



## RESOLUCIÓN No. 009-16-DJ-DG-AAC

### “POR LA CUAL SE APRUEBAN LOS FORMULARIOS DE NOTIFICACIÓN Y GESTIÓN DE FAUNA”

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL,**

**EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES;**

#### **CONSIDERANDO:**

Que a la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá, (AAC), le corresponde dirigir y reglamentar los servicios de transporte aéreo; regular y prestar servicios a la navegación aérea, a la seguridad operacional y aeroportuaria; la certificación y administración de aeródromos, incluyendo su regulación, planificación, operación, vigilancia y control, según lo establece el artículo 2 de la Ley No. 22 de 29 de enero de 2003.

Que el artículo 3, numeral 30, de la Ley 22 de 29 de enero de 2003, establece que son funciones específicas y privativas de la Autoridad Aeronáutica Civil, dictar la reglamentación y normativa necesaria para garantizar la seguridad y eficiencia del sistema de transporte aéreo en Panamá.

Que el artículo 7, numeral 2, de la Ley N° 22 de 29 de enero de 2003, otorga al Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil, entre sus atribuciones, la de velar por el buen funcionamiento y desempeño del organismo a su cargo, de sus dependencias y empleados, resguardando permanentemente los intereses institucionales.

Que la resolución administrativa No. 565 del 26 de Noviembre de 2007, crea la Unidad de Control Ambiental, dentro del Nivel Operativo-Ejecutor. Y que la creación de una unidad como esta, contempla que se elaboren los documentos y procedimientos para la gestión del peligro que representa la fauna en la aviación panameña.

Que el Libro XXXV del Reglamento de Aviación Civil de Panamá (RACP), Parte II: Operaciones de Aeródromos; establece en su Capítulo V (Servicios, equipo e instalaciones de aeródromo), la Sección Décimo Quinta (XV) titulada: Reducción del peligro de choques con aves y otros animales, regulando dicha materia.

Que el Artículo 110, de ésta sección, señala que el formato de registro de fauna silvestre presente en el aeródromo, debe cumplir con el formato establecido por Panamá (Forma AAC/UCA/F001), mismo que cumple con los requerimientos del sistema de notificación de impactos con aves (IBIS) de la OACI.

Que éste mismo Libro XXXV, del RACP, parte II, incluye el apéndice 7: Manejo de la Fauna Silvestre, el cual en su Sección Ñ: Recopilación de información y notificación de choques con aves/fauna; literal a, numeral uno (1), establece que la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), emitirá los formularios de Notificación y Reporte de impactos entre aeronaves con aves/fauna; así como otros documentos que se consideren pertinentes para la gestión y control del peligro aviario/fauna en los emplazamientos aeroportuarios del país. El numeral dos (2) señala, que los formularios establecidos por la AAC se encontrarán disponibles en la Unidad de Control Ambiental de la AAC y publicados en el Sitio Web de la AAC: <http://www.aeronautica.gob.pa/>, para su disponibilidad a todo usuario que lo requiera; y el numeral diez (10), establece que la Autoridad Aeronáutica Civil, proporcionará los formatos estándar, (formularios), los cuales serán aprobados mediante Resolución; para la recopilación de información procedente de los emplazamientos aeroportuarios.

Que el documento "OACI 9137, Parte 3, Capítulo 3", establece las funciones y responsabilidades en el marco de un programa de control de choques con aves y otros animales silvestres, incluyendo en el numeral 3.5, la importancia de la notificación.

**EN CONSECUENCIA,**

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO: APROBAR los Formularios de Notificación y de Gestión de Fauna.**

**ARTÍCULO SEGUNDO: INCLUIR** como documentos estándares para la recopilación de información relativa al peligro aviario y a la gestión de fauna en aeródromos, aeropuertos y helipuertos, con alcance a nivel nacional, los siguientes formularios de notificación y de gestión:

a. **Formularios de Notificación:** Para uso de aerolíneas, gestores de fauna, personal de aeropuertos, entre otros, para la recopilación de información que requerirá ser enviada al encargado de control de fauna del aeropuerto y a la Unidad de Control Ambiental de la AAC.

- **Formulario AAC/UCA – F001: De Notificación de impactos y cuasi-impactos con fauna.**

Formulario diseñado para registrar los siguientes datos, entre otros:

- Reportes de colisiones entre aves/fauna con aeronaves avistadas o no avistadas.
- Cuasi colisiones, anotando en la casilla "Observaciones" que se refiere a una cuasicolisión.
- La información de pérdidas económicas asociadas al incidente ya sean en labores de reparación y mantenimiento, adquisición de repuestos o tiempo de permanencia en tierra; u otros costos asociados.

- **Formulario AAC/UCA – F002: Notificación de ingreso/incursión de fauna/fauna muerta encontrada/presencia de aves.**

Formulario utilizable para recopilar la siguiente información:

- Incursiones aves/fauna en pista, calles de rodaje, o plataforma, que son áreas de movimiento de aeronaves, presencia de fauna dentro del entorno aeroportuario o en superficies de aproximación, excepto cuando hay movimientos migratorios, fauna muerta o herida encontrada en zona operacional, para aquellos casos en donde no haya sido posible confirmar su causa de muerte.

- **Formulario AAC/UCA – F003: Notificación de movimiento migratorio.**

- Formulario para realizar las notificaciones sobre movimientos migratorios de aves, especialmente de rapaces, como un instrumento para la Red de Advertencia Temprana. La notificación de estos movimientos migratorios podrán realizarse en cualquier punto del territorio nacional, en donde se identifiquen dichos grupos de aves en migración. La información obtenida

mediante este formulario, será utilizada para la actualización de datos sobre movimientos migratorios de aves en Panamá, como una herramienta de advertencia anticipada sobre los movimientos migratorios para la implementación de medidas de mitigación de las aeronaves, servicios de tránsito aéreo, entre otras partes involucradas.

**b. Formularios de Gestión:** Para uso de personal de aeropuertos en la implementación de sus programas de gestión de fauna.

- **Formulario AAC/UCA – F004: Registro semanal de medidas de control implementadas.**

Formulario diseñado para el registro de las medidas de control o de mitigación implementadas diariamente y semanalmente por el emplazamiento aeroportuario, como evidencia de la gestión realizada.

- **Formulario AAC/UCA – F005: Registro semanal para inventario u observación de fauna en aeropuertos.**

Este formulario está diseñado para la ejecución del inventario de fauna realizado dentro o en los alrededores del emplazamiento aeroportuario, con el objetivo de obtener información sobre las especies presentes dentro y en las áreas circundantes del emplazamiento. Además para orientar las medidas de mitigación a implementar, basado en los hábitos, tipo de alimentación, comportamientos migratorios, y demás detalles asociados a la fauna registrada.

- **Formulario AAC/UCA – F006: Registro – control de uso de material pirotécnico para dispersión de fauna.**

Registro para el uso de material pirotécnico. Este formulario está diseñado con el objetivo de mantener un control sobre los materiales pirotécnicos utilizados para las actividades de dispersión de aves/fauna, en los emplazamientos aeroportuarios del país, orientado a un uso adecuado de los recursos utilizados.

- **Formulario AAC/UCA – F007: Registro – control de mantenimiento de equipos.**

Formulario diseñado para el registro documental y programación del mantenimiento de los equipos de control de fauna adquiridos.

**c. Formularios para uso interno de la Unidad de Control Ambiental de la AAC (UCA):** Estos formularios están diseñados para su uso en las actividades internas tales como: evaluaciones, inspecciones, capacitaciones y reuniones gestionadas por la Unidad de Control Ambiental de la AAC.

- **Formulario AAC/UCA – F008: Programación para la vigilancia de la gestión del peligro por fauna.**
- **Formulario AAC/UCA – F009: Lista de verificación de la gestión del peligro por fauna.**
- **Formulario AAC/UCA – F010: Constancia de Asistencia.**

**ARTÍCULO TERCERO:** Mantener en vigencia los formularios bajo el método de revisiones, cuando se haga necesario, para cumplir con el deber del Estado, el cual es signatario del Convenio de Aviación Civil Internacional.



**ARTÍCULO CUARTO:** Esta Resolución empezará a regir a partir de su firma.

**Fundamento legal:** Ley No. 21 de 29 de enero de 2003; Ley N° 22 de 29 de enero de 2003; Libro XXXV del Reglamento de Aviación Civil de Panamá.

