la aeronave un certificado de aeronavegabilidad de exportación vigente		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Bitácoras y/o Libros de		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. aeronave		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. motor		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. hélice		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. APU		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Mantenimiento de reacondicionamiento (OH), componentes con vida limite (HT), controlados por tiempo, requisitos de certificación (CMR) y limitaciones de aeronavegabilidad (AWL)						
a. Verifique los documentos de los componentes con vida limite y controlados por tiempo	<i>Libro X parte I art. 312</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verifique los certificados tipo por requisitos específicos	<i>Libro IV art. 28</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Verifique que los intervalos de las inspecciones están de acuerdo con lo establecido en el programa de mantenimiento	<i>Libro X parte I art. 310</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Verifique los intervalos y el cumplimiento de los requisitos de certificación (CMR)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Verifique en el programa de mantenimiento las inspecciones, procedimientos y limitaciones referente al sistema de combustible.	<i>Libro X parte I art. 311 (1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Directivas de Aeronavegabilidad	<i>Libro XIV parte I art. 294 (3)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Verifique que el operador tiene un método seguimiento para los AD aplicables.	<i>Libro III art. 14</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. En cada estado de AD debe contener como mínimo la siguiente información	<i>Libro X parte I art. 312 (4)</i>					
i. fecha de cumplimiento		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. método de cumplimiento		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iii. especificar si el AD es recurrente o una sola vez		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iv. Tiempo / fecha del próximo cumplimiento		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. En caso de tener un método alternativo de cumplimiento (AMOC), verificar que este satisface los requisitos del AD		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. El operador tiene un sistema de seguimiento y reporte del cumplimiento del estado de los AD		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Reparaciones Mayores, alteraciones y tolerancias de daños						
a. Verifique en los registros de la aeronave que las reparaciones, alteraciones e inspecciones requeridas son realizadas con datos aprobados por la AAC (adjuntar lista)	<i>Libro XIV parte I art. 294</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. En caso de tener reparaciones temporales cumplen con los requisitos del fabricante	<i>Libro X parte I art. 312 (2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Verifique los registros de las reparaciones temporales concuerden con sus documentos de soporte.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Programa de mantenimiento	<i>Libro XXXVII art. 147</i>					
a. Verifique que las tarjetas de mantenimiento del operador se realicen de acuerdo con el programa de mantenimiento aprobado.	<i>Libro X parte I art. 310</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verificar el programa de integridad estructural		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Verificar que se mantienen y utilizan los datos de mantenimiento actuales aplicables a las instrucciones de aeronavegabilidad continuada	<i>Libro X parte I art. 312 (10)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Verificar el programa de control y prevención de la corrosión		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Verificar que se incluyan los requisitos de mantenimiento de motores, APU		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Verificación del equipo Vor para operaciones IFR	<i>Libro X parte I art. 122</i>					
a. Verificar que el equipo sea mantenido, verificado o inspeccionado según un procedimiento aprobado; o		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verificación operacional dentro de los treinta (30) días precedentes y se encuentre dentro de los límites de error permisible del rumbo indicado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Altitud mínima de aterrizaje	<i>Libro X parte I art. 242 (3)</i>					
a. Los instrumentos y equipos listados en el manual que son requeridos para una operación de Categoría II ó III, han sido inspeccionados y mantenidos de acuerdo con el programa de mantenimiento.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Separación vertical mínima reducida (RVSM)						
a. Certificación del fabricante o aprobación del operador anterior si lo tiene.	<i>Libro X parte I ap. 6</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Tubos pitot y puertos estáticos	<i>Libro X parte I art. 290</i>					
a. Verificar que los tubos pitot tienen una función de calefacción	<i>Libro XIV parte I art. 195</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verificar la inspección requerida de los sistemas	<i>Libro XIV parte I art. 270 (1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Descripción	Referencia R.A.C.P.	Operador		Inspector		
