

AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD DE CONTROL AMBIENTAL

NOTIFICACIÓN DE IMPACTOS O CUASI-IMPACTOS CON FAUNA



CÓDIGO
AAC/UCA - F001
FECHA D/M/A

--	--	--

1. GENERALIDADES

Aeropuerto / Aeródromo / Heliporto _____

Localización general del aeródromo _____

Pista Utilizada _____

Fecha del suceso (D/M/A) _____

Hora local (especifique unidad a.m. ó p.m.) _____

2. DE LA AERONAVE

Explotador _____

Matrícula _____

Fabricante de la aeronave _____

Modelo de la aeronave _____

Fabricante del motor _____

Modelo del motor _____

Altitud (pies). Marque cero (0) si está en tierra _____

Velocidad (nudos) _____

Posición o distancia con respecto al aeropuerto más próximo, o coordenadas geográficas (NAD-27 o WGS-84, especifique) u otro dato de ubicación con respecto a la radio ayuda más cercana o el ARP:

Número de personas a bordo:

Tripulación de vuelo _____ de Cabina _____ Pasajeros _____ Total _____

3. CONDICIONES DE LUMINOSIDAD

Alba Día Crepúsculo Noche

4. FASES DEL VUELO

En tierra: Rodaje (taxi) Carrera de despegue Recorrido de aterrizaje Estacionado

En aire: Ascenso Nivel de crucero (en ruta / nivelado) Descenso Aproximación

5. PARTES DE LA AERONAVE GOLPEADAS

<input type="checkbox"/> Radomo	<input type="checkbox"/> Motor No. 2	<input type="checkbox"/> Ala / Rotor	<input type="checkbox"/> Luces
<input type="checkbox"/> Parabrisas	<input type="checkbox"/> Motor No. 3	<input type="checkbox"/> Fuselaje	
<input type="checkbox"/> Proa (exclusión radomo y parabrisas)	<input type="checkbox"/> Motor No. 4	<input type="checkbox"/> Tren de aterrizaje	
<input type="checkbox"/> Motor No. 1	<input type="checkbox"/> Hélice	<input type="checkbox"/> Cola	

PARTES DE LA AERONAVE DAÑADAS

<input type="checkbox"/> Radomo	<input type="checkbox"/> Motor No. 2	<input type="checkbox"/> Ala / Rotor	<input type="checkbox"/> Luces
<input type="checkbox"/> Parabrisas	<input type="checkbox"/> Motor No. 3	<input type="checkbox"/> Fuselaje	
<input type="checkbox"/> Proa (exclusión radomo y parabrisas)	<input type="checkbox"/> Motor No. 4	<input type="checkbox"/> Tren de aterrizaje	
<input type="checkbox"/> Motor No. 1	<input type="checkbox"/> Hélice	<input type="checkbox"/> Cola	

Otras partes (especifique) _____

AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD DE CONTROL AMBIENTAL

NOTIFICACIÓN DE IMPACTOS O CUASI-IMPACTOS CON FAUNA



CÓDIGO
AAC/UCA - F001
FECHA D/M/A

6.CONDICIONES DE CIELO / METEOROLOGÍA

Cielo despejado Algunas nubes Cielo cubierto Niebla Lluvia

Temperatura (°C) _____ Velocidad del viento (nudos) _____ Dirección del viento _____

Humedad (%) _____ Radiación Solar (Watt / m²) _____

Aeronave en condiciones: VMC IMC

7.ESPECIE DE FAUNA (nombre común y científico si se conoce)** _____

8.NÚMERO DE ESPECIES

Observadas	Impactadas
<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 2-10
<input type="checkbox"/> 11-100	<input type="checkbox"/> 11-100
<input type="checkbox"/> más	<input type="checkbox"/> más

9.TAMAÑO DE LAS ESPECIES

Pequeñas (S) Medianas (M) Grandes (L)

Anotar dimensiones de haberse tomado: _____

10.CONSECUENCIAS PARA EL VUELO

Ninguna Retorno a puente (GTB)
 Despegue interrumpido (RTO) Aterrizaje por precaución (ATB)
 Se apagaron los motores*** Retraso del vuelo

Otros (especifique): _____

11.¿FUE ADVERTIDO POR TRÁNSITO AÉREO DE LA CONDICIÓN POR FAUNA?