Dado en la ciudad de Panamá a los veinticinco (25) días del mes de enero de dos mil dieciséis (2016).

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**

  
**ING. ALFREDO FONSECA MORA**  
25/1/16  
**DIRECTOR GENERAL**



AFM/CC/ym  
@

**AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD DE CONTROL AMBIENTAL**  
NOTIFICACIÓN DE IMPACTOS  
O CUASI-IMPACTOS CON FAUNA



**CÓDIGO**  
**AAG/UCA - F001**  
**FECHA D/M/A**

--	--	--

**1. GENERALIDADES**

Aeropuerto / Aeródromo / Helipuerto \_\_\_\_\_

Localización general del aeródromo \_\_\_\_\_

Pista Utilizada \_\_\_\_\_

Fecha del suceso (D/M/A) \_\_\_\_\_

Hora local (especifique unidad a.m. ó p.m.) \_\_\_\_\_

**2. DE LA AERONAVE**

Explotador \_\_\_\_\_

Matrícula \_\_\_\_\_

Fabricante de la aeronave \_\_\_\_\_

Modelo de la aeronave \_\_\_\_\_

Fabricante del motor \_\_\_\_\_

Modelo del motor \_\_\_\_\_

Altitud (pies). Marque cero (0) si está en tierra \_\_\_\_\_

Velocidad (nudos) \_\_\_\_\_

Posición o distancia con respecto al aeropuerto más próximo, o coordenadas geográficas (NAD-27 o WGS-84, especifique) u otro dato de ubicación con respecto a la radio ayuda más cercana o el ARP:

Número de personas a bordo:  
Tripulación de vuelo \_\_\_\_\_ de Cabina \_\_\_\_\_ Pasajeros \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

**3. CONDICIONES DE LUMINOSIDAD**

Alba  Día  Crepúsculo  Noche

**4. FASES DEL VUELO**

En tierra:  Rodaje (taxi)  Carrera de despegue  Recorrido de aterrizaje  Estacionado

En aire:  Ascenso  Nivel de crucero (en ruta / nivelado)  Descenso  Aproximación

**5. PARTES DE LA AERONAVE GOLPEADAS**

<input type="checkbox"/> Radomo	<input type="checkbox"/> Motor No. 2	<input type="checkbox"/> Ala / Rotor	<input type="checkbox"/> Luces
<input type="checkbox"/> Parabrisas	<input type="checkbox"/> Motor No. 3	<input type="checkbox"/> Fuselaje	
<input type="checkbox"/> Proa (exclusión radomo y parabrisas)	<input type="checkbox"/> Motor No. 4	<input type="checkbox"/> Tren de aterrizaje	
<input type="checkbox"/> Motor No. 1	<input type="checkbox"/> Hélice	<input type="checkbox"/> Cola	

**PARTES DE LA AERONAVE DAÑADAS**

<input type="checkbox"/> Radomo	<input type="checkbox"/> Motor No. 2	<input type="checkbox"/> Ala / Rotor	<input type="checkbox"/> Luces
<input type="checkbox"/> Parabrisas	<input type="checkbox"/> Motor No. 3	<input type="checkbox"/> Fuselaje	
<input type="checkbox"/> Proa (exclusión radomo y parabrisas)	<input type="checkbox"/> Motor No. 4	<input type="checkbox"/> Tren de aterrizaje	
<input type="checkbox"/> Motor No. 1	<input type="checkbox"/> Hélice	<input type="checkbox"/> Cola	

Otras partes (especifique) \_\_\_\_\_

*Handwritten signature*  
25/11/16

**AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD DE CONTROL AMBIENTAL  
NOTIFICACIÓN DE IMPACTOS  
O CUASI-IMPACTOS CON FAUNA**



**CÓDIGO  
AAC/UCA - F001  
FECHA D/M/A**

**6.CONDICIONES DE CIELO / METEOROLOGÍA**

Cielo despejado  Algunas nubes  Cielo cubierto  Niebla  Lluvia

Temperatura (°C) \_\_\_\_\_ Velocidad del viento (nudos) \_\_\_\_\_ Dirección del viento \_\_\_\_\_

Humedad (%) \_\_\_\_\_ Radiación Solar (Watt / m<sup>2</sup>) \_\_\_\_\_

Aeronave en condiciones:  VMC  IMC

**7.ESPECIE DE FAUNA** (nombre común y científico si se conoce)\*\* \_\_\_\_\_

**8.NÚMERO DE ESPECIES**

Observadas	Impactadas
<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 2-10
<input type="checkbox"/> 11-100	<input type="checkbox"/> 11-100
<input type="checkbox"/> más	<input type="checkbox"/> más

**9.TAMAÑO DE LAS ESPECIES**

Pequeñas (S)  Medianas (M)  Grandes (L)

Anotar dimensiones de haberse tomado: \_\_\_\_\_

**10.CONSECUENCIAS PARA EL VUELO**

Ninguna  Retorno a puente (GTB)  
 Despegue interrumpido (RTO)  Aterrizaje por precaución (ATB)  
 Se apagaron los motores\*\*\*  Retraso del vuelo

Otros (especifique): \_\_\_\_\_

**11.¿FUE ADVERTIDO POR TRÁNSITO AÉREO DE LA CONDICIÓN POR FAUNA?**

Sí  No  N/A

**12.OBSERVACIONES GENERALES** \_\_\_\_\_

**13.INFORMACIÓN DE LOS COSTOS INCURRIDOS POR EL IMPACTO CON FAUNA**

Tiempo de la aeronave fuera de servicio (Horas): \_\_\_\_\_

Costos estimados en reparaciones o reemplazos de piezas (Dólares o Balboas): \_\_\_\_\_

Otros costos estimados, ejemplo: lucro cesante, combustible, hoteles, etc. (Dólares o Balboas): \_\_\_\_\_

**14.REPORTADO POR Y OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN (Nombre y cargo):** \_\_\_\_\_

Gestor de fauna \_\_\_\_\_ Piloto: \_\_\_\_\_ Mecánico: \_\_\_\_\_

Meteorología: \_\_\_\_\_ Mantenimiento de aeronave: \_\_\_\_\_ Otro: \_\_\_\_\_

**15.ENVÍESE A (Destinatario) NOMBRE/CARGO/UNIDAD** \_\_\_\_\_

**16.¿INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA PENDIENTE?**

Sí (especifique): \_\_\_\_\_  No

\*\* Adjuntar fotografías, restos de pluma o fragmentos del animal, de haberse tomado. \*\*\*Anotar número y cantidad de motores.

## INSTRUCTIVO (Formulario AAC/UCA – F001)

### A.OBJETIVO

Organizar la información recopilada en el proceso de notificación de impactos y cuasi-impactos con aves u otros representantes de la fauna en los aeropuertos, aeródromos y helipuertos del país.

**Nota 1:** El formulario ha sido diseñado para recopilar la mayor cantidad de datos sobre la situación peligrosa por fauna; por este motivo, será de gran importancia suministrar la mayor cantidad de información que permita orientar las conclusiones generadas de la información recopilada aun cuando no se conozcan todos los detalles de la colisión. Cuando no se conozcan los datos solicitados en el formulario, pueden dejarse en blanco.

**Nota 2:** El formulario también puede ser utilizado para el registro de cuasi impactos con fauna. Para ello se deberá anotar en la casilla No. 12. Observaciones Generales, lo siguiente: "Reporte de cuasi - impacto".

**Nota 3:** No necesariamente todos los campos del formulario tienen que ser completados por el gestor de fauna. Para algunos de los campos, se requerirá el acercamiento con otro personal técnico idóneo para proporcionar mayor información relativa al impacto con fauna.

### B.CONTENIDO

-**Código:** Código establecido para el formulario en cuestión por la AAC.

-**Fecha:** Fecha del día en que es completado el formulario.

#### 1. Generalidades.

•Aeropuerto/Aeródromo/Heliuerto: Nombre del aeropuerto / aeródromo / o heliuerto más próximo o en donde se registra el suceso.

•Localización general: Localización del aeropuerto / aeródromo / o heliuerto más próximo o en donde se registra el suceso, (provincia) u otros datos opcionales.