		Si	No	S	I	N/A
13. Prueba e inspección de ATC transponder						
a. Verificar que se realice una prueba cada 24 meses	Libro XIV parte II art. 301	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Los registros sustentan que el transponder tiene "modo S"	Libro IV ap. 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Verificar que cumple con los TSO -C74b, C74c o C112	Libro XXXVII art. 130 (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Luces externas	Libro X parte I art. 39					
a. Luces anticollisión	Libro XIV parte I art. 163	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Luces de navegación		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Luces de posición		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Dos (2) luces de aterrizaje o una luz con dos (2) filamentos alimentados independientemente		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Ventanas	Libro XIV parte I art. 270 (k)					
a. Verificar por condición los limpiaparabrisas (wipers)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Pintura de la aeronave	Libro V art. 13					
a. Verificar que la pintura no imite el mimetizado militar o colores muy oscuros		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verificar que la combinación de colores será tal, que no pueda confundirse con la superficie terrestre, ni confundir las marcas de nacionalidad y matrícula;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Los colores a aplicar deben contrastar con los de la matrícula, a fin de permitir la legibilidad de la misma		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Identificación, letreros y marcas de interior y exterior						
a. Verifique que la placa de identificación sea legible y se encuentre en un lugar visible:	Libro V art. 2					
i. aeronave		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. motor		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iii. unidad de potencia auxiliar (APU)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iv. hélices, palas y cubos de hélices		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verifique que los letreros o marcas interiores y exteriores estén en su localización específica de acuerdo con lo establecido en el AFM o en el Manual de mantenimiento		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Prohibición de fumar contenida en letreros y avisos luminosos	Libro XIV parte II art. 128	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Inspeccionar por condición las siguientes áreas:	Libro XIV parte I art. 72					
a. Puertas (cabina, compartimento de carga, salida de emergencia, servicio y accesos)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Puertas de acceso de alto impacto para los tanques de combustible		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Motores, estructura de los montantes y compartimientos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Engine nacelle		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Thrust reverser and blocker doors		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Unidad de potencia auxiliar (APU)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Inspección de la hélice		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Electronic Engine Control (EEC) incluyendo APU Full Authority Digital Engine Control (FADEC)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Inspeccione por instalación adecuada, seguridad y condición	Libro XIV parte I art. 72					
a. Área del radome		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Antenas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Descargadores de estática		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Sensores misceláneos del fuselaje		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Ventilación		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Interior del fuselaje						
1. Registrador de datos de vuelo (FDR o DFDR)	Libro XXXVII art. 161	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Verifique que los datos son descargados y analizados	Libro X parte I ap. 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verifique que se graban todos los parámetros necesarios	Libro X parte I ap. 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Verificar funciones operacionales y evaluaciones de las grabaciones de los sistemas de registro de datos	Libro X parte I art. 283	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Verifique por condición y seguridad	Libro XIV parte I art. 301 (4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Registrador de voz (CVR)	Libro XXXVII art. 132 (2)					
a. Ser pintado de un color llamativo como anaranjado o amarillo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Llevar materiales reflectantes para facilitar su ubicación, y		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Tener adosado, en forma segura, un dispositivo automático, que permita su ubicación bajo el agua.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Dispositivo de localización bajo el agua (ULD)						
a. Verificar el dispositivo automático, que permita su ubicación bajo el agua.	Libro XXXVII art. 132 (2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Descripción	Referencia R.A.C.P.	Operador		Inspector		