Sí No N/A

12.OBSERVACIONES GENERALES _____

13.INFORMACIÓN DE LOS COSTOS INCURRIDOS POR EL IMPACTO CON FAUNA

Tiempo de la aeronave fuera de servicio (Horas): _____

Costos estimados en reparaciones o reemplazos de piezas (Dólares o Balboas): _____

Otros costos estimados, ejemplo: lucro cesante, combustible, hoteles, etc. (Dólares o Balboas): _____

14.REPORTADO POR Y OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN (Nombre y cargo): _____

Gestor de fauna _____ Piloto: _____ Mecánico: _____

Meteorología: _____ Mantenimiento de aeronave: _____ Otro: _____

15.ENVÍESE A (Destinatario) NOMBRE/CARGO/UNIDAD _____

16.¿INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA PENDIENTE? Sí (especifique): _____ No

** Adjuntar fotografías, restos de pluma o fragmentos del animal, de haberse tomado. ***Anotar número y cantidad de motores.

INSTRUCTIVO (Formulario AAC/UCA – F001)

A.OBJETIVO

Organizar la información recopilada en el proceso de notificación de impactos y cuasi-impactos con aves u otros representantes de la fauna en los aeropuertos, aeródromos y helipuertos del país.

Nota 1: El formulario ha sido diseñado para recopilar la mayor cantidad de datos sobre la situación peligrosa por fauna; por este motivo, será de gran importancia suministrar la mayor cantidad de información que permita orientar las conclusiones generadas de la información recopilada aun cuando no se conozcan todos los detalles de la colisión. Cuando no se conozcan los datos solicitados en el formulario, pueden dejarse en blanco.

Nota 2: El formulario también puede ser utilizado para el registro de cuasi impactos con fauna. Para ello se deberá anotar en la casilla No. 12. Observaciones Generales, lo siguiente: "Reporte de cuasi - impacto".

Nota 3: No necesariamente todos los campos del formulario tienen que ser completados por el gestor de fauna. Para algunos de los campos, se requerirá el acercamiento con otro personal técnico idóneo para proporcionar mayor información relativa al impacto con fauna.

B.CONTENIDO

-Código: Código establecido para el formulario en cuestión por la AAC.

-Fecha: Fecha del día en que es completado el formulario.

1. Generalidades.

- Aeropuerto/Aeródromo/Heliporto: Nombre del aeropuerto / aeródromo / o heliporto más próximo o en donde se registra el suceso.
- Localización general: Localización del aeropuerto / aeródromo / o heliporto más próximo o en donde se registra el suceso, (provincia) u otros datos opcionales.
- Pista utilizada: Anotar los caracteres de la pista donde se realizó la aproximación, aterrizaje o despegue cuando ocurra el impacto o cuasi-impacto con fauna. Ejemplo: 26L (pista 26 izquierda).
- Fecha del suceso (D/M/A): Anotar los dígitos correspondientes al día, mes y año en el que ocurrió el suceso.
- Hora Local (especifique unidad a.m. ó p.m.): Anotar la hora y los minutos en que ocurrió el suceso con fauna. Se permitirá utilizar la hora en UTC o en base del reloj de 12 o 24 horas, no obstante, se requerirá especificar el formato de hora utilizado. Ejemplo: 1:30 UTC; 8:30 pm (PTY); 20:30 pm (ocho y treinta pasado meridiano PTY).

2.De la aeronave.