•Pista utilizada: Anotar los caracteres de la pista donde se realizó la aproximación, aterrizaje o despegue cuando ocurra el impacto o cuasi-impacto con fauna. Ejemplo: 26L (pista 26 izquierda).

•Fecha del suceso (D/M/A): Anotar los dígitos correspondientes al día, mes y año en el que ocurrió el suceso.

•Hora Local (especifique unidad a.m. ó p.m.): Anotar la hora y los minutos en que ocurrió el suceso con fauna. Se permitirá utilizar la hora en UTC o en base del reloj de 12 o 24 horas, no obstante, se requerirá especificar el formato de hora utilizado. Ejemplo: 1:30 UTC; 8:30 pm (PTY); 20:30 pm (ocho y treinta pasado meridiano PTY).

#### 2.De la aeronave.

•Explotador: Anotar el nombre de la empresa explotadora de la aeronave y especificar si es una aeronave de negocios, privada (que no sea de negocios), oficial o militar.

•Matrícula: Anotar las siglas que identifican a la aeronave.

•Fabricante y modelo de la aeronave: Anotar el nombre del fabricante y del modelo de la aeronave.

•Fabricante y modelo del motor: Anotar el nombre del fabricante y del modelo de motor.

•Altitud (pies). Marque cero (0) si es está en tierra: Se registra la altitud (en pies) con respecto al nivel medio del mar (AMSL), cuando ocurrió el suceso. Si se conoce la altura con respecto al terreno, ésta puede colocarse, pero debe ser especificado. Los impactos ocurridos sobre tierra, se considerarán en una altura con valor de cero (0).

•Velocidad (nudos): Anotar la velocidad en el momento del choque con fauna. Déjese en blanco si no se conociera.

•Posición o distancia con respecto al aeropuerto más próximo, o coordenadas geográficas (NAD-27 o WGS-84, especifique) u otro dato de ubicación con respecto a la radio ayuda más cercana o el ARP: Anotar en lenguaje común y abreviado, el lugar en que ocurrió el choque con fauna y su posición con respecto al aeropuerto más próximo. Se pueden introducir diferentes datos como coordenadas geográficas y el sistema utilizado; azimut y distancia desde una ayuda para la navegación; dirección y distancia desde una ciudad, aeropuerto, etc. Ejemplo: 20 Km al Norte de Colón, o 1NM del umbral de pista 21R del aeropuerto ABC, o a los 09°01'57.00" N / 079°25'26.00" W (WGS-84).

•Número de personas a bordo: Anotar la cantidad total de almas a bordo de la aeronave, identificando ya sean miembros de la tripulación de vuelo, de cabina y pasajeros.

•**3.Condiciones de luminosidad** (alba/día/crepúsculo/noche): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla que corresponda.

#### 4.Fases de vuelo:

•En Tierra (Rodaje-taxi, carrera de despegue, recorrido de aterrizaje, estacionado).

•En Aire (Ascenso, nivel de crucero -en ruta/nivelado, descenso, aproximación).

Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla correspondiente, la fase en la que se estima que ocurrió el impacto o cuasi impacto con fauna.

•**5.Parte (s) de la aeronave (golpeadas / dañadas):** Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla que corresponda, diferenciando si el impacto incurrió solo en golpes (no hay afectación a la estructura, ni cambio de piezas) o en daños (hay afectación en la estructura o se ha requerido el cambio de piezas como consecuencia del impacto).

•**6.Condiciones del cielo / meteorología** (cielo despejado / algunas nubes / cielo cubierto/ niebla, lluvia): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla que corresponda de acuerdo a las condiciones de nubosidad observadas, ocurrencia de lluvia.

•Temperatura (°C): Anotar el dato de temperatura en grados centígrados (°C) del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.

•Dirección del Viento: Anotar el dato de dirección del viento del día (N, S, E, W o en grados), preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.

•Velocidad del viento (Nudos): Anotar el dato de velocidad del viento en nudos, preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.

•Humedad (%): Anotar el dato de humedad en porcentaje (%) del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.

•Radiación solar (Watt/m²): Anotar el dato de radiación solar en Watt/m² del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.

•Aeronaves en condiciones VMC (Visual meteorological conditions) o condiciones IMC (Instrument meteorological conditions): Anotar en la casilla que corresponda, una equis (X) o un gancho (✓), si la aeronave realizaba su vuelo con condiciones meteorológicas visuales o con condiciones meteorológicas instrumentales.

•**7.Especie de fauna** (nombre común y científico si se conoce): Anotar preferiblemente el nombre completo de la especie (nombre científico [genero y especie] y nombre común o al menos uno de ambos si se conociera. (Ejemplo: Científico: *Coragyps atratus*, Común: Gallote cabeza negra, Código Ibis K1001. \*\* Adjuntar fotografías u otras evidencias que se consideren pertinentes para registrar y evidenciar el impacto.

•**8.Número de especies** (observadas / impactadas): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla correspondiente de acuerdo a las categorías y rangos de la cantidad estimada de animales observados y/o chocados.

•**9.Tamaño de las especies** (pequeñas [S], mediana [M], grande [L]): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla según como haya sido percibido el tamaño del animal por el notificador. De ser posible, tómense las dimensiones de los animales. Déjese en blanco si no se conociera.

•**10.Consecuencias para el vuelo:** Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla correspondiente en lo que respecta a consecuencias para el vuelo, excepto en la casilla "Se apagaron los motores" en la que habría de indicar el número y cantidad de motores que hayan dejado de funcionar.

•**11.¿Fue advertido por tránsito aéreo de la condición por fauna?** Sí / No / (No aplica N/A): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla que corresponda. Las opciones Sí o No, son aplicables, cuando el servicio de tránsito aéreo haya tenido conocimiento de la condición por fauna, ya sea visualmente o que haya sido notificado por otras aeronaves u otro medio y dicha información haya sido o no retransmitida a la tripulación de vuelo. La opción no aplica (N/A) será marcada solo cuando por la lejanía o la altura de la condición por fauna no haya sido del conocimiento de ninguno de los servicios de tránsito aéreo. Por ejemplo: esta opción puede ser aplicable cuando las aeronaves se encuentran en fase de crucero - en ruta.

•**12.Observaciones generales:** Anotar información explicativa o complementaria sobre el impacto o cuasi impacto, los daños y lesiones u otros datos pertinentes, como la confirmación de la especie animal que colisionó, así como cualquier otra información de relevancia.

•**13.Información de los costos incurridos por el impacto con fauna.**

•Tiempo de la aeronave fuera de servicio (Horas): Se anotan las horas que la aeronave no fue utilizada como consecuencia del impacto o cuasi-impacto con fauna.

•Costos estimados en reparaciones o reemplazos de piezas (Dólares o Balboas): Se anota el valor de los costos directos (expresados en dólares estadounidenses USD o Balboas B.) de la reparación o sustitución de partes producido por el impacto.

•Otros costos estimados, ejemplo: lucro cesante, combustible, hoteles, etc. (Dólares o Balboas): Se anota el valor de los costos indirectos (expresado en dólares estadounidenses USD, o Balboas B.) como consecuencia del choque con fauna. Ejemplo: lucro cesante, gastos de alojamiento, combustible, comunicación, transporte, etc.

•**14. Reportado por y otras fuentes de información (Nombre y cargo):** Anotar el nombre y cargo del personal operativo que efectúa el reporte, incluyendo aquellos que contribuyeron en la proporción de información para completar el mismo.

•**15.Envíese a (Destinatario) Nombre/Cargo/Unidad:** Anotar el nombre, cargo y unidad administrativa del destinatario para el cual será dirigido el formulario una vez este haya sido completado.

•**16.¿Información complementaria pendiente? Sí (especifique) / No:** Anotar en la casilla que corresponda, una equis (X) o un gancho (✓), en la opción "Sí", en caso de encontrarse información pendiente o complementaria para su posterior envío, describiendo dicha información en la línea "especifique" indicada; y la opción "No", si el formulario entregado se considera ha sido completado de la mayor forma posible y no hay información adicional o pendiente.

