



INFORME FINAL DE ACCIDENTE AERONAVE HP-1519SY, OCURRIDO EL DIA 7 DE JULIO DE 2009, EN LA PISTA LA CABEZONA, ALANJE, CHIRIQUI.

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS:

1.1 Reseña del Vuelo:

El helicóptero fumigador despegó del Aeropuerto de David hacia el lugar conocido como Finca La Cabezona, ubicada a orilla del Río Chico, Distrito de Alanje, Provincia de Chiriquí, siendo las 8:30 a.m., en fase de fumigación después de haber efectuado 3 vuelos, iniciando el cuarto pase, el helicóptero se accidenta impactando con el terreno que fumigaba.

1.2 Lesiones a Personas:

Solo el tripulante a bordo salió con golpes menores.

1.3 Daños sufridos en la aeronave:

Por el impacto se desprendió la cola del helicóptero considerando que sufrió daños sustanciales.

1.4 Otros Daños:

El helicóptero impacto con el área que fumigaba.

1.5 Información Sobre el personal:

Capitán: 57 años de edad, habilitación en Bell 47, Bell 206, Alouette II, vuelos agrícolas e instrumentos.

Certificado Médico de primera, sin limitación, fecha de expedición 1 de abril de 2009, vigente al momento del accidente.

Total de horas vuelo 10,600:30hrs, en el equipo que volaba 453.10 hrs. Verificación de competencia día 17 de agosto 2008.

1.6 Información sobre la aeronave:

Matrícula: HP-1519Y, fabricante Eurocopter

Modelo Allouette II SE3130

Número de Serie: 1390

Propietario: S.S. Helicopters S.A., clase helicóptero

Categoría: Normal

Utilización Trabajo aéreo (fumigación)

T.T. 10,381.6 hrs se le efectuó inspección visual el día 2 de julio saliendo todo normal.

Motor número de serie 1190

T.T. 1001.9 hrs, igual se él efectuó inspección visual el día 2 de julio sin ninguna anomalía.

La aeronave estuvo inhabilitada hasta el día 7 de julio que sale a volar accidentándose.

1.7 Información Meteorológica:

Viento calmo, visibilidad en mas de 10km, nubes dispersas, temperatura del aire 23° C.

1.8 Ayudas para la navegación:

No aplica a la aeronave, se dirigió al área de fumigación en vuelo visual.

1.9 Comunicación:

La comunicación que sostuvo la aeronave fue con la Torre de Control del Aeropuerto de David, Chiriquí.

1.10 Información de Aeródromo:

No aplica, la aeronave estaba en fase de fumigación.

1.11 Registradores de Vuelo:

No es requerido este equipo en esta aeronave..

1.12 Información sobre los restos de la aeronave:

La aeronave impacto con el terreno que fumigaba desprendiendo la cola ocasionando daños sustanciales.

1.13 **Información Médica y Patológica:**

El piloto salió por sus propios medios ileso.

1.14 **Incendio:**

No hubo, ni antes ni después del impacto.

1.15 **Supervivencia:**

A pocos minutos del hecho llegó personal de la finca que ayudaron al piloto a su recuperación.

1.16 **Ensayos e Investigaciones:**

El piloto expone en su informe que en el cuarto pase una ráfaga descendente hizo que el helicóptero entrara en pérdida de sustentación golpeando contra el suelo.

2. ANALISIS:

2.1 La aeronave estaba en fase de fumigación

2.2 Los pases sobre el terreno se hacen rasantes

2.3 La condición meteorológica era viento calmo visibilidad más de 10 km.

2.4 El terreno que fumigaba es bastante plano con algunas sinuosidades.

2.5 Pasar rasante pudo haber impactado con alguna parte sinuosa del terreno debido a la ráfaga que pudo influir a un descenso brusco.

2.6 El piloto no contaba con ayuda de trazas electrónicas ni banderillas guía.

3.0 CONCLUSIÓN:

La causa del accidente ocurrido a la aeronave fue el impacto que tuvo con la cola y el terreno, desprendiendo la cola.

Fue una cadena de eventos que propicio el impacto.

- 1- El vuelo rasante sobre el terreno.
- 2- El vuelo visual que efectúa el piloto sin tener ayuda guía.
- 3- La simosidad del terreno con respecto a la altitud que llevaba el helicóptero.
- 4- La ráfaga descendente que aduce el piloto en su informe.

4.0 RECOMENDACIONES SOBRE SEGURIDAD:

- 4.1 Que el piloto tenga ayuda guía en el área de fumigación.
- 4.2 Que Límite una altura adecuada para rociar el fumigante.

APENDICE:

- 1- Fotos del accidente
- 2- Estado Meteorológico
- 3- Versión del piloto.

Personal de Investigadores

CARLOS GUERRA

Inspector de Aeronavegabilidad

Inspector de Accidentes

ING. EUNIDES A. PÉREZ

Jefe de UPIA