		Si	No	S	I	N/A
4. Transmisor automático de localización de emergencia (ELT).						
a. Verificar que cumpla con el TSO-C126, en su última versión (406 MHz), y ser codificado y registrado.	<i>Libro XIV, Parte I, Art. 252</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verificar la condición y fecha de expiración de la batería	<i>Libro XIV, Parte I, Art. 254, 255</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Verificar el funcionamiento cada 12 meses, según las instrucciones del fabricante del ELT	<i>Libro X, Parte I, Art. 290</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cocinas y carros de servicio	<i>Libro XIV parte I art. 606</i>					
a. Verificar que se utilicen medios para prevenir que cada sección de las cocinas y cada carro de servicio, cuando no estén en uso, que son transportados en los compartimentos de pasajeros o tripulación, se transformen en elementos peligrosos cuando se deslicen.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Asientos, cinturones de seguridad, arneses y dispositivos de sujeción. Verificar que	<i>Libro XIV, Parte I, Art. 218</i>					
a. Los asientos de tripulación con harnes tenga un punto de desenganche único.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Los asientos no bloquean la salida de escape de emergencia.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Los asientos están seguros en la pista del asiento (muestra aleatoria).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. La presión de rotura del asiento está de acuerdo con el programa de mantenimiento del operador (muestra aleatoria).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Los cinturones de seguridad tienen pestillos de metal a metal y están en buenas condiciones (muestra aleatoria).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Asegurarse que esté equipado con medios para indicar a los pasajeros, y a la tripulación de cabina. Cuándo deben usar los cinturones de seguridad y cuándo no se permite fumar.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. No hay más de tres asientos en cada lado del pasillo si el avión tiene un solo pasillo.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Que los asientos sean resistentes al fuego de acuerdo con lo establecido por el estado de fabricación.	<i>Libro XIV parte I art. 270 H</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Verifique que la documentación incluya la prueba de las paredes, tapizado y techo.	<i>Libro XIV parte I art. 270 H</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Información de seguridad. Asegurarse que los pasajeros conozcan, por medio de instrucción verbal u otro método la ubicación y el uso de:	<i>Libro X, Art. 204</i>					
a. Los cinturones de seguridad.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Las salidas de emergencia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Los chalecos salvavidas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. El equipo de suministro de oxígeno si se prevé utilizar oxígeno		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Otro equipo de emergencia previsto para uso individual, inclusive tarjetas de instrucción		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Señales de uso de cinturones y de no fumar; asegurarse que esté equipado con medios para indicar a los pasajeros, y a la tripulación de cabina:	<i>Libro XIV, Parte I, Art. 221</i>					
i. Cuándo deben usar los cinturones de seguridad		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Cuándo no se permite fumar.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Lista de verificación	<i>Libro XIV, Parte I, Art. 545</i>					
a. deben estar disponibles en la cabina de pilotaje de cada avión para uso de la tripulación de vuelo.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Ancho del pasillo.						
a. Asegúrese de que el ancho del pasillo en cualquier punto entre los asientos de pasajeros tenga por lo menos 20 pulgadas de ancho	<i>Libro XIV, Ap. 14 (J.1.)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Sistema de intercomunicación en aeronaves que transporten más de 19 pasajeros						
a. Verifique la instalación de un sistema de intercomunicación con la tripulación. Dicho sistema debe cumplir con los requisitos aeronavegabilidad aplicable y las reglas de operación.	<i>Libro XIV, Parte I, Art. 199</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verifique la instalación de un sistema de intercomunicación con los pasajeros. Dicho sistema debe cumplir con los requisitos aeronavegabilidad aplicable y las reglas de operación.	<i>Libro XIV, Parte I, Art. 200</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Protección de fuego del lavado						
a. Verificar que cuenten con un sistema de detección de humo o equivalente	<i>Libro XIV, Parte I, Art. 237(2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Receptáculo de desechos	<i>Libro XIV parte I art. 235 (7)</i>					
a. Cumplirá los requisitos mínimos de performance del Estado de matrícula que se apliquen; y		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. No será de un tipo enumerado en el Anexo A, Grupo II, del Protocolo de Montreal relativo a las sustancias que agotan la capa de ozono, Novena edición, 2012.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Descripción	Referencia R.A.C.P.	Operador		Inspector		
		Si	No	S	I	N/A
13. Compartimientos de almacenaje	Libro XIV parte II art. 88					