### C.PREPARACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

**Original:** Coordinador de Gestión y Control de Fauna del Aeropuerto.

**Copia:** Unidad de Control Ambiental AAC y según sea establecido o requerido.



**AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**  
**UNIDAD DE CONTROL AMBIENTAL**  
NOTIFICACIÓN DE INGRESO / INCURSIÓN DE FAUNA  
FAUNA MUERTA ENCONTRADA  
PRESENCIA DE AVES (NO MIGRACIÓN)



**CÓDIGO**  
**AAC/UCA - F002**  
**FECHA D/M/A**

--	--	--

**1. GENERALIDADES**

Fecha en que fue encontrado/observado el animal (D/M/A): \_\_\_\_\_  
Hora local en que fue encontrado / observado el animal (basado en reloj de 12 horas) \_\_\_\_\_  
Aeropuerto / Aeródromo / Helipuerto \_\_\_\_\_

**2. LUMINOSIDAD**

Alba       Día       Crepúsculo       Noche

**3. CONDICIONES DE CIELO / METEOROLOGÍA**

Cielo despejado     Algunas nubes     Cielo cubierto     Niebla       Lluvia

Temperatura (°C) \_\_\_\_\_ Velocidad del viento (nudos) \_\_\_\_\_ Dirección del viento \_\_\_\_\_

Humedad (%) \_\_\_\_\_ Radiación Solar (Watt / m<sup>2</sup>) \_\_\_\_\_

**4. DEL ANIMAL ENCONTRADO / OBSERVADO\***

Lugar en que fue encontrado/observado el animal \_\_\_\_\_  
Nombre común del animal \_\_\_\_\_  
Nombre científico (solo si se conoce y ha sido identificado) \_\_\_\_\_  
Dirección u orientación de movimiento (si aplica) \_\_\_\_\_  
Altura de vuelo del ave (pies) si aplica \_\_\_\_\_  
Número total de animales encontrado / observado \_\_\_\_\_  
Número de animales vivos \_\_\_\_\_  
Número de animales muertos \_\_\_\_\_

**Tamaño del animal**       Pequeño (S)       Mediano (M)       Grande (L)

Medidas aproximadas, si se conocen (cm) \_\_\_\_\_

Grupo o clase de animal (genérico) \_\_\_\_\_

**Estado en que se encontró el animal**

Observado vivo sin daño visible       Muerto (golpeados)  
 Vivo (golpeados-heridos)       Muerto (sin detectar golpes)  
 Muerto (severamente golpeados o fragmentados)

Indique si solo se encontraron vestigios de sangre del animal       Sí       No

Indique si se colectaron plumas, partes u otra muestra del animal (especifique) \_\_\_\_\_

Indique si se tomaron fotografías       Sí (adjuntar)       No

**5. CONSECUENCIAS PARA EL VUELO Y/O AERÓDROMO** \_\_\_\_\_

**6. ¿SE REALIZÓ ALGÚN TIPO DE NOTIFICACIÓN SOBRE EL SUCESO CON FAUNA?**

Sí (Especifique) \_\_\_\_\_  
 No

**7. COMENTARIOS ADICIONALES** \_\_\_\_\_

**8. NOTIFICADO POR (NOMBRE / CARGO / UNIDAD)** \_\_\_\_\_

**9. DESTINATARIO (NOMBRE / CARGO / UNIDAD)** \_\_\_\_\_

**AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**  
**UNIDAD DE CONTROL AMBIENTAL**  
NOTIFICACIÓN DE INGRESO / INCURSIÓN DE FAUNA  
FAUNA MUERTA ENCONTRADA  
PRESENCIA DE AVES (NO MIGRACIÓN)



**CÓDIGO**  
**AAC/UCA - F002**  
**FECHA D/M/A**

--	--	--

**10. ADJUNTAR GRÁFICO O BOSQUEJO DEL EMPLAZAMIENTO**, en donde se ubique el sitio en que fue encontrado u observado el animal. En el gráfico, coloque una equis (x) sobre el lugar en que fue encontrado u observado el animal.

\* Se recomienda un solo formulario por cada especie animal encontrado / observado.  
Adjuntar fotografías, restos de plumas u otras muestras de haberse tomado.

*Alf. L...*  
25/11/16

## INSTRUCTIVO (Formulario AAC/UCA – F002)

### A.OBJETIVO

Este formulario tiene como objetivo documentar la información relativa a: ingreso de fauna al predio aeroportuario, incursión de fauna en pistas, calles de rodaje o plataforma, (áreas de movimiento de aeronaves), fauna muerta encontrada, (para aquellos casos en donde no haya sido posible confirmar su causa de muerte), presencia de aves en el predio aeroportuario o en superficies de aproximación, (excepto aves en movimiento migratorio identificado). Para éstos últimos, se utilizará el formulario F003 "Notificación de Movimiento Migratorio".

Nota 1: Se recomienda un solo formulario por cada especie animal encontrado/observado.

### B.CONTENIDO

-**Código:** Código establecido para el formulario en cuestión por la AAC.

-**Fecha:** Fecha del día en que es completado el formulario.

#### 1.Generalidades.

•Fecha en que fue encontrado/observado el animal (D/M/A): Anotar los dígitos correspondientes al día, mes y año en que fue encontrado u observado el animal.

•Hora local en que fue encontrado/observado el animal (basado en reloj de 12 horas): Anotar la hora y los minutos en que fue encontrado u observado el animal, especificando la unidad. Ejemplo: 8:30 pm (ocho y treinta pasado meridiano), 7:00 a.m. (Siete antes del meridiano). De utilizar UTC, debe ser especificado. Ejemplo: 13:00 UTC.

•Aeropuerto/Aeródromo/Helipuerto: Nombre del aeropuerto / aeródromo / helipuerto donde se encontró u observó el animal.

**2.Luminosidad** (alba/día/crepúsculo/noche): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla que corresponda.

**3.Condiciones del Cielo / Meteorología** (cielo despejado / algunas nubes / cielo cubierto/ niebla / lluvia): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla que corresponda de acuerdo a las condiciones de nubosidad observadas, ocurrencia de lluvia.

•Temperatura (°C): Anotar el dato de temperatura en grados centígrados (°C) del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.

•Dirección del Viento: Anotar el dato de dirección del viento del día (N, S, E, W o en grados), preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.

•Velocidad del viento (Nudos): Anotar el dato de velocidad del viento en nudos, preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.

•Humedad (%): Anotar el dato de humedad en porcentaje (%), del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.

•Radiación solar (Watt/m<sup>2</sup>): Anotar el dato de radiación solar en Watt/m<sup>2</sup> del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el suceso con fauna.

#### 4.Del animal encontrado / observado.

•Lugar en que fue encontrado / observado el animal: Anotar el lugar en donde fue encontrado u observado el animal, haciendo énfasis en puntos de referencia. Ejemplo: 60 metros al Norte de la calle de rodaje Hotel / Sobre el umbral de pista 36 / En la calle de rodaje A, frente al punto ABC.

•Nombre común del animal: Nombre con el cual comúnmente se conoce el animal.

•Nombre científico (solo si se conoce y ha sido identificado): Adicionar el nombre científico (genero y especie) o al menos el género si es conocido. Ejemplo: (género y especie) *Coragyps atratus*, (género) *Coragyps spp.*

•Dirección u orientación de movimiento (si aplica): Anotar la dirección u orientación del movimiento hacia el cual se desplaza el animal, si es aplicable. Ejemplo: Hacia el área verde Norte, saliendo por el portón 18.

•Altura de vuelo del ave (pies) - si aplica: Se registra el valor de la altura con respecto al terreno en pies, cuando se refiera a presencia de aves. Si el ave se encuentra sobre tierra, se considerará en una altura con valor de cero (0).

•Número total de animales encontrado/observado: Anotar la cantidad total de animales, (de la misma especie), encontrado u observado. Indique de éste total:

- o Número de animales vivos: Anotar la cantidad total de animales vivos, (de la misma especie), encontrado u observado, si aplica.
- o Número de animales muertos: Anotar la cantidad total de animales muertos, (de la misma especie), encontrado u observado, si aplica.

•Tamaño de los animales (pequeños / medianos / grandes / medidas aproximadas, si se conocen (cm): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla correspondiente, según el criterio de la persona que colecta u observa. Si ha sido posible conseguir las medidas, anotarlas en la casilla de "medidas aproximadas" en centímetros.