- Explotador: Anotar el nombre de la empresa explotadora de la aeronave y especificar si es una aeronave de negocios, privada (que no sea de negocios), oficial o militar.
- Matrícula: Anotar las siglas que identifican a la aeronave.
- Fabricante y modelo de la aeronave: Anotar el nombre del fabricante y del modelo de la aeronave.
- Fabricante y modelo del motor: Anotar el nombre del fabricante y del modelo de motor.
- Altitud (pies). Marque cero (0) si está en tierra: Se registra la altitud (en pies) con respecto al nivel medio del mar (AMSL), cuando ocurrió el suceso. Si se conoce la altura con respecto al terreno, ésta puede colocarse, pero debe ser especificado. Los impactos ocurridos sobre tierra, se considerarán en una altura con valor de cero (0).
- Velocidad (nudos): Anotar la velocidad en el momento del choque con fauna. Déjese en blanco si no se conociera.
- Posición o distancia con respecto al aeropuerto más próximo, o coordenadas geográficas (NAD-27 o WGS-84, especifique) u otro dato de ubicación con respecto a la radio ayuda más cercana o el ARP: Anotar en lenguaje común y abreviado, el lugar en que ocurrió el choque con fauna y su posición con respecto al aeropuerto más próximo. Se pueden introducir diferentes datos como coordenadas geográficas y el sistema utilizado; azimut y distancia desde una ayuda para la navegación; dirección y distancia desde una ciudad, aeropuerto, etc. Ejemplo: 20 Km al Norte de Colón, o 1NM del umbral de pista 21R del aeropuerto ABC, o a los 09°01'57.00" N / 079°25'26.00" W (WGS-84).
- Número de personas a bordo: Anotar la cantidad total de almas a bordo de la aeronave, identificando ya sean miembros de la tripulación de vuelo, de cabina y pasajeros.

3.Condiciones de luminosidad (alba/día/crepúsculo/noche): Anotar con una equis (X) o un gancho (√), en la casilla que corresponda.

4.Fases de vuelo:

- En Tierra (Rodaje-taxi, carrera de despegue, recorrido de aterrizaje, estacionado).
 - En Aire (Ascenso, nivel de crucero -en ruta/nivelado, descenso, aproximación).
- Anotar con una equis (X) o un gancho (√), en la casilla correspondiente, la fase en la que se estima que ocurrió el impacto o cuasi impacto con fauna.
- 5.Parte (s) de la aeronave (golpeadas / dañadas):** Anotar con una equis (X) o un gancho (√), en la casilla que corresponda, diferenciando si el impacto incurrido solo en golpes (no hay afectación a la estructura, ni cambio de piezas) o en daños (hay afectación en la estructura o se ha requerido el cambio de piezas como consecuencia del impacto).

6.Condiciones del cielo / meteorología (cielo despejado / algunas nubes / cielo cubierto/ niebla, lluvia): Anotar con una equis (X) o un gancho (√), en la casilla que corresponda de acuerdo a las condiciones de nubosidad observadas, ocurrencia de lluvia.

- Temperatura (°C): Anotar el dato de temperatura en grados centígrados (°C) del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.
- Dirección del Viento: Anotar el dato de dirección del viento del día (N, S, E, W o en grados), preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.
- Velocidad del viento (Nudos): Anotar el dato de velocidad del viento en nudos, preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.
- Humedad (%): Anotar el dato de humedad en porcentaje (%) del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.
- Radiación solar (Watt/m²): Anotar el dato de radiación solar en Watt/m² del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.
- Aeronaves en condiciones VMC (Visual meteorological conditions) o condiciones IMC (Instrument meteorological conditions): Anotar en la casilla que corresponda, una equis (X) o un gancho (√), si la aeronave realizaba su vuelo con condiciones meteorológicas visuales o con condiciones meteorológicas instrumentales.