a. Sea transportada en un compartimiento o contenedor aprobado Esté asegurada por un medio aprobado que tenga suficiente resistencia para eliminar la		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. posibilidad de que se mueva durante todas las condiciones normales anticipadas en vuelo y en tierra.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Equipo de emergencia						
1. Equipo de emergencia: Verificar	Libro XIV, Parte I, Art. 803					
a. La inspección se realiza de acuerdo con los períodos de inspección establecidos y tener la fecha de su última inspección		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Están accesibles a la tripulación y a los pasajeros		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Están claramente identificado, etiquetado e indicar su modo de operación		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. En caso que sea transportado en un compartimiento o contenedor este debidamente identificado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Botellas portátiles de oxígeno (POB).	Libro XIV, Parte I, Art. 224					
a. Verificar que posean abordo la cantidad requerida y proporcionar un flujo de oxígeno de al menos 4 litros por minuto, pero no menos de 2 litros por minuto.	Libro II, Art. 131	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verificar que cada POB tenga su propia máscara y tubería, y la tripulación pueda determinar si se está suministrando oxígeno		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Verificar que los conjuntos de máscara de oxígeno de flujo continuo cumplan los requisitos de TSO C64b.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Verificar las pruebas hidrostáticas de las botellas portátiles de oxígeno y las inspecciones de los recipientes cumplan con el DOT	Libro XIV, Parte I, Art. 600(3)(a)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Equipo de protección respiratoria (PBE). asegurarse que	Libro XIV, Parte II, Art. 229					
a. Tenga un PBE para cada miembro de la tripulación y que suministre oxígeno durante un período no menor de quince (15) minutos	Libro XIV, Parte II, Art. 233	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Botiquines de primeros auxilios y Kit médico	Libro XIV, Parte I, Ap. 1					
a. Asegúrese de que el número mínimo de botiquines de primeros auxilios esté a bordo, verificando la capacidad de pasajeros		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verifique el contenido de los botiquines de primeros auxilios	Libro XIV, Parte I, Ap. 1(d.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Verifique el contenido de el Kit médico de emergencia	Libro XIV, Parte I, Ap. 1(d.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Verificar en la parte externa una lista de contenido y la fecha de vencimiento.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Desfibriladores Externos Automáticos (AED).	Libro XIV, Parte I, Ap. 1					
a. Asegúrese de que al menos un DEA aprobado se almacena en la cabina de pasajeros		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Asegúrese de que cumple con los requisitos de TSO para fuentes de energía		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Asegúrese de que se mantiene de acuerdo con las especificaciones del fabricante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Dispositivos de flotación. Comprobar:	Libro XIV, Parte I, Art. 245					
a. Aeronaves - operaciones no extendidas de sobre agua						
i. Que este equipada con un medio de flotación aprobado (TSO C72c, Dispositivos de flotación individuales) para cada ocupante (incluso niños).	Libro II, Art. 131	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Estar al alcance de cada ocupante sentado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iii. Los medios de flotación son fácilmente desmontables del avión		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Aeronaves - operaciones extendidas de sobre agua						
i. Chalecos salvavidas equipado con una luz localizadora	Libro XIV, Parte II, Art. 272	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Balsas equipadas con luz localizadora, equipo de supervivencia y con capacidad suficiente para todos los pasajeros	Libro XIV, Parte I, Art. 273(1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Helicópteros - operaciones sobre el agua						
i. Verificar que estén equipados con medios de flotación permanente o rápidamente desplegable, a fin de asegurar un amaraje seguro del helicóptero	Libro XIV, Parte I, Art. 274	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Extintores de mano.	Libro XIV, Parte I, Art. 235					
a. Compruebe los extintores para asegurarse de que cumplen con los requisitos de pre vuelo en el manual F/A o FOM.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. De acuerdo a la capacidad de pasajeros, verificar la cantidad de extintores los mismos deben estar distribuidos uniformemente.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Asegúrese de que al menos un extintor contenga Halon 1211 o equivalente		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Asegúrese de que al menos un extintor de incendios de mano, este convenientemente ubicado y fácilmente accesible para su uso						
i. en la cocina		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. en la cabina		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Descripción	Referencia R.A.C.P.	Operador		Inspector		
		Si	No	S	I	N/A