•Grupo o clase animal (Genérico): Anotar el grupo o clase al que pertenece el animal, basado principalmente en la clasificación de vertebrados. Ejemplo: Ave, mamífero, anfibio, reptil, peces. Otras clasificaciones más específicas también se aceptan.

•Estado en que se encontró el animal (Observado vivo sin daño visible / Vivos (golpeados-heridos) / Muertos (Severamente golpeados o fragmentos) / Muertos (golpeados) / Muertos (sin detectar golpes) / Indique si solo se encontraron vestigios de sangre del animal (Sí / No) / Indique si se colectaron plumas, partes u otra muestra del animal (especifique) / Indique si se tomaron fotografías (Sí - adjuntar / No):

Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla correspondiente, con respecto a la condición del animal encontrado/observado. En la opción "Indique si se colectaron plumas, partes u otra muestra del animal (especifique)"; agregar el tipo de muestra animal colectada. En la opción "Indique si se tomaron fotografías (Sí - adjuntar / No)"; en el caso de haber marcado la casilla "Sí", agregar como documento adjunto al reporte, las fotografías tomadas impresas o en formato digital.

**5.Consecuencias para el vuelo y/o aeródromo:** Anotar una breve descripción en el evento de haberse suscitado alguna afectación para el aeródromo u operación de aeronaves por el suceso con fauna. De no haber provocado alguna afectación, describase como "ninguna, no" o déjese en blanco.

**6.¿Se realizó algún tipo de notificación sobre el suceso con fauna?** (Sí – especifique) / No: Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), e ingrese la información, de ser aplicable en la casilla correspondiente, en función de haberse realizado algún tipo de notificación. Por ejemplo: a la tripulación de vuelo, servicios de control de tránsito aéreo u otro.

**7.Comentarios adicionales:** Anotar información explicativa o complementaria sobre el hallazgo o lo observado, o sobre alguna acción que haya sido tomada; así como cualquier otra información de relevancia.

**8.Notificado por (NOMBRE/CARGO/UNIDAD):** Nombre del personal operativo que completó el formulario, anotando además su cargo y unidad o empresa que representa.

**9.Destinatario (NOMBRE/CARGO/UNIDAD):** Anotar el nombre, cargo y unidad administrativa del destinatario para el cual será dirigido el formulario una vez este haya sido completado.

**10.Adjuntar gráfico o bosquejo del emplazamiento,** en donde se ubique el sitio en que fue encontrado u observado el animal. En el gráfico, coloque una equis (X) sobre el lugar en que fue encontrado u observado el animal: Marcar en el gráfico o bosquejo del aeropuerto, el lugar en donde fue encontrado u observado el animal.

### C.PREPARACIÓN / DISTRIBUCIÓN

**Original:** Coordinador de Gestión y Control de Fauna del emplazamiento aeroportuario.

**Copia:** Unidad de Control Ambiental AAC y según sea establecido o requerido.

  
21/11/16

# AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD DE CONTROL AMBIENTAL

## NOTIFICACIÓN DE MOVIMIENTO MIGRATORIO (RED DE ADVERTENCIA TEMPRANA)



CÓDIGO  
AAC/UCA - F003  
FECHA D/M/A

--	--	--

### 1. GENERALIDADES

Fecha del suceso (D/M/A): \_\_\_\_\_

Hora local (basado en reloj de 12 horas): \_\_\_\_\_

Lugar / Aeropuerto / Aeródromo / Helipuerto/otro dato de localización del movimiento migratorio: \_\_\_\_\_

2. LUMINOSIDAD  Alba  Día  Crepúsculo  Noche

### 3. CONDICIONES DEL CIELO / METEOROLOGÍA

Cielo despejado      Temperatura (°C) \_\_\_\_\_  
 Algunas nubes      Dirección del viento \_\_\_\_\_  
 Cielo cubierto      Velocidad del viento (nudos) \_\_\_\_\_  
 Niebla      Humedad (%) \_\_\_\_\_  
 Lluvia      Radiación Solar (Watt / m<sup>2</sup>) \_\_\_\_\_

### 4. DEL MOVIMIENTO MIGRATORIO

Nombre común de las aves \_\_\_\_\_

Nombre científico de las aves (solo si se conoce y ha sido identificado) \_\_\_\_\_

Dirección u orientación del vuelo de las aves \_\_\_\_\_

Altura aproximada de vuelo de las aves (pies). Coloque cero (0) si está sobre tierra \_\_\_\_\_

Tamaño aproximado de las aves  Pequeñas (S)  Medianas (M)  Grandes (L)

Medidas aproximadas, si se conocen (cm) \_\_\_\_\_

Cantidad aproximada de aves en migración:

1  2-10  11-100  Más      Otro dato de cantidad \_\_\_\_\_

5. CONSECUENCIAS PARA EL VUELO Y/O AERÓDROMO (SI APLICA) \_\_\_\_\_

6. ¿SE REALIZÓ ALGÚN TIPO DE NOTIFICACIÓN SOBRE EL MOVIMIENTO MIGRATORIO?  Sí  No

(Si respondió Sí especifique) \_\_\_\_\_

7. COMENTARIOS ADICIONALES \_\_\_\_\_

8. REPORTADO POR (nombre) \_\_\_\_\_

Cargo \_\_\_\_\_ Unidad \_\_\_\_\_

9. DESTINATARIO (nombre) \_\_\_\_\_

Cargo \_\_\_\_\_ Unidad \_\_\_\_\_

## INSTRUCTIVO (Formulario AAC/UCA – F003)

### A.OBJETIVO

Este formulario tiene como objetivo documentar la información sobre movimientos migratorios de aves, como parte del proyecto de la "Red de Advertencia Temprana por Periodo Migratorio de Aves" instituido en el año 2013, por la Unidad de Control Ambiental de la AAC. La información obtenida con éste proyecto será utilizada para la actualización de datos sobre movimientos migratorios de aves en Panamá, así como para todos los aeropuertos del país; además, es una herramienta de advertencia anticipada sobre los movimientos migratorios para la implementación de medidas de mitigación de las aeronaves, servicios de tránsito aéreo, entre otras partes involucradas con las operaciones aéreas.

### B.CONTENIDO

**-Código:** Código establecido para el formulario en cuestión por la AAC.

**-Fecha:** Fecha del día en que es completado el formulario.

#### 1.Generalidades.

•Fecha del suceso (D/M/A): Anotar los dígitos correspondientes al día, mes y año en que fue observado el movimiento migratorio de aves.  
•Hora local (basado en reloj de 12 horas): Anotar la hora y los minutos en que fue observado el movimiento migratorio, especificando la unidad. Ejemplo: 8:30 pm (ocho y treinta pasado meridiano), 7:00 a.m. (Siete antes del meridiano). De utilizar UTC, debe ser especificado. Ejemplo: 13:00 UTC.

•Lugar/Aeropuerto/Aeródromo/Helipuerto/Otro dato de localización del movimiento migratorio: Nombre de la provincia, ciudad, aeropuerto, aeródromo, helipuerto u otro dato, sobre la localización en donde se observó el movimiento migratorio.

**2.Luminosidad** (alba/día/crepúsculo/noche): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla que corresponda.

**3.Condiciones del Cielo / Meteorología** (cielo despejado / algunas nubes / cielo cubierto/ niebla / lluvia): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla que corresponda de acuerdo a las condiciones de nubosidad observadas, ocurrencia de lluvia.

•Temperatura (°C): Anotar el dato de temperatura en grados centígrados (°C) del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el movimiento migratorio.

•Dirección del Viento: Anotar el dato de dirección del viento del día (N, S, E, W o en grados), preferiblemente el registrado cuando ocurrió el movimiento migratorio.

•Velocidad del viento (Nudos): Anotar el dato de velocidad del viento en nudos, preferiblemente el registrado cuando ocurrió el movimiento migratorio.

•Humedad (%): Anotar el dato de humedad en porcentaje (%), del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el movimiento migratorio.

•Radiación solar (Watt/m<sup>2</sup>): Anotar el dato de radiación solar en Watt/m<sup>2</sup> del día, o preferiblemente el registrado cuando ocurrió el movimiento migratorio.

#### 4.Del movimiento migratorio.

•Nombre común de las aves: Nombre con el cual comúnmente se conocen las aves observadas durante el movimiento migratorio.