7.Especie de fauna (nombre común y científico si se conoce): Anotar preferiblemente el nombre completo de la especie (nombre científico [genero y especie] y nombre común o al menos uno de ambos si se conociera. (Ejemplo: Científico: *Coragyps atratus*, Común: Gallote cabeza negra, Código Ibis K1001. ** Adjuntar fotografías u otras evidencias que se consideren pertinentes para registrar y evidenciar el impacto.

8.Número de especies (observadas / impactadas): Anotar con una equis (X) o un gancho (√), en la casilla correspondiente de acuerdo a las categorías y rangos de la cantidad estimada de animales observados y/o chocados.

9.Tamaño de las especies (pequeñas [S], mediana [M], grande [L]): Anotar con una equis (X) o un gancho (√), en la casilla según como haya sido percibido el tamaño del animal por el notificador. De ser posible, tórnense las dimensiones de los animales. Déjese en blanco si no se conociera.

10.Consecuencias para el vuelo: Anotar con una equis (X) o un gancho (√), en la casilla correspondiente en lo que respecta a consecuencias para el vuelo, excepto en la casilla "Se apagaron los motores" en la que habría de indicar el número y cantidad de motores que hayan dejado de funcionar.

11.¿Fue advertido por tránsito aéreo de la condición por fauna? Sí / No / (No aplica N/A): Anotar con una equis (X) o un gancho (√), en la casilla que corresponda. Las opciones Sí o No, son aplicables, cuando el servicio de tránsito aéreo haya tenido conocimiento de la condición por fauna, ya sea visualmente o que haya sido notificado por otras aeronaves u otro medio y dicha información haya sido o no retransmitida a la tripulación de vuelo. La opción no aplica (N/A) será marcada solo cuando por la lejanía o la altura de la condición por fauna no haya sido del conocimiento de ninguno de los servicios de tránsito aéreo. Por ejemplo: esta opción puede ser aplicable cuando las aeronaves se encuentran en fase de crucero - en ruta.

12.Observaciones generales: Anotar información explicativa o complementaria sobre el impacto o cuasi impacto, los daños y lesiones u otros datos pertinentes, como la confirmación de la especie animal que colisionó, así como cualquier otra información de relevancia.

13.Información de los costos incurridos por el impacto con fauna.

- Tiempo de la aeronave fuera de servicio (Horas): Se anotan las horas que la aeronave no fue utilizada como consecuencia del impacto o cuasi-impacto con fauna.
- Costos estimados en reparaciones o reemplazos de piezas (Dólares o Balboas): Se anota el valor de los costos directos (expresados en dólares estadounidenses USD o Balboas B/) de la reparación o sustitución de partes producido por el impacto.
- Otros costos estimados, ejemplo: lucro cesante, combustible, hoteles, etc. (Dólares o Balboas): Se anota el valor de los costos indirectos (expresado en dólares estadounidenses USD o Balboas B/) como consecuencia del choque con fauna. Ejemplo: lucro cesante, gastos de alojamiento, combustible, comunicación, transporte, etc.

14. Reportado por y otras fuentes de información (Nombre y cargo): Anotar el nombre y cargo del personal operativo que efectúa el reporte, incluyendo aquellos que contribuyeron en la proporción de información para completar el mismo.

15.Envíase a (Destinatario) Nombre/Cargo/Unidad: Anotar el nombre, cargo y unidad administrativa del destinatario para el cual será dirigido el formulario una vez este haya sido completado.

16.¿Información complementaria pendiente? Sí (especifique) / No: Anotar en la casilla que corresponda, una equis (X) o un gancho (√), en la opción "Sí", en caso de encontrarse información pendiente o complementaria para su posterior envío, describiendo dicha información en la línea "especifique" indicada; y la opción "No", si el formulario entregado se considera ha sido completado de la mayor forma posible y no hay información adicional o pendiente.

C.PREPARACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

Original: Coordinador de Gestión y Control de Fauna del Aeropuerto.

Copia: Unidad de Control Ambiental AAC y según sea establecido o requerido.