8. Megáfonos	<i>Libro XIV, Parte I, Art. 202</i>					
a. Asegúrese de que la aeronave esté equipada con un megáfono para más de 60 pasajeros y dos para más de 99 pasajeros.	<i>Libro XIV, Parte I, Art. 203</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Asegúrese de que cada uno está correctamente asegurado.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Luces Portátiles.	<i>Libro XIV, Parte II, Art. 201</i>					
a. Una linterna eléctrica para cada miembro de la tripulación fácilmente accesible cuando estén sentados en sus puestos.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Hacha de emergencia	<i>Libro XIV, Parte I, Art. 270J</i>					
a. que sea apropiada para el tipo de avión; guardada en un lugar no visible a los pasajeros.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Emergencia						
a. Salidas de emergencia						
i. Verifique que la ruta hacia la salida de emergencia este equipado con una alfombra anti-deslizante.	<i>Libro XIV parte I art. 242</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Cada salida de emergencia de pasajeros debe indicar medio para abrir dicha salida desde el exterior, marcado en la aeronave con una banda de colores de 2 pulgadas en el contorno de la salida en el lado del fuselaje.	<i>Libro XIV parte I ap. 14 (k)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iii. Cuando las salidas de emergencia estén a más de 6 pies del suelo con el avión en tierra y con el tren extendido cumplan con los requisitos de la sección 25.810 del FAR 25.	<i>Libro XIV, parte I, Art. 238</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iv. Cada salida de emergencia de pasajeros deben tener claramente marcados las indicaciones para los ocupantes que se acercan a lo largo del pasillo o los pasillos principales de la cabina de los pasajeros.	<i>Libro XIV, parte I, Art. 238</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
v. Cada avión que transporte pasajeros debe tener un sistema de iluminación de emergencia, independiente del sistema principal de iluminación	<i>Libro XIV, Parte I, Ap. 14 (G)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Para operaciones prolongadas sobre agua	<i>Libro XIV parte I art. 624</i>					
i. La ubicación de las balsas salvavidas; y		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. La ubicación y operación de los chalecos salvavidas incluyendo una demostración del método de ponerse e inflar un chaleco salvavidas.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Puertas de emergencia (distintas de la cubierta de vuelo)	<i>Libro XIV, Parte I, Ap. 14</i>					
a. Las puertas que separen al área de pasajeros de una salida de emergencia deben permanecer en posición abierta durante el despegue y aterrizaje.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Asegúrese de que el número de salidas de emergencia cumpla o exceda los requisitos de la configuración de asientos de pasajeros.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. En cada aeronave propulsada por motores a turbina de transporte de pasajeros una salida ventral debe estar						
i. Diseñada y construida de manera que no pueda ser abierta durante el vuelo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Contener una placa, legible desde una distancia de 30 pulgadas, y ubicada cerca del medio de apertura de la salida, declarando que ha sido diseñada y construida de manera que no pueda ser abierta durante el vuelo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Evacuaciones de emergencia						
a. Cada pasillo entre áreas individuales de pasajeros, o que conduzca a una salida de emergencia Tipo I o II, debe estar libre de obstrucciones	<i>Libro XIV, Parte I, Ap. 14(J.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Debe haber espacio suficiente para permitir a un tripulante asistir en la evacuación de pasajeros	<i>Libro XIV, Parte I, Ap. 14(J.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Cabina de vuelo						
1. Instalaciones y servicios de comunicación						
a. Verificar que su sistema de comunicación por radio, en ambos sentidos u otro medio de comunicación aprobado por la AAC, aseguren confiabilidad y comunicaciones rápidas bajo condiciones de operaciones normales sobre toda la ruta de vuelo propuesta entre:	<i>Libro X, Parte I, Art. 33</i>					
i. Cada avión y la oficina apropiada de despacho;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Cada avión y las dependencias de los servicios de control de tránsito aéreo (ATC).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Descripción	Referencia R.A.C.P.	Operador		Inspector		
		Si	No	S	I	N/A
2. Sistema de Radio Navegación						
a. Cuando se requiere duplicación de instrumentos, verificar las indicaciones, selectores individuales y equipos asociados que deben estar separados para cada piloto	Libro XIV, Parte I, Art. 177	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. A menos que dos pilotos se requieran para operaciones VFR, se puede operar una aeronave sin un copiloto, si la aeronave está equipada con piloto automático aprobado y su utilización esté autorizada por las OpSpecs apropiadas.	Libro XIV, Parte II, Art. 118	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Estar equipados con instrumentos de vuelo y de navegación que permitan controlar la trayectoria de vuelo del avión y cualquiera de las maniobras reglamentarias requeridas.	Libro XIV, Parte I, Art. 161	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Verificar la disposición y visibilidad de los instrumentos de vuelo y navegación de acuerdo con la normativa aplicable	Libro X, Parte II, Art. 91	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Sistema anticolidión de a bordo						