•Nombre científico de las aves (solo si se conoce y ha sido identificado): Adicionar el nombre científico (genero y especie) o al menos el género si es conocido. Ejemplo: (género y especie) *Cathartes aura*, (género) *Cathartes spp.*

•Dirección u orientación del vuelo de las aves: Anotar la dirección u orientación del movimiento hacia el cual se desplazan las aves en migración. Ejemplo: Hacia el Norte.

•Altura aproximada de vuelo de las aves (pies) - Coloque cero (0) si está sobre tierra: Se registra el valor de la altura de vuelo de las aves con respecto al terreno en pies. Si las aves están sobre tierra, se considerará en una altura con valor de cero (0).

•Tamaño aproximado de las aves (pequeñas / medianas / grandes / medidas aproximadas, si se conocen (cm): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla correspondiente, según el criterio de la persona que observa. Si ha sido posible conseguir las medidas, anotarlas en la casilla de "medidas aproximadas" en centímetros.

•Cantidad aproximada de aves en migración: Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla correspondiente, según el criterio de la persona que observa.

**5.Consecuencias para el vuelo y/o aeródromo** (Si aplica): Anotar una breve descripción en el evento de haberse suscitado alguna afectación para el aeródromo u operación de aeronaves por el movimiento migratorio. De no haber provocado alguna afectación, describese como "ninguna, no" o déjese en blanco.

**6.¿Se realizó algún tipo de notificación sobre el movimiento migratorio?** (Sí – especifique) / No: Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), e ingrese la información, de ser aplicable en la casilla correspondiente, en función de haberse realizado algún tipo de notificación. Por ejemplo: a la tripulación de vuelo, servicios de control de tránsito aéreo u otro.

**7.Comentarios adicionales:** Anotar información explicativa o complementaria sobre el movimiento migratorio observado, o sobre alguna acción que haya sido tomada; así como cualquier otra información de relevancia.

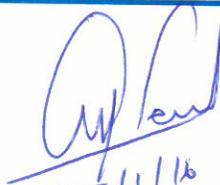
**8.Reportado por (NOMBRE/CARGO/UNIDAD):** Nombre del personal operativo que completó el formulario, anotando además su cargo y unidad o empresa que representa.

**9.Destinatarlo (NOMBRE/CARGO/UNIDAD):** Anotar el nombre, cargo y unidad administrativa del destinatario para el cual será dirigido el formulario, una vez este haya sido completado.

### B.PREPARACIÓN / DISTRIBUCIÓN

**Original:** Coordinador de Gestión y Control de Fauna del emplazamiento aeroportuario.

**Copia:** Unidad de Control Ambiental AAC y según sea establecido o requerido.

  
25/11/16



## INSTRUCTIVO (Formulario AAC/UCA – F004)

### A.OBJETIVO

Documentar las medidas para la mitigación y control del peligro aviario / fauna implementadas en los aeropuertos / aeródromos o helipuertos del país como evidencia de la gestión realizada.

Nota: El formulario establece los contenidos mínimos necesarios a ser documentados; sin embargo, el mismo puede ser modificado por razones de espacio, de igual manera, podrán ser anexadas páginas complementarias.

### B.CONTENIDO

**-Código:** Código establecido para el formulario en cuestión por la AAC.

**-Fecha:** Fecha del día en que es completado el formulario.

#### 1.Generalidades.

•Aeropuerto/Aeródromo/Helipuerto y ubicación: Nombre del aeropuerto / aeródromo / o helipuerto en donde es aplicada la (s) medida (s). Ubicación general, provincia y distrito en donde está localizado el emplazamiento.

•Participantes: Nombre y cargo del personal participante en la implementación de la (s) medida (s) aplicadas.

#### 2.Medida (s) aplicadas (s).

•No.: Enumeración secuencial de las medidas implementadas.

•Fecha (D/M/A): Anotar el día, mes y año en que fue implementada la medida de control o mitigación.

•Hora (Inicio/fin): Anotar la hora aproximada de inicio y fin de la medida aplicada.

•Medida aplicada: Anotar brevemente la medida (s) específica (s) implementada (s).

•Objetivo deseado: Intenciones globales para las cuales fue aplicada cada medida específica.

•Método de implementación: Describir brevemente el conjunto de estrategias o pasos necesarios para la implementación de la medida.

•Materiales o equipos utilizados para la aplicación de la medida: Anotar los materiales (líquidos, sólidos, gaseosos) u otros materiales; así como equipos (herramientas, armas, dispositivos, equipos tecnológicos, etc), incluyendo los equipos de protección personal requeridos para la aplicación de la medida.

•Responsables (s) de la medida: Anotar nombre y cargo de los responsables de cada una de las medidas aplicadas.

•Acción post implementación (si aplica): Describir brevemente las acciones necesarias o requeridas posterior a la implementación de la medida de ser aplicable.

•Recursos necesarios (si aplica): Anotar los recursos económicos, humanos o logísticos que son necesarios para la implementación de la medida, su seguimiento o su mejora (especificar).

•Seguimiento: Anotar cualquier actividad de seguimiento o medición y su frecuencia (si aplica) posterior a la implementación de la medida.

**3.Observaciones durante la aplicación de la medida o de la situación(es) encontrada(s):** Anotar información explicativa o complementaria sobre la medida o de situaciones encontradas; así como cualquier otra información de relevancia.

**4.Evaluación de la eficacia conforme a los objetivos propuestos** (Durante o posterior a la implementación de la medida) - Comparación con indicadores establecidos, si aplica: Toda medida aplicada requiere la evaluación de su eficacia conforme a los objetivos inicialmente propuestos. Las evaluaciones de las medidas pueden ser aplicadas durante o al finalizar la implementación de la misma. Anotar las conclusiones obtenidas de esta evaluación preferiblemente si se utilizan criterios objetivos como indicadores para determinar la eficacia de la medida.

**5.Recomendaciones (si aplica):** Descripción de las recomendaciones generadas por los resultados y conclusiones de la medida implementada.

**6.Registrado Por (Nombre/Cargo/Unidad):** Nombre del personal operativo que completó el formulario, anotando además su cargo u unidad gestora o empresa que representa.

**7.Destinatario (Nombre/Cargo/Unidad):** Anotar el nombre, cargo y unidad administrativa del destinatario para el cual será dirigido el formulario una vez este haya sido completado.

### C.PREPARACIÓN / DISTRIBUCIÓN

**Original:** Coordinador de gestión y control de Fauna del emplazamiento.

**Copla:** Según sea establecido o requerido.

  
25/11/16



## INSTRUCTIVO (Formulario AAC/UCA – F005)

### A.OBJETIVO

Mantener un registro semanal documentado, mediante la observación directa, las especies de fauna dentro y cerca del predio aeroportuario, sus actividades y hábitos; como parte del inventario de fauna que permita obtener información sobre las especies presentes dentro y en las áreas circundantes del predio aeroportuario y ofrecer una orientación para las medidas de mitigación a implementar.

### B.CONTENIDO

**-Código:** Código establecido para el formulario en cuestión por la AAC.

**-Fecha:** Fecha del día en que es completado el formulario.

#### 1.Datos básicos.

- Nombre y cargo del observador: Nombre y cargo de quien completa la hoja de registro.
- Fecha de la observación (D/M/A) (Inicio/Fin): Anotar la fecha de inicio y fin de la semana a la cual corresponde el registro, indicando los datos del día, mes y año.
- Periodo y horas de observación (basado en reloj de 12 horas): Anote la hora del día y periodo durante el cual se realiza la observación/inventario. Anotar la hora y los minutos basado en el reloj de 12 horas, especificando la unidad. Ejemplo: 8:30 pm (ocho y treinta pasado meridiano), 7:00 a.m. (Siete antes del meridiano). De utilizar UTC, debe ser especificado. Ejemplo: 13:00 UTC.
- Aeropuerto/Aeródromo/Helipuerto (posición si se conoce): Nombre del aeropuerto / aeródromo / o helipuerto donde se observó el animal.
- Ubicación con respecto al aeropuerto (Dentro del polígono, entre las 5 Millas Náuticas, entre 7.02 Millas Náuticas): Ubicación espacial en donde se realiza la observación/inventario de fauna, con respecto al emplazamiento. Marque con un gancho (✓) o una equis (X) si esta se realiza dentro del área del polígono del aeropuerto o dentro de las 5 y 7.02 Millas Náuticas a partir de los extremos de franja de pista, según corresponda.

**2.Luminosidad** (alba/día/crepúsculo/noche): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla que corresponda.

**3.Condiciones del Cielo / Meteorología** (cielo despejado / algunas nubes / cielo cubierto/ neblina / lluvia): Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla que corresponda de acuerdo a las condiciones de nubosidad observadas, ocurrencia de lluvia.

•Temperatura (°C): Anotar el dato de temperatura en grados centígrados (°C) del día, o preferiblemente el registrado cuando se realizó la observación / inventario.

•Dirección del Viento: Anotar el dato de dirección del viento del día (N, S, E, W o en grados), preferiblemente el registrado cuando se realizó la observación / inventario.

•Velocidad del viento (Nudos): Anotar el dato de velocidad del viento en nudos, preferiblemente el registrado cuando se realizó la observación / inventario.

•Humedad (%): Anotar el dato de humedad en porcentaje (%), del día, o preferiblemente el registrado cuando se realizó la observación / inventario.

•Radiación solar (Watt/m<sup>2</sup>): Anotar el dato de radiación solar en Watt/m<sup>2</sup> del día, o preferiblemente el registrado cuando se realizó la observación / inventario.

#### 4.Información de registro.

•Fecha: Anotar los dígitos correspondientes al día, mes, año en que fue observado/inventariado el animal.

•Hora: Hora a la cual fue observado/inventariado el animal.

•Punto de observación #: Anotar el número o código de referencia del punto de observación determinado previamente en un mapa de referencia. Puede hacerse referencia además a la Superficie Libre de Obstáculo en la cual fue observado/inventariado el animal (Superficie de aproximación, horizontal interna, superficie cónica).

•Cantidad de animales observados: Anotar el número de animales de la misma especie observado/inventariado.

•Especie (Nombre común y científico si se conoce): Anotar el nombre de la especie animal. Se puede identificar con el nombre común y aun preferible el nombre científico (genero y especie) o al menos el género si es conocido. Ejemplo: (Nombre común) Gallinazo cabeza negra, (género y especie) *Coragyps atratus*, (género) *Coragyps spp.*

•Actividad: Anotar el tipo de actividad o acción que realiza el animal al momento en que fue observado/inventariado. Ejemplo: Durmiendo, descansando, bebiendo, alimentándose, volando localmente, buscando comida, volando de paso, cazando, cazando insectos en el aire, anidando, perchando/posando, corriendo (sobre suelo), perchando para pasar la noche, elevándose, parado, nadando, vocalizando, caminando, otras.

•Condiciones del área/terreno: Anotar las condiciones del terreno o del área en donde fue observado/inventariado el animal. Ejemplo: Asfalto, concreto, suelo desnudo, un claro, arroyo, humus o mantillo, cercado, hierba (corta), herbazal (larga), campo abierto, cableado, estanque o laguna, costa (playa), roca, pista (RWY), calle de rodaje, edificio terminal, arbusto, árbol, madera (tronco), grúa, agua estancada, sotobosque, calle sin pavimento, vegetación (específica), basurero, otra.

•Dirección de movimiento: Anotar la dirección del movimiento del animal (si aplica), con relación al aeropuerto (Ver mapa del emplazamiento). Ejemplo: NE (Dirección Noreste)

•Observaciones: Anotar toda información de relevancia o complementaria necesaria para el estudio o para aclarar la data recopilada.

### C.PREPARACIÓN / DISTRIBUCIÓN

**Original:** Coordinador y personal de Gestión y Control de Fauna del emplazamiento.

**Copía:** Según sea establecido o requerido.

  
25/1/16



## INSTRUCTIVO (Formulario AAC/UCA – F006)

### A.OBJETIVO

Este formulario tiene como objetivo documentar y llevar el control en el uso de material pirotécnico para las actividades de dispersión de aves/fauna en aeropuertos / aeródromos o helipuertos del país, como evidencia de la gestión realizada y orientado al mejor uso de los recursos.

### B.CONTENIDO

**-Código:** Código establecido para el formulario en cuestión por la AAC.

**-Fecha:** Fecha del día en que es completado el formulario.

**1.Aeropuerto/Aeródromo/Helipuerto y ubicación:** Nombre del aeropuerto / aeródromo / o helipuerto al cual corresponde el registro de control. Adicionalmente, pueden incluirse datos de ubicación general, provincia o distrito, en donde está localizado el emplazamiento aeroportuario.

**2.Encargado en turno de la pirotecnia (Nombre y cargo):** Nombre y cargo del encargado del uso, custodia y administración de la pirotecnia permanentemente o al momento de ser utilizada para actividades de dispersión de fauna.

**3.Cantidad inicial de pirotecnia:** Cantidad de material pirotécnico total, antes de ser realizada la actividad de dispersión.

**4.Fecha en que fue entregada la pirotecnia:** Fecha en la que fue entregada la pirotecnia para uso del emplazamiento aeroportuario.

**5.Fecha de uso:** Fecha en que fue utilizada la pirotecnia para dispersión de fauna por el emplazamiento aeroportuario.

**6.Tipo de pirotecnia:** Tipo de pirotecnia utilizada. Ejemplo: cartuchos Capa, voladores, cartuchos Screamer Siren, etc.

**7.Cantidad utilizada:** Cantidad de material pirotécnico utilizado en cada actividad de dispersión.

**8.Total utilizado:** Cantidad total de material pirotécnico utilizado durante un periodo de tiempo especificado. Ejemplo: durante el mes de enero 2014.

**9.Total dañados por desperfectos de fábrica:** Cantidad de materiales pirotécnicos, (cartuchos, voladores, etc), dañados por desperfectos de fábrica (no por manipulación directa).

**10.¿Fueron repuestos por la empresa proveedora?** Especifique la cantidad: Anotar Sí o No, si los materiales pirotécnicos fueron repuestos por la empresa proveedora; agregar la cantidad de material pirotécnico que fue reemplazado.

**11.Total dañados durante su uso:** Anotar la cantidad de materiales pirotécnicos que se dañaron durante la aplicación de la medida de dispersión de fauna (no incluye por desperfectos de fábrica).

**12.Total en existencia:** Anotar la cantidad de material pirotécnico en reserva para su uso posterior.

**13.Observaciones:** Anotar información explicativa, o complementaria; así como cualquier otra información de relevancia sobre la pirotecnia registrada o su uso.

### C.PREPARACIÓN / DISTRIBUCIÓN

**Original:** Coordinador de Gestión y Control de Fauna del emplazamiento aeroportuario.

**Copia:** Unidad de Control Ambiental AAC y según sea establecido o requerido.

  
25/11/16



## INSTRUCTIVO (Formulario AAC/UCA – F007)

### A.OBJETIVO

Programar, documentar y organizar el control del mantenimiento necesario para los equipos de control de fauna adquiridos.

### B.CONTENIDO

**Código:** Código establecido para el formulario en cuestión por la AAC.

**Fecha:** Fecha del día en que es completado el formulario.

#### 1.Descripción.

- No.:** Enumeración secuencial de cada uno de los equipos.
  - Equipo(s):** Descripción de cada equipo adquirido y que requiere mantenimiento.
  - Localización:** Lugar en que se encuentra físicamente el equipo adquirido.
  - No. de Marbete:** Enumeración proporcionada al activo o equipo adquirido, por la Autoridad Aeronáutica Civil o el emplazamiento aeroportuario.
  - Orden de Compra:** Número de la orden de compra por medio de la cual se realizó la adquisición del equipo.
  - Garantía:** Tiempo de cobertura de garantía conforme fue descrito en la orden de compra. El tiempo de garantía empezará a regir a partir de la entrega del equipo en el aeropuerto o lugar de destino final.
  - Fecha programada (D/M/A):** Anotar la fecha, (día, mes, año), en la cual ha sido programado el mantenimiento del equipo.
  - Fecha de Ejecución (D/M/A):** Anotar la fecha, (día, mes, año), en la cual se realiza propiamente el mantenimiento del equipo.
  - Descripción del mantenimiento aplicado:** Descripción de todos los detalles y materiales utilizados en el mantenimiento realizado. O hacer referencia al documento en el cual ha sido descrito dicho mantenimiento. Pueden ser añadidas fotografías u otros documentos que se consideren pertinentes adicionar como evidencia del mantenimiento realizado.
  - Realizado por (Nombre y cargo, o Empresa responsable):** Anotar el nombre y cargo del personal o de la empresa responsable de la ejecución del mantenimiento. Adicionar la firma siempre que sea posible.
  - Fecha del Próximo Mantenimiento:** Fecha en la cual será requerida la realización del próximo mantenimiento del equipo.
- 2.Observaciones:** Anotar información explicativa o complementaria sobre el mantenimiento, o de situaciones encontradas; así como cualquier otra información de relevancia.
- 3.Recomendaciones (si aplica):** Descripción de las recomendaciones generadas antes, durante o después del mantenimiento realizado o de los equipos en cuestión.