a. En aeronaves de más de 30,000 Libras de despegue o que transporten más de 30 pasajeros						
i. Verificar que la aeronave este equipada con un sistema anticolidión (ACAS II).	Libro X, Parte II, Art. 105	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Sistema de advertencia de proximidad del terreno que tenga una función de predicción de riesgos del terreno (EGPWS/TAWS).	Libro XIV, Parte I, Art. 184	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. En aeronaves de más de 12,500 Libras de despegue o que transporten más de 19 pasajeros						
i. Verificar que estén equipados con un sistema anticolidión de a bordo (ACAS II/TCAS II), y un transpondedor Modo "S" apropiado	Libro XIV, Parte I, Art. 188	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Tener instalado un radar meteorológico que funcione, tanto de noche como en IMC. (aviones presurizados)	Libro XIV, Parte I, Art. 191	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. En aeronaves de más de 12,500 Libras de despegue o que transporten más de 9 pasajeros						
i. Tener instalado un sistema de advertencia de la proximidad del terreno que tenga función frontal de evitación del impacto contra el terreno que cumpla con los requerimientos para equipos Clase A en la C151 (TAWS Clase A) con la última versión actualizada	Libro X, Parte II, Art. 104	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Control de meteorológico que funcione, tanto de noche como en IMC						
a. Verificar que la aeronave cuenta con un sistema ATC Transponder operativo	Libro XXXVII, Art. 130 (1)					
i. Capaz de responder en modo 3/A de 4096 códigos junto a un sistema de reporte automático de altitud de presión		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Que le permita responder a interrogaciones en modo C		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iii. Cumpla los requisitos de cualquier clase del Technical Standard Order TSO-C74b, TSOC74c o TSOC112		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Predicción y advertencia de la cizalladura del viento. Aviones con motores de turbina						
a. Verificar que esté equipado con un sistema de advertencia de la cizalladura del viento	Libro XIV, Art. 260	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Sistemas electrónicos de instrumentos de vuelo (EFIS), el monitor electrónico centralizado de						
a. Verificar que la configuración del software y la fecha de revisión que se muestre en la pantalla sea la misma que aparece en el AFM / AOM	Libro X, Parte II, Ap. 3 (G)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Requisitos de los instrumentos						
a. Indicador de velocidad: Verificar que el sistema cumple con medios para impedir su mal funcionamiento debido a la condensación o formación de hielo.	Libro X, Parte I, Art. 257(3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Altimetro: este instrumento debe ser ajustable por presión barométrica.	Libro X Parte I Art.257(2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Reloj: Llevaran a abordo o están equipados con medios que les permitan medir y exhibir el tiempo en horas, minutos y segundos.	Libro X, Parte I, Art. 257(4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Horizonte artificial uno por cada piloto	Libro X, Parte I, Art. 258 (1)(a)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Giroscopio que permita medir y exhibir los movimientos de inclinación de la aeronave	Libro X, Parte I, Art. 259 (1)(c)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Indicador de temperatura: que permita medir la temperatura del aire externo	Libro X, Parte I, Art. 259 (1) (f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Giroscopio que permita medir y exhibir los movimientos de giro de la aeronave	Libro X, Parte I, Art. 259 (1)(b)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Giróscopio que permita medir el rumbo de la aeronave	Libro X, Parte I, Art. 258 (1) (c)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Indicador de velocidad vertical, uno por cada piloto	Libro X, Parte I, Art. 259(1)(g)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. Compas magnético: debe estar ubicada a la vista para ambos pilotos, debe ser iluminada para operaciones nocturnas.	Libro X, Parte I, Art. 257(1)					
i. Verificar que cuenta con la fecha de la última calibración		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Verificar que su calibración esta la adecuada al nivel de vuelo en el que operan los motores		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Descripción	Referencia R.A.C.P.	Operador		Inspector		
		Si	No	S	I	N/A
8. Sistema de piloto automático						
a. Verificar que el AFM o AOM, muestra la altura mínima para operar con piloto automático	Libro XIV, Parte I, Art. 614	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Iluminación de los instrumentos	Libro X, Parte I, Art. 260(4)					
a. Verificar que cada instrumento está bien iluminado, las luces deben estar cubiertas para que no reflejen directamente a los ojos de los pilotos.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verificar que cuenten con un regulador de la intensidad		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Instrumentos requeridos para motor						
a. Verificar que la aeronave con motores de turbina cuente con los siguientes instrumentos	Libro XIV, Parte I, Art. 270E					
i. Indicador de presión de combustible para cada motor		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Indicador de flujo de combustible		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iii. Un dispositivo que indique la cantidad de combustible en cada tanque a ser usado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iv. Un indicador de presión de aceite para cada motor		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
v. Un indicador de temperatura de aceite para cada motor		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vi. Un indicador de cantidad de aceite para cada tanque de aceite, cuando se usa una transferencia o suministro de reserva de aceite separado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vii. Un indicador que indique las revoluciones por minutos del motor (tacómetro para cada motor);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
viii. Un dispositivo de advertencia de presión de combustible independiente para cada motor o un dispositivo de advertencia maestro para todos los motores		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Verificar que la aeronave con motores recíprocos cuente con los siguientes instrumentos	Libro XIV, Parte I, Art. 270F					
i. Un indicador de temperatura de aire para cada motor		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii. Un indicador de temperatura de cabeza de cilindro por cada motor enfriado por aire		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iii. Un indicador de presión de admisión por cada motor		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iv. Dispositivo para cada hélice reversible.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Sistema de alerta de aterrizaje en aeronaves de más de 12,500 Libras de despegue	Libro XIV, Parte I, Art. 270G					
a. Verificar la instalación de un sistema de alerta para el aterrizaje						
Cuando la posición máxima de flaps, para aproximación y/o ascenso establecida en su Manual de vuelo sea sobrepasado y el tren de aterrizaje no esté completamente extendido y asegurado.	Libro XIV, Parte I, Art. 270G (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Para aviones sin una posición de flaps de ascenso y aproximación establecida, cuando el flap sea extendido más allá de la posición a la cual la extensión del tren de aterrizaje normalmente se ejecuta y éste no está completamente extendido y asegurado	Libro XIV, Parte I, Art. 270G (2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Dispositivos electrónicos de vuelo (EFB)	Libro X, Parte I, Art. 291C					
a. Cuando se utilizan a bordo EFB portátiles asegúrese que no afectan a la actuación de los sistemas y equipo del avión o a la capacidad de operar el mismo.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Fusibles						
a. fusibles eléctricos de repuesto del amperaje apropiado, para reemplazar a los que sean accesibles en vuelo,	Libro XIV, Parte I, Art. 162	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. en cantidad suficiente de acuerdo a lo indicado en el del titular del Certificado de Tipo.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Equipos y compartimientos de carga						
1. Transporte de carga en compartimiento de pasajeros	Libro XIV parte I art. 606					
a. Verificar que se utilicen medios para prevenir que cada ítem de equipaje de la tripulación, que son transportados en los compartimientos de pasajeros o tripulación, se transformen en elementos peligrosos cuando se deslicen.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Que sea embalada o cubierta, para evitar cualquier posible daño a los pasajeros;	Libro X, Parte I, Art. 246F	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Que no restrinja el acceso o el uso, de cualquier salida de emergencia o puertas de acceso, o la utilización del pasillo entre la carga y el compartimiento de pasajeros;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Ningún piloto al mando puede permitir que se transporte carga en cualquier avión, a menos que	Libro X, Parte I, Art. 246F					
a. Sea transportada en un contenedor de carga aprobado, recipiente o bandeja de carga aprobada, o compartimiento instalado en el avión		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Sea asegurada por los medios aprobados por la AAC;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Transporte de carga en compartimiento de carga						
a. la carga debe ser estibada de tal forma que el miembro de la tripulación pueda rociar todas las partes del compartimiento con el contenido de los extintores de fuego manuales.	Libro X, Parte I, Art. 246G	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Para uso de la AAC solamente

Nº de Seguimiento - SIAR

INSPECTOR ASIGNADO

OBSERVACIONES

VERIFICACIÓN DE LAS ACCIONES CORRECTIVAS

	<i>Discrepancias Encontradas</i>	<i>Acción Correctiva</i>	<i>Fecha Abierta</i>	<i>Fecha de cierre</i>
1				
2				
3				
4				
5				
FECHA	NOMBRE DEL INSPECTOR DE AAC		FIRMA	SELLO

NOTA: En el resumen con el Operador al finalizar la inspección se deberá:
1 Informar los resultados de la Inspección.
2 Hacer recomendaciones si se necesitan.
3 Informar al Operador que se le hará llegar la notificación oficial de las discrepancias encontradas.