### C.PREPARACIÓN / DISTRIBUCIÓN

**Original:** Responsable de la custodia, uso y administración del equipo.

**Copia:** Unidad de Control Ambiental de la AAC, responsable del mantenimiento y otro según sea requerido o establecido.

  
25/1/16



## INSTRUCTIVO (Formulario AAC/UCA – F008)

### A.OBJETIVO

Establecer un modelo para la programación de evaluaciones e inspecciones como parte de las actividades de vigilancia y control realizadas por la Unidad de Control Ambiental de la AAC, en lo que respecta al peligro que representa la fauna para la aviación. En función de dichas evaluaciones e inspecciones, se realizará la comparación con los criterios regulatorios correspondientes para determinar la conformidad efectiva o cumplimiento con respecto a dichos criterios, así como el establecimiento de las conclusiones y recomendaciones aplicables. Nota: el formulario AAC/UCA - F008, ha sido desarrollado para uso de la AAC, sin embargo, puede ser utilizado como modelo y adaptado para las actividades internas de los aeropuertos, aeródromos y helipuertos en el control y prevención del peligro por fauna.

### B.CONTENIDO

-**Código:** Código establecido para el formulario en cuestión por la AAC.

-**Fecha:** Fecha del día en que es completado el formulario.

**1.Objetivo:** Intenciones globales particulares para las cuales ha sido desarrollado e implementado el plan de vigilancia y control.

**2.Alcance:** Anotar la cobertura de la programación. El alcance puede incluir la cobertura física, procesos y/o actividades específicas que requieran ser evaluados / inspeccionados.

**3.Nombre y cargo del responsable de la programación:** Anotar nombre y cargo del administrador de la programación y de su implementación.

#### 4. Programación de actividades.

•**No.:** Enumeración secuencial de actividades programadas.

•**Tipo de control (E/I):** Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla correspondiente si se ha programado una evaluación (E) o una inspección (I).

•**Aeropuerto/Aeródromo/Helipuerto:** Nombre del aeropuerto / aeródromo / o helipuerto en donde se ha programado la evaluación y/o inspección.

•**Evaluación o inspección (inicial/seguimiento):** Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla correspondiente si el monitoreo es por primera vez (inicial) o de seguimiento de alguna evaluación o inspección realizada anteriormente (seguimiento).

•**Fecha programada (inicio/fin):** Escribir la fecha en la cual será realizada la evaluación o inspección en particular, señalando el día, mes y año respectivamente.

•**Periodicidad de ejecución:** Intervalo de tiempo en el cual será realizada la próxima evaluación o inspección.

•**Responsable y participantes (Nombre y cargo):** Anotar el nombre y cargo del personal seleccionado (responsable y de apoyo) que formará parte de la actividad de vigilancia y control específica.

•**Recursos necesarios:** Anotar los recursos requeridos para el desarrollo de la evaluación o inspección (financieros, transporte, hospedaje, materiales, alimentación, otros).

### C.PREPARACIÓN / DISTRIBUCIÓN

**Original:** Unidad de Control Ambiental de la AAC.

**Copia:** Según sea establecido o requerido.

  
25/1/11b



## INSTRUCTIVO (Formulario AAC/UCA – F009)

### A.OBJETIVO

Establecer un modelo para la planificación y el establecimiento de criterios de las evaluaciones e inspecciones realizadas como parte de la vigilancia y control de la gestión del peligro por fauna.

### B.CONTENIDO

**Código:** Código establecido para el formulario en cuestión por la AAC.

**Fecha:** Fecha del día en que es completado el formulario.

#### 1.Generalidades.

- Evaluación No. / Inspección No.:** Anotar con una equis (X) o un gancho (✓), en la casilla correspondiente si se ha programado una evaluación o una inspección respectivamente.
- No. de página (X de Y):** Escribir el número de página actual con respecto al número de páginas totales del documento.
- Área/aeropuerto/aeródromo/helipuerto:** Nombre del área, o aeropuerto, o aeródromo, o helipuerto en donde se ha programado la evaluación y/o inspección. Si la evaluación y/o inspección corresponde a un proceso o subproceso, también puede ser especificado en ésta casilla.
- Personal participante y responsable:** Anotar el nombre y cargo del personal seleccionado, (responsable y de apoyo), que formarán parte del equipo evaluador.

#### 2.Lista de verificación.

- No.:** Enumeración secuencial de la lista.
- Documento, norma u otra referencia:** Enunciar las normas y documentos de los cuales se derivan los requisitos y criterios a evaluar.
- Descripción del requisito o criterio específico:** Describir o anotar cada uno de los requisitos o criterios que serán verificados, comparados y evaluados durante la evaluación o inspección. Ejemplo: Capítulo X, artículo 839.
- Conformidad (Sí/No):** Anotar con un gancho o una equis en la casilla correspondiente, si hay conformidad marque la casilla "Sí" o "No" en caso de no haber conformidad con respecto al requisito o criterio evaluado o inspeccionado.
- Evidencias objetivas:** Describir el hallazgo y las evidencias que sustentan o justifican dichos hallazgos identificados.
- Observaciones y notas:** Anotar toda información explicativa o complementaria a la evaluación, o inspección, así como no conformidades potenciales u oportunidades de mejora.

### C.PREPARACIÓN / DISTRIBUCIÓN

**Original:** Unidad de Control Ambiental de la AAC.

**Copia:** Según sea establecido o requerido.

  
25/11/16



## INSTRUCTIVO (Formulario AAC/UCA – F010)

### A.OBJETIVO

Mantener constancia y evidencia objetiva de las reuniones o capacitaciones, presididas por la Unidad de Control Ambiental para un mejor control en el desarrollo de la gestión.

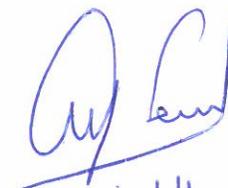
### B.CONTENIDO

- Fecha:** Día, mes, año en que se realiza la reunión, capacitación u otro tipo de actividad.
- Código:** Código establecido para el formulario en cuestión por la AAC.
- Propósito y tipo de Reunión:** Determinar el motivo de la reunión, el tipo (si es inicial o de seguimiento) o si es una capacitación.
- Hora de Inicio:** Hora en que empieza la reunión / capacitación.
- Hora de Término:** Hora en la que finaliza la reunión / capacitación.
- Acta No.:** Colocar la enumeración secuencial del acta de reunión, si es aplicable.
- Lugar:** Localización exacta en donde se realiza la reunión / capacitación.
- No.:** Enumeración Secuencial de los participantes a la reunión/capacitación.
- Participante:** Colocar el nombre y apellido del participante.
- Organización:** Nombre de la empresa, organización o institución en la cual labora o a la cual representa el participante.
- Cargo:** Posición laboral que ocupa dentro de la empresa, organización, o institución del participante.
- Dir./Unid./Ofi./Dep./Secc.:** Dirección, Unidad, Oficina, Departamento o Sección del cual forma parte (si aplica) el participante.
- Teléfono + email:** Colocar el número telefónico donde sea posible contactar al participante, al igual que el correo electrónico si cuenta con éste.
- Firma:** Colocar firma del participante para constatar la asistencia.

### C.PREPARACIÓN DISTRIBUCIÓN

**Original:** Unidad de Control Ambiental de la AAC.

**Copia:** Según sea establecido o requerido.

  
25/